



主办单位:西南商报
支持单位:四川省工商联(商会)

中试“小平台” 产业“大文章” 眉山市新能源新材料融合创新中心加速赋能产业建圈强链

8月27日,四川省重点产业建圈强链和开发区提质增效工作推进会召开。参会代表深入产业一线实地考察调研,眉山市新能源新材料融合创新中心(以下简称“融创中心”)作为核心考察点位,集中展示眉山市破解中试转化瓶颈、赋能产业建圈强链的探索实践,引得参会代表驻足观摩、交流探讨。

走进融创中心,只见连片的中试厂房整齐排布,20余个中试项目在此布局。多项技术打破国外垄断、填补国内空白,直指产业“卡脖子”核心难题。这座2024年9月正式投用的创新平台,自建成之初,就被定位为眉山市新能源新材料产业建圈强链的核心创新枢纽。投用至今,融创中心先后获批省级中试研发平台、入选工信部首批重点培育中试平台名单,以跨区域协同模式与市场化运营改革为抓手,正逐步成长为支撑眉山市培育新质生产力的核心引擎。

跨越协同补断点 筑牢产业建圈强链核心支撑

科技成果从实验室走向生产线,横亘着一道被称为“死亡谷”的转化鸿沟。中试平台正是填平这道鸿沟、打通创新链与产业链的战略枢纽。立足成德眉资同城化发展格局,眉山市探索出的跨区域协同路径,交出了一份颇具参考价值的破题方案。

在成德眉资同城化发展格局下,成都与眉山两地产业禀赋互补特征鲜明;成都市高校院所集聚,小试科研成果产出丰富,但产业落地空间有限、中试实施成本偏高;眉山市拥有扎实的化工产业基础与充足的产业化承载空间,却存在高端研发资源不足、前沿技术就地转化难度大的短板。

瞄准这一区域分工互补优势,眉山市创新推行“成都研发小试+眉山中试产业化”协同模式,以融创中心为核心载体,主动承接成都市科研成果溢出,打通“研发—中试—产业化”全链条,补齐产业建圈强链的关键创新环节。

成都矽碳锂新能源科技有限公司的落户,正是这套协同模式的生动实践。一年前,清华大学化学工程与技术专业博士王铭带领团队,在成都都市圈寻找落地载体,却受限于

中试严苛的场地、安全环保要求,项目迟迟无法落地。“融创中心完备的设施配套、专业服务以及政策支持,和我们项目的需求高度匹配,我们最终选择落户于此。”王铭说。

对于技术出身的王铭团队而言,项目中试阶段一度遭遇资金缺口,平台运营方四川中试科技成果转化服务有限公司主动靠前服务,协助企业争取政策资金、对接股权融资,帮助项目顺利渡过难关。目前,该项目已经完成中试熟化,整体推进进度较企业自主实施至少提前一年。

围绕新能源新材料、精细化工等重点赛道,融创中心构建起基础研究、中试验证、成果转化、检验检测一体化服务体系,为处于不同发展阶段的技术项目提供定制化支撑。截至目前,融创中心已引进固态电池全产业链、二氧化碳—甲烷重整制合成气等26个优质中试项目,同时集聚了微世界检测中心、青海盐湖实验室等一批公共服务平台,业务覆盖新能源电池、绿色低碳化工等前沿领域。

机制改革破壁垒 探索市场化运营提质路径

产业平台易建难活。如何让中试平台精准匹配产业真实需求、持续释放创新效能,是平台长效运营必须答好的考题。考察过程中,眉山市探索构建的“政府引导、企业主体、市场化运营、专业化服务”机制,成为代表们热议的焦点。

2024年9月,眉山高新区通过比选确定融创中心市场化运营主体,四川万邦胜辉新能源科技有限公司成功中标。随后,该企业联合眉山高新区、眉山职业技术学院下属国有公司,共同组建四川中试科技成果转化服务有限公司,全面负责中心运营管理。

区别于传统平台以行政为主导的项目评审模式,融创中心采用“园区+运营公司+专家咨询委员会”联合评审项目准入审查方式,对拟入驻项目开展一次性综合论证,大幅简化项目入驻流程。项目入驻前,由运营团队牵头,联合技术专家、产业投资人、龙头企业技术负责人组成评审组,围绕技术先进性、市场前景、本地产业适配度三个核心维度量化打分。通过评审的项目,一周内可完成规划流程设计,三周左右即



四川万邦胜辉新能源科技有限公司固态电池中试实验室内,技术人员正在调试设备。

可办结全部入驻手续。

四川中试科技成果转化服务有限公司总经理周君介绍,市场化的评审导向从源头筛选出高价值项目,确保平台资源精准投向产业急需领域。

这套机制清晰划定了政府与市场的权责边界:政府侧重顶层规划、政策保障与基建配套,把控平台公共属性与产业发展方向,不干预日常运营事务;运营公司作为市场化主体承担日常管理职能,完全按照市场逻辑配置资源、对接产业需求、考核运营成效,真正实现“政府搭台、专业唱戏”。

