读者至上
星期五
2026年9月4日
农历丙午年七月廿三
今日8版
国内统一连续出版物号 CN 51-0072
邮发代号 61-41
发行热线:028-86754267

西南商報
SOUTHWEST BUSINESS NEWS

微信公众号:XNSB86786115　西部经济网 www.swbd.cn
总编辑 李晨赵　值班编委 李国华

四川省供销合作社联合社主管　四川西南商报报业传媒有限公司出版　新闻热线 028-86786115　总第5222期　星期二、三、五出版　E-mail:xnsbshe@126.com　值班编辑:冯丹

2026世界动力电池大会在宜宾开幕
万钢出席并致辞　王晓晖出席　施小琳贝坦索斯熊继军致辞

四川日报讯(四川日报全媒体记者 付真卿 李淼 文露敏)9月3日,以"电驱万物·融合共生"为主题的2026世界动力电池大会在宜宾开幕。十三届全国政协副主席、中国科学技术协会名誉主席万钢出席开幕式并致辞;四川省委书记、省人大常委会主任王晓晖出席开幕式;省委副书记、省长施小琳,主宾国西班牙驻华大使贝坦索斯,工业和信息化部副部长熊继军先后致辞。

万钢说,今年是"十五五"开局之年。"十五五"规划纲要中明确提出加快新能源、新材料、智能网联新能源汽车等战略性新兴产业发展。经过近30年的努力奋斗,我国已建成全球规模最大、最为完整的动力电池产业体系,形成了以动力电池引领带动新能源、新材料等新兴产业融合共生的良好局面。但也要看到,动力电池产业依然面临一些矛盾与问题,需要在未来发展中着力应对解决。要加强基础前沿技术创新,进一步提升动力电池安全水平和环境适应性;要紧抓智能化增长新机遇,推动构建新能源汽车与可再生能源深度融合新生态;要夯实可持续发展能力,切实提升动力电池生产、销售、使用、回收全过程管理水平,提高电池材料再利用效益;要提升国际交流合作水平,让中国动力电池创新发展成果更广泛、高效地惠及各国人民。四川省委、省政府高度重视、大力支持新能源汽车和动力电池产业发展,宜宾市锚定建设全球一流动力电池产业集群总目标,持续完善产业链建设、推动前沿创新、拓展应用场景,擦亮"动力电池之都"新名片。世界动力电池大会连续五年在宜宾举办,已成为全球动力电池产业各方深度对接、互学互鉴的重要平台。希望与会各方以本次大会为契机,深耕电池前沿技术,拓展交流合作空间,合力打造开放包容、安全稳定的全球动力电池产业链体系,为"电驱万物 融合共生"贡献更多力量。

施小琳向各位来宾表示欢迎,向长期以来关心支持四川发展的国家部委和各界朋友表示感谢。她说,当前新一轮能源革命和产业变革加速演进,动力电池发展和应用已成为助力"双碳"战略实施、赋能产业转型升级、提升生活品质的重要支撑,正由规模增长向技术迭代、生态重构的高质量发展阶段迈进。我们将扛牢习近平总书记赋予四川打造"两高地、两基地、一屏障"的使命任务,主动顺应"十五五"发展动能向新、结构向优趋势,以本次大会赋能产业建圈强链,在各方支持下,加强科研攻关,联合企业高校院所,聚焦材料迭代、固态电池、钠离子电池等开展核心技术攻坚,推动更多新一代技术转化应用;强化产业协作,推动主产区配套区联动发展,提升智能化柔性制造水平,拓展多元应用场景,畅通回收利用链条,构建全生命周期产业谱系;优化营商环境,做优中试平台、服务机构、产业基金等功能,强化矿产、能源、算力、金融、人才等要素保障,营造良好生态。诚邀更多朋友来川投资兴业、创新创造、合作共赢,深耕动力电池产业蓝海,共同开创绿色低碳转型、高质量发展新局面。

贝坦索斯说,动力电池行业对交通出行、能源转型以及各国经济未来竞争力至关重要,我们因动力电池相聚于此,也因中西两国关系发展良好势头相聚于此。去年我们共同庆祝中西全面战略伙伴关系建立20周年,两国在经济、科技、教育、绿色等领域的合作不断深化拓展。西班牙是欧盟第二大汽车生产国,正逐步成长为欧洲电动汽车与动力电池核心产业高地,一批超级工厂与大型项目的落地进一步壮大完备了汽车生态链。西班牙希望成为中国企业的产业与技术合作伙伴,助力中国企业开拓欧洲市场,同时也期待西班牙企业在中国找到创新、生产、开拓机遇的合作伙伴。

