

广西3家企业获批创建国家新兴产业发展示范基地

□本报记者 陶岚

9月18日,工业和信息化部公布第一批国家新兴产业发展示范基地创建名单,广西壮族自治区上汽通用五菱汽车股份有限公司(智能网联新能源汽车领域)、柳州欧维姆机械股份有限公司(安全应急装备领域)、中国电子科技集团公司第三十四研究所(商业航天领域)3家企业获批创建,实现广西在该类国家级示范项目上重要突破,体现广西工业企业在新兴产业领域关键核心技术攻关、产业创新带动等方面取得的扎实成效。

国家新兴产业发展示范基地是工业和信息化部培育新质生产力、推进新型工业化的国家级标杆平台,重点围绕智能网联新能源汽车、人工智能等新兴产业领域选树示范主体,分为示范园区、示范企业两类。本次全国共有133家主体入选,包含21个示范园区、112家示范企业。广西获批

数量位居西部省份第三。

“十四五”以来,广西把发展新兴产业作为培育新质生产力的重要抓手,战略性新兴产业增加值占规上工业增加值比重稳步提升,新产品产值对工业增长的贡献率超50%,新兴产业发展势头强劲。此次入选的3家企业分别扎根智能网联新能源汽车、安全应急装备、商业航天赛道。上汽通用五菱深耕智能网联新能源汽车领域,全球首创“智能岛”制造体系,入选全国首批“领航级智能工厂”培育名单,依托“岛式智造模式”实现制造效率提升30%,携手华为深化“三智”战略合作,让广西智造经验走向世界;柳州欧维姆公司专注安全应急装备研发制造与场景应用,聚焦核电安全、深远海能源等五大关键场景,多项技术装备填补国内空白,打破国外垄断,技术应用覆盖港珠澳大桥等数百项国家重大工程;

中国电科三十四所深耕星载激光通信载荷研发,国内首批开展100G宽带星间激光通信光载荷在轨测试,助力商业航天产业发展。

《广西工业和信息化高质量发展“十五五”规划》明确提出,立足资源禀赋和产业基础,统筹推进传统产业焕新升级、新兴产业和未来产业培育壮大;实施产业园区提升工程,构建“1+4+3+7”园区矩阵,支持有条件的园区争创国家新兴产业发展示范基地。下一步,广西壮族自治区工业和信息化厅将以国家新兴产业发展示范基地创建为抓手,坚持聚焦重点、因地制宜,以产业园区和企业为载体,在新兴产业重点领域持续遴选创建一批示范基地,充分发挥示范引领和辐射带动作用,发展壮大新兴产业,培育新质生产力,加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。

叙大铁路打通『黔煤入川』新通道 赋能川黔能源协同保供

□蔡高富 本报记者 胡斌

9月17日,一列搭载着1050吨贵州金沙优质电煤的专列,从蜀道铁路运营集团运营管理的叙大铁路龙山镇东站(泸州古蔺县)驶出,标志着“黔煤入川”公转铁首发专列正式开行。

本次运输的煤炭从贵州省金沙县经古金高速运抵叙大铁路龙山镇东站,完成装车后搭乘火车直达川南各大型电厂专用线,形成“公路短驳+铁路干线”的公铁联运模式。相较传统公路运输模式,该模式大幅增强极端天气下的运输抗扰动能力,综合物流成本下降约3%至5%,运输能力提升约200%至300%。该项目紧扣国家推动大宗货物“公转铁”,优化运输结构的部署要求,落实《四川省有效降低全社会物流成本实施方案》及川黔两省能源协同保供相关工作部署,成功打通“黔煤入川”公铁联运保供大通道,有效扭转川南片区黔煤长途运输高度依赖公路的局面,为区域迎峰保电、工业稳产、民生用能安全构筑起大运力、低成本、高韧性的铁路运输保障。这是四川地方铁路“一票直通”改革赋能跨区域物资保供的标志性实践,为川黔毗邻区域发展多式联运输出可借鉴样板。