突出市场化运作,并非“一放了之”。眉山高新区出台《融创中心2026年度考核清单》,设置22项考核指标,全面覆盖平台升级、项目引进与转化、中试生态建设、运营服务等关键领域。

成果蓄能向未来 夯实新质生产力增长底座

从建成投用到资质获批,再到一批批项目相继落地集聚,融创中心建设成效持续显现。

当前,融创中心26个中试验证项目有序推进,锂镁合金等7个项目成功转化落地,形成“研发储备一批、中试验证一批、产业化落地一批”的多梯度项目格局,为眉山市培育新质生产力源源不断输送项目支撑。

在融创中心厂厂区,四川宇能锂电新材料科技有限公司车间内,全球首条大规模单体年产200吨硫

化锂量产示范线正有序运转。

2024年,融创中心万邦胜辉新能源公司研发团队通过持续攻关,逐步实现硫化锂小批量稳定生产。样品经多家业内顶尖科研团队与头部企业验证,品质得到充分认可,随即启动全球首台(套)年产200吨硫化锂工程化项目。“纯硫化锂材料的价格与供应瓶颈,将在这里被打破。”周君介绍,今年5月中旬,这条产线已完成投料试车。

从“克”到“吨”,绝非计量单位的简单跃进,而是工程技术领域的系统性攻坚,这正是融创中心作为科技服务平台的硬核实力所在。200吨硫化锂产线的落地,让眉山站在了固态电池材料产业化的最前沿。

平台带来的更深远价值,在于重构区域产业生态。随着中心运营日趋成熟,高校科研团队、技术人才、产业资本、第三方服务机构加速向眉山市集聚,逐步形成“创新源头—中试放大—产业落地—配套服务”的完整创新生态。这一生态既能够服务本地企业转型升级,也能持续吸引外部优质项目落地,不断强化眉山在区域产业分工中的竞争优势。

按照规划,融创中心将全力打造西部地区一流的化工中试基地、成果转化平台和高校科技成果转化区域中心。“下一步,融创中心将立足成渝、辐射西部,深耕‘中试+孵化’‘成果+资本’运营模式,持续集聚优质科创项目,推动更多前沿技术就地转化,全力赋能区域新能源新材料产业高质量发展与新质生产力培育。”融创中心相关负责人表示。

罗思源

贵州省从江县人大代表杨除英： 履职在车间 暖心在家门

□陆平柳 石振云 本报记者 王建武

在贵州省黔东南苗族侗族自治州从江县洛香镇井当社区,贵龙饰品加工厂的机器声每天准时响起。这声音对200多户家庭来说,是希望的回响、团圆的信号。机器的开关之间,有一位既按得下电钮、又听得见民声的人——从江县人大代表、贵龙饰品加工厂负责人杨除英。她以车间为履职阵地,以乡情为履职动力,走出了一条“履职在车间、暖心在家门”的实干之路。

“车间民意窗” 让耳朵贴在生产线上

杨除英把生产车间变成了全天候开放的“民意联络站”。她每天在车间走动超过六小时,不只盯产量、抓质量,更留心工友的闲谈与期盼。“寨子想建个戏台”“社区到厂里的路灯不亮了”“孩子转学手续能不能帮问问”……一线诉求被逐条记在民情笔记本上,每页标注着“已反映”“办理中”“已解决”。

她践行“走动式履职”,在走访中收集群众意见建议,涵盖文化设施、道路安全、子女教育等领域。其中修建侗族戏台的建议已落地,登岫村路段公路扩建问题已提交交通部门办理。

“家门口经济” 让200余个家庭喜团圆

杨除英最骄傲的不是企业产值,而是一组数据:工厂现有员工200余人,每年发放工资超300万元。

2019年,杨除英说服丈夫将广州生产线迁回从江县。社区免

费提供厂房,县里落实税费减免、创业贷款等扶持政策。短短四年,小作坊发展成为拥有200余名员工的社区工厂。

就业网守护着千家万户的团圆。村民石牌引需要照料瘫痪公公,杨除英特意为她调整作息,如今她每月增收3000余元。“让利润流进乡亲们口袋,这条路走得更远。”杨除英说。

巾帼带头人 危难时刻显担当

贵龙饰品加工厂女性员工占比超80%,杨除英不仅给她们发工资,更给她们“发信心”。2022年,企业被命名为“巾帼示范创业基地”。在她的带动下,周边陆续开起小超市、早餐店,外出务工青年也开始回流。