熊继军说,动力电池作为智能网联新能源汽车的核心部件,既是提高产业绿色低碳水平、实现"双碳"目标的关键支撑,也是培育壮大新质生产力、增强产业竞争力的重要引擎。当前,我国动力电池产业正处于提质增效、扩大优势的关键时期,工业和信息化部将深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,会同有关部门,以实施智能网联新能源汽车产业发展和新型电池产业发展"十五五"规划为契机,进一步加强技术创新,进一步强化标准引领,进一步规范竞争秩序,进一步拓展应用场景,进一步深化开放合作,推动我国动力电池产业加速向高端化、智能化、绿色化、国际化发展。

10时40分许,万钢、王晓晖、施小琳、贝坦索斯、熊继军共同推动启动装置,2026世界动力电池大会开幕。

副省长曾洪扬主持开幕式。开幕式上,奇瑞控股集团公司董事长尹同跃作主题发言,中国科学院院士欧阳明高作主题发言并发布动力电池创新技术;现场启动了电池行业绿色供应链建设行动和国道318四川沿线零碳运输走廊建设。

开幕式前,万钢、王晓晖、施小琳等参观了动力电池应用成果展部分展区展位。9月2日下午,施小琳会见了贝坦索斯等参会嘉宾;开幕式后,施小琳、贝坦索斯等出席了西班牙国家馆开馆仪式。

省领导田庆盈、杨兴平,中央和国家机关有关部门负责同志,部分国家有关政府部门和驻华使领馆官员,各市(州)党委或政府、省直有关部门(单位)和部分中管企业负责同志,院士、知名专家学者代表,行业协会和相关产业企业代表等参加。

"万千气象看四川·起步奋进'十五五'"系列主题新闻发布会
GDP超过4400亿元,年均增速超7%
泸州市"十五五"剑指第二个千亿产业

□本报记者 马工枚 文/图

9月2日,四川省人民政府新闻办公室在成都市举行"万千气象看四川·起步奋进'十五五'"泸州专场新闻发布会。泸州市委副书记、市长张伟在会上表示,"十五五"时期,泸州市GDP总量要超过4400亿元、年均增速要超过7%。

张伟介绍,"十四五"期间,泸州市经济实现提速度、上台阶、晋位次的"三重跨越",地区生产总值时隔6年迈上新的千亿台阶,超过3000亿元,位次时隔10年再次晋升至四川省第五。今年上半年,GDP增长5.5%,增速居四川省第五、8个经济大市第一。未来五年,泸州市将重点在壮产业、抓改革、提能级、惠民生四个方面发力。

壮产业:破解"一酒为大"问题

发布会上,泸州市发展和改革委员会主任游进亮出了"十五五"的产业路线图:以"5+5"重点产业链为核心,推动传统产业向新而行、新兴产业乘势而上、未来产业蓄势发力,目标直指一批千亿级、五百亿级、百亿级的现代产业矩阵。

传统产业正在打开新空间。能源和化工新材料产业,被确定为继白酒之后的第二个千亿级产业。泸州市本就是中国天然气化工的发源地,能源和化工新材料产业规模已突破650亿元。未来5年,依托3个省级化工园区,泸州市将重点发展精细化工、电子化学品、氘代化合物等新产业,打造第二个千亿增长极。竹产业同样蓄势待发,依托全省第一、405万亩竹林优势,两年可增300亿元产值。

与此同时,新兴产业正加速从"生力军"成长为"主力军"。核医疗领域,全国唯一核医疗新型研发机构正式运营,全国单体面积最大的肿瘤核医学中心即将建成投用。增材制造领域,泸州市将建成亚洲最大的3D打印单体工厂,集聚上下游企业32家。装备制造领域,上市公司豪能股份在已投资30亿元的基础上,再投资70亿元建设新能源汽车关键零部件和人形机器人精密部件项目。