叙大铁路是四川省联动川南、衔接黔北的关键地方货运干线,线路全长约86公里,穿行乌蒙山区少数民族集中区和川黔革命老区,全线桥隧比高达81.2%;西接隆叙铁路叙永站,东至古蔺县大村镇,向北连通国铁成渝干线,向南预留对接西部陆海新通道接口,是串联成渝地区、川南工业带与黔北资源富集区的大宗物流流通走廊。依托路网区位优势,2026年4月,叙大铁路开通国铁货运“一票直通”,有效破除地方铁路与国铁之间换乘中转的制度壁垒,实现调度指挥、货运票据、运价水平、清算管理“四个统一”,真正达成“一张货票、一次办理、全网通达”,为本次“黔煤入川”公转铁专列顺利开行筑牢关键制度基础与路网条件,持续释放铁路物流降本增效红利,有力赋能沿线实体经济发展。

川南地区是四川工业集聚高地,也是四川省核心电力负荷中心,辖区主力电厂电煤供给高度依赖省外调入,能源保供责任重大。贵州金沙矿区产能充沛、煤质优良,是保障川南电力稳定运行的核心煤源。长期以来,黔煤入川主要依靠公路长途转运,受运能规模、天气路况制约突出,且在暴雨、凝冻等极端条件下容易出现运输受阻,物流成本难以稳定控制在合理区间,也直接影响区域产业链供应链稳定。推动跨区域电煤“公转铁”,既是落实川黔两省能源协同保供部署、优化综合交通运输结构、践行绿色低碳发展的必然选择,更是守牢区域能源安全底线,护航经济大盘平稳运行的战略抓手。

为破解跨区域能源运输瓶颈,蜀道铁路运营集团立足川黔两省能源协同发展大局,深度挖掘叙大铁路通道价值,统筹优化泸州市古蔺县龙山镇东站站场功能布局,聚力打造川黔交界大宗能源物资中转枢纽。蜀道铁路运营集团主动对接贵州金沙政府及相关部门落实煤源保障,搭建形成“煤矿集货—短途集并—专列直达”一体化保供链条,实现煤源、场站、运力高效无缝衔接。同时,围绕公铁联运保供核心目标,蜀道铁路运营集团大力推进货运基础设施提质升级,系统性强化大宗物资集散中转综合承载能力,抢抓叙大铁路“一票直通”改革机遇,落实运价改革政策,推动运价下浮带来的实在在在政策红利直达产业链上下游市场主体,有效压降电厂、工矿企业综合物流支出,为川南产业稳链强链、提质升级提供硬核铁路物流支撑。

能源安全是经济社会行稳致远的“压舱石”。叙大铁路“黔煤入川”公转铁专列首发,兼具突出的社会效益与经济效益。从社会效益看,新通道补齐川南电煤保供关键运输短板,显著提升迎峰度冬及突发情景下能源保供抗风险水平;大力推动大宗货物“公转铁”,减少公路货运碳排放,助力交通运输领域绿色转型,为川黔毗邻地区民生安稳筑牢能源根基。从经济效益看,依托铁路大运力优势持续降低区域综合物流成本,稳定主力电厂燃料供给,保障电力能源持续输出,护航川南工业体系连续运转;深化川黔两地资源互补、产业联动,激活乌蒙山区通道经济发展潜力。

交通畅则百业兴,物流通则经济活。下一步,蜀道铁路运营集团将以本次专列首发为契机,推动“黔煤入川”运输实现常态化规模化,充分发挥叙大铁路龙山镇东站枢纽集散效能,依托“一票直通”优势拓展货运品类,深化川黔跨区域物流协同,发展壮大多式联运业务,将通道优势转化为产业与发展优势,以地方铁路高质量运营助力成渝地区双城经济圈建设,为区域经济社会高质量发展贡献力量。

(图片由蜀道集团提供)

重庆市忠县汝溪中学校：织密安全防护网

清晨,校门刚刚打开,穿戴整齐的安保人员便站到岗亭外,盯着每一个靠近校门的人,迎接鱼贯而入的学生;校内,监控屏幕上的画面实时切换,值班人员一丝不苟……在重庆市忠县汝溪中学校(以下简称“汝溪中学”),安全工作不是挂在墙上的标语,而是融入日常、做在经常的自觉行动。