2025年6月,特大洪水袭击从江。杨除英自掏腰包购买矿泉水、食品等物资,带着厂里骨干踩着淤泥一趟趟送往受灾点。

乡情为轴 齿轮转动的是希望

从南下打工妹到返乡创业者,从普通女工到县人大代表,杨除英的每一步前行都烙印着浓浓的乡情。她的故事没有豪言壮语,只有车间里的俯身倾听、洪水里的逆行奔走、工友脸上的灿烂笑容、家庭中的团圆温馨。她双线并行,实干担当,右手转动企业齿轮,保障生产不停、就业不断;左手转动民意齿轮,确保诉求有回应、政策能落地。

当侗寨晨雾升起,机器再次轰鸣。这冰冷的声音,因一份乡愁、一腔实干变得温暖。

松正航空动力宣布完成 数千万级 A 轮融资

□本报记者 李祥文 / 图



8月25日,四川松正航空动力科技有限公司(以下简称“松正航空动力”)宣布完成数千万级A轮融资。本轮融资标志着这家落户成都双流区的eVTOL(电动垂直起降飞行器)电推进系统领军企业,正式进入资本化运营的快车道。

本轮融资,松正航空动力获得四川九洲君合私募基金管理有限公司、深圳市远致富海投资管理有限公司、连界启辰3家投资机构共同青睐。四川九洲君合私募基金管理有限公司总经理张银银表示,松正航空动力对航空安全体系有深刻理解,期待与公司深度协同,共同打通四川低空经济产业链的核心环节。深圳市远致富海投资管理有限公司首席投资总监梅健认为,松正航空动力的全链路开发能力和适航级验证体系符合对“高壁垒、高成长”标的的判断。连界启辰执行合伙人白浩伟指出,松正航空动力既有二十余年机电电控的产业化积淀,又在载人级适航上跑在民营动力系统企业前列,是少有的“技术纵深”与“商业节奏”兼备的团队。

作为国内领先的eVTOL电推进系统供应商,松正航空动力由深耕新能源动力系统领域二十余年的孔昭松创立。2021年,团队依托控股股东天津松正的技术积淀,在国内最早建成制进入

eVTOL电推进领域。2026年5月,松正航空动力正式签约落户四川成都双流经开区,专注低空经济领域电驱动系统的研发与产业化。

在适航验证这一关键赛道上,松正航空动力与沃兰特在载人级eVTOL适航工作上取得重大突破,载人级适航进度领跑国内民营动力系统企业。

据了解,松正航空动力团队已扩充至百人以上,覆盖电机、电控、系统、软件、适航与试验验证各环节,合作客户涵盖国有eVTOL厂商、车企背景厂商及新兴主机厂商,合作机型超20款,实飞机型7款,构型覆盖倾转旋翼、复合翼、多旋翼等主流技术路线。今年以来,松正航空动力在成都市双流区的布局持续提速。1月,成都一期场地正式投入使用;4月,二期基地启动规划;8月,启动建设航空级环境试验室与中试产线基地,自主可控的航空级验证能力正加速形成,全面支撑起从样机验证到适航取证全流程研发、生产、测试能力需求。

当前,双流区正依托深厚的航空产业基础,着力打造低空研发制造集聚区。松正航空动力、追梦天空、庆为航空、捌三肆等一批重点企业加速集聚,产业链覆盖整机制造、动力系统、反制系统等领域。

农业社会化服务赋能 确保制种稻颗粒归仓 绵阳市梓潼县 4 万亩水稻制种迎来集中收获季

□胡莎莎 宋叶某 本报记者 吕婕文 / 图

眼下,四川省绵阳市梓潼县4万亩水稻制种迎来集中收获季。作为保障粮食安全的核心产业,当地正依托农业社会化服务力量,抢抓晴好天气推进抢收作业,全力保障制种稻颗粒归仓、品质达标。

在梓潼县许州镇燎原村的制种基地里,稻田一望无际,多台收

割机来回穿梭作业,机器轰鸣声此起彼伏,收割、脱粒、装运同步完成。

近年来,梓潼县将水稻制种产业作为县域特色农业持续推进,通过全面推广订单农业模式,让农户从种到收全程不用愁销路,彻底打消了种植户的后顾之忧。

“我今年种了100亩水稻制

种,收成不错,产量稳定在每亩300多斤,有收割机下地,不用人工收割,省时又省力。”许州镇燎原村制种大户胡阶涛说。

同时,针对制种收割期用工缺口大、抢收时间窗口极短的产业痛点,通过引入社会化服务模式,在全县范围内有效整合农机资源。目前全县已有30家社会化

不同于常规水稻,制种稻对收割时机有着极为严格的要求,需在籽粒七八成熟时完成抢收,收割过晚或遭遇连续阴雨天气,都会直接影响种子活力与后续发芽率。为守住种子品质底线,梓潼县在制种产区配套建成31个烘干房,收割后的种子第一时间进入烘干环节,后续再经过精选、纯度检验、水分测定等多道工序,所有指标检验达标后才能正式入库。

目前,梓潼县共有52个制种村,全县水稻制种产业年产量可达7200吨。