放眼长远,泸州市还超前谋划生物制造、氢能、未来健康、具身智能、量子科技等赛道。

抓改革:着力营造全新产业发展生态

"产业发展越来越离不开整体生态的构建,泸州市已经从拼优惠、给政策转化到以投促引、基金生态、实施专业化服务的新阶段。"张伟表示。

迈入"十五五"新征程,泸州市充分发挥万亿国有资产等优势,从承载空间、企业发展环境等方面改革创新,对产业生态进行系统性再造。市属国企由26户压减到15户,推动国有企业从传统平台公司向产投公司转型,既投成熟类产业项目,也投科创类项目,打造"政府投资基金+国企基金+市场化基金"矩阵,形成主导产业与各类基金良性互动的格局。

改革打破行政壁垒、实现权责统一,纵深推进"两新两度、满园兴园"行动,加快行政区与开发区、产业园区等经济功能区深度融合,推动园区聚焦主责主业、特色立园。惠企政策"一'泸'快享"有效破解了"政策找不到、申报多头跑、兑现周期长"等企业长期反映的问题,常态化"进解促"实现了重点工业企业的稳定运行,营商环境评价连续2年全省优秀。

这些改革的成效突出体现在重大项目的落地速度上——总投资70亿元的中科电气泸州项目是全国规模最大的锂电池负极材料项目,从谈判到签约仅用时1个月,3个多月解决了省、市两级重要的审批事项,占地1000多亩的厂房建设昼夜施工、全面拉开,各县区投资50亿元以上的重大制造业项目接续签约落地,新入库重大项目持续增长。

提能级:增强辐射带动周边的能力

泸州市是四省市结合部唯一的中心城市城区人口超百万的大城市,综合立体交通体系完备、教育医疗水平处于全省前列。泸州市立足市情实际,着力提升城市能级,打造独具魅力的中国酒城,增强辐射带动周边的能力。

泸州市将推动文旅商体展深度融合,加快建设中国白酒博物馆、"酒要会"街区等项目,坚定打造中国白酒文旅融合发展新地标,大力发展演艺经济、赛事经济,用IP流量实现消费增量,持续书写"为一场演出、一场赛事奔赴中国酒城"的故事。

着力打造区域性交通枢纽,实施投资870亿元的交通建设四年攻坚行动,加快渝叙筠、江泸宜等5条高速公路建设,推进长江上游羊石盘至上白沙河段航道整治工程,力争大村至遵义铁路尽快开工,省域结合部区域交通体系更加顺畅、路网结构更加优化。

全市"三甲"医疗卫生机构增至10家,国家区域医疗中心项目山东省立医院泸州医院建成开诊,国省重点专科增至91个、全省第2。加快建设市老年康复医院、妇幼保健精准诊疗中心,集中资源打造一批省级以上重点专科。

做好亮山亮水亮文化大文章,片区式推进城市更新,着力在降密度、补短板、彰文化上下功夫,加快完整社区和"好房子"建设,推动"两江三山四岸"整体风貌提档升级,优化完善环中心半岛22公里"酒城绿道",打造融自然山水、安全韧性、文化底蕴、智慧治理为一体的品质泸州。

惠民生:支出占比稳定在70%以上

在惠民生方面,泸州市一般公共预算民生支出占比稳定在70%以上。今年泸州市首次向社会公开征集并实施市级民生实事,就业、教育、医疗等9类20个项目列入任务清单。同时,开展高校毕业生等青年就业服务攻坚行动,帮扶离校未就业高校毕业生4.3万人。两年时间开展"教育清凉行动"安装空调近2万台,实现全市公办中小学、幼儿园全覆盖,惠及师生超60万人,2025年、2026年全市高考本科上线率、特控线上线率均创新高。

张伟表示,未来泸州市将继续聚焦群众需求,着力提升民生实事办理的适配性和实效性,持续构建以人口变化和需求为导向的公共服务供给体系,更好地统筹发展和安全,扎实做好安全生产、防灾减灾、森林防灭火、生态环保、信访稳定等工作,为高质量发展营造良好环境。

《四川省加快农业农村现代化"十五五"规划》印发:
到2035年,与全国同步基本实现农业农村现代化

本报讯(记者 李艳)9月3日,记者从四川省政府网站获悉,《四川省加快农业农村现代化"十五五"规划》已于近日印发。规划提出,到2035年,农业强省建设取得显著成效,农村基本具备现代生活条件,农民共同富裕取得更为明显的实质性进展,与全国同步基本实现农业农村现代化。