2025—2026学年,汝溪中学紧扣教育教学中心工作,把隐患排查、应急演练、安全宣教、校门值守、家校联动等一件件工作做实做细,全体安保人员坚守岗位、履职尽责,全年未发生安全责任事故,用实实在在的行为为师生筑起了一道坚实的安全屏障。

把功夫下在平时——筑牢“硬防线”

在汝溪中学,每月16日是一个特殊的日子——“安保工作例会日”。安保工作例会、德育安全工作会、安全风险研判、假期安全部署轮番上阵,这一年下来开了10余次会。教职工还集体参加了教育系统重大事故隐患判定专项培训。制度立起来了,责任压下去了,安全管理的“骨架”越扎越牢。

77项隐患,一项一项“销号清零”。安全排查,最怕的是走过场。汝溪中学严格落实日、周、月隐患排查制度,全年查出77项隐患,每一项都盯着整改、闭环销号。秋冬季消防安全、开学安全、暴雨后隐患摸底……专项整治一波接一波。消防设施、电路线路、校舍楼道全覆盖排查,立行立改;全年2次大型师生消防安全培训,让师生亲手摸一摸灭火器,心里才踏实。校园周边环境常态化整治,春秋季防溺水宣传同步跟进,周边水域巡查值守不间断。

校门口那道“安全关”,风雨无阻。一个寻常的清晨,校门外车流渐密,一辆外来车辆试图驶入,安保人员抬手示意停车,核对信息、登记准入,一气呵成;另一边,几名早到的学生正要横穿马路,执勤老师一声提醒,学生们乖乖退回安全区。上下学



高峰如此,节假日亦如此。校园封闭式管理制度执行得一丝不苟,安保人员全天在岗值守、校园全域巡逻常态化,全覆盖视频监控加上人防、物防、技防,“三位一体”的安防体系越织越密。

月月有演练,次次有提升。一次反恐防暴演练中,“暴徒”突然从校门方向闯入,安保人员迅速持械上前拦截,值班教师第一时间按下一键报警,各班老师组织学生关闭门窗、就地避险——整套流程紧张有序,几分钟内便完成处置。这样的演练,汝溪中学每月都要举行一次,消防疏散、防震减灾、防踩踏、防溺水等专项演练配套开展,全年累计16场次。月月有演练,次次有提升,应急处置流程在实战中规范,师生应急避险、自救互救能力在练兵中增强。

把安全种进心里——织密“软网络”

在汝溪中学,安全教育不是“一阵风”。校园“1530”(“1”:每天放学前的最后1分钟,结合当天实际情况,进行简短、有针对性的安全提醒,起到日常警示作用;“5”:每周放学前5分钟,对本周的安全情况进行总结,强化周末及节假日期间的安全教育,帮助学生梳理和巩固安全知识;“30”:每个节假日放假前30分钟,开展系统的专题安全教育,并强调假期安全纪律)安全教育制度严格落实,开学第一课、安全教育周、全民国家安

全教育日……每个节点都不放过。防溺水、消防安全、交通安全、反诈防骗、防校园欺凌、防震减灾……全年10余次主题宣教活动轮番开展。主题班会、案例警示、知识竞赛、征文演讲,形式活、接地气。2026年防溺水安全演讲比赛,马可欣同学一路过关,拿下片区“一等奖”和县级“三等奖”;防溺水绘画和征文比赛,学校择优各上报5篇作品参评。

安全教育不能关起门来搞。汝溪中学全年常态化召开安全专家家长会5次,节假日前发放《致家长的一封信》7次,把家长监护主体责任压紧压实,留守儿童安全监管重点强化。学校还聘用法治副校长,推动法治副校长进校园,深化警校共建,与派出所建立快速联动机制,让突发情况第一时间得到响应。

“我们始终坚持底线思维、问题导向,持续抓实月度常态化隐患排查整治,定期维保更新安防、消防设施。”汝溪中学安保负责人表示,他们不断创新安全教育形式,丰富宣教内容;聚焦实战优化应急演练流程,常态化开展安保队伍专业技能培训;持续深化警校联动、家校共治,全方位织密校园安全防护网络。