"十五五"时期是基本实现农业农村现代化的关键时期。为科学引领未来五年农业农村高质量发展,以加快农业农村现代化更好推进四川现代化建设,规划对"十五五"期间四川农业发展提出了总体要求:统筹发展科技农业、绿色农业、质量农业、品牌农业,打造新时代更高水平"天府粮仓",统筹建立常态化防止返贫致贫机制,建设宜居宜业和美乡村,努力把农业建设成为现代化大产业、使农村基本具备现代生活条件、让农民生活更加富裕美好。

规划从9个方面对未来五年农业农村高质量发展作出了具体安排部署:奋力打造新时代更高水平"天府粮仓",坚决扛牢粮食安全责任;持续巩固拓展脱贫攻坚成果,确保不发生规模性返贫致贫;全面提升农业科技和装备水平,因地制宜发展农业新质生产力;大力推进"1+1+8"建圈强链,加快把农业建成现代化大产业;加快推进农业发展全面绿色转型,提升乡村生态文明建设水平;深入实施乡村建设行动,推进农村基本具备现代生活条件;积极推动农民全面发展,完善现代农业经营体系;持续完善乡村治理体系,建设文明和谐乡村;进一步深化农业农村改革,促进城乡融合发展。规划还提出了实施的保障措施。

田间奏响金色丰收曲

8月中旬以来,四川省广安市广安区39.5万亩稻谷成熟,稻田一片金黄,宛如一幅浑然天成的几何画卷。

8月31日,广安区龙台镇红旺村高标准稻田内,种植业主和村民抓住晴好天气调集收割机抢收稻谷,金色稻田间机声轰鸣,处处奏响金色丰收曲。　**廖小兵 苏中卫 摄**

成都地铁18号线三期迎来新进展
火车北站站后停车线主体结构全面封顶

□本报记者 李祥

9月3日,记者从成都轨道集团了解到,近日,随着最后一方混凝土浇筑完成,成都轨道交通18号线三期工程全线最后一个超40米深基坑——火车北站站后停车线主体结构全面封顶。

火车北站站后停车线长280.3米,基坑最大埋深约40.25米,相当于在地下挖了13层楼。"就像开车到了道路尽头,需要延长车道方便倒车一样,火车北站站后停车线相当于地铁的'掉头车道'。"建设团队相关负责人介绍,火车北站站后停车线从上到下有不同的功能分区。地下一层为站厅层,也是未来地铁站的站厅,建成投用后,乘客将从这里进出站、换乘;地下二层为设备层,这里分布着供电、通信等各类设备用房,相当于地铁站的"心脏"和"神经";地下三层是轨行区,未来的列车将从火车北站出站、驶入停车线,通过折返线完成掉头。

火车北站有多个改造项目交叉作业,施工组织协调难度显著增大。建设团队相关负责人介绍,建设团队成立专项攻坚小组,动态优化施工时序,采用"明挖+盖挖"组合工法,全过程模拟预判风险点,安全有序推进项目建设。

紧邻火车北站的停车线南段作业面狭小,建设团队采用"盖挖法",先在地面做围护,再浇筑钢筋混凝土盖板;停车线北段场地相对开阔,建设团队使用"明挖法",将挖掘机直接开到基坑边施工。

地下施工中,富水砂卵石地层的地下水多、渗透快。建设团队通过坑外降水,在基坑外围抽水,不让外面的水渗进来;通过坑内明排,及时把基坑内积水排出,避免积水;同时,在基坑侧壁设置"降水斜井+引流管",精准拦截岩缝暗流。

截至目前,18号线三期4座车站主体结构已全部封顶,全线盾构掘进完成超98%,轨道铺设进度超过90%,机电安装及装饰装修完成过半,施工整体进入攻坚阶段。待18号线三期通车后,将串联起成都站(火车北站)与成都南站,并直通天府国际机场,实现"两站一场"快速通达,城市通勤效率也将大幅提升。

国内发行:四川省报刊发行局　行风监督热线:028-86754267　本报常年法律顾问:四川欣锐(成都)律师事务所　杨云霞　13228212322