安全无小事,枝叶总关情。忠县汝溪中学校正以一件件扎实的日常工作,把“平安”二字写进校园的每一个角落,为学校教育教学高质量发展保驾护航。

通讯员 王洪 刘鸿飞 特约记者 许天位

重庆市忠县官坝初级中学校：多管齐下强师能 立德铸魂树师风

锻造师能 润泽学生

重庆市忠县官坝初级中学校(以下简称“官坝中学”)始创于1956年秋,通过三次停办和恢复,于1970秋办校至今。宽敞明亮的教学楼、崭新的综合实验大楼、整齐划一的办公楼、宽阔平整的操场、设备齐全的六大功能室……无不彰显着学校办学实力。

近年来,官坝中学将该镇的“蚕文化”(官坝镇具有悠久的养蚕历史,学校据此提炼出“蚕而得,破以成”的校训和“成长成全”的办学价值观)融入到师德师风建设之中,并根植在教师心里,推动教师专业化成长、学生素养全面提升,全力打造“文化润校、课堂提质、特色育人”的教学新格局,为学校的健康稳步发展夯实了根基,教育教学成效显著。

所谓师能，是指教师的教育教学能力，是教师职业素养中的核心要素之一。为让教师具有较强的教书育人能力，该校借助官坝镇养蚕文化历史悠久这个特点，以“潜心研修、持续精进”的精神引领教师成长，让教研组、备课组长聚焦“四段六步”（四段为：预习蓄势、研学深耕、展示破茧、巩固升华；六步为：明确目标、自主预习、合作探究、点拨精讲、实战演练、总结拓展），将教学实操与“蚕文化”深度融合，开展常态化学科小组研修活动。同时，让教师吃透、弄通“蚕文化”的内涵，掌握技巧，提升教师文化育人、情

境育人、素养育人的专业能力。骨干教师开设示范课、引领教研;青年教师开展磨课、汇报课活动,依托“四段六步”课堂打磨教学能力,实现教师队伍业务能力整体上升。

打造师风 提高素养

师风是“为人师表”的具体体现,是学生的一面镜子,教师的一言一行对学生的思想、行为、品德等具有很大的影响。所以教师需要以身作则、言行一致,做到“学高为师,身正为范”,用自己良好的人格魅力去影响和引导学生。为提升师德,官坝中学一是加强道德理论学习,让教师树立科学的世界观、人生观和价值观;二是加强思想政

治教育,提升教师的思想政治素质,引导教师自觉做学生为学、为事、为人的示范;三是加强相关的法律、法规、制度等的学习,提升教师的法治素养,并将法治理念融入教育教学之中,引导学生树立正确的法律意识。

官坝中学通过一系列措施对教师的师德师风进行培养和打造,取得了不菲的业绩:近两届毕业生班绝大多数学科均实现正向提升,位次上升,无一学科出现退位,教学质量稳步提升。下一步,该校将加大师德师风建设,全面提升教师专业素养和教书育人能力,努力把学校打造成农村初中的一张闪亮名片,为“忠义志州·现代教育”添上浓墨重彩的一笔。

通讯员 张凤 特约记者 许天位

增冲侗寨古韵如画

9月18日,贵州省黔东南苗族侗族自治州从江县往洞镇增冲侗寨秋色宜人。从空中俯瞰,错落有致的木质吊脚楼、古朴的鼓楼、风雨桥与穿寨而过的溪流、连绵青山交相辉映,构成一幅宁静优美的侗乡画卷。

增冲侗寨历史悠久,村寨依山傍水,古树掩映,是侗族传统建筑和原生态文化保存完好的典型村落。寨中拥有全国重点文物保护单位——增冲鼓楼,至今已有数百年历史,被誉为侗族建筑艺术的瑰宝。近年来,当地持续加强传统村落保护与风貌管控,在改善群众人居环境的同时,保留了侗寨原汁原味的古韵风貌,让古老村寨焕发新的生机。

特约记者 吴德军 摄

