

首届“川超”赛事收官

成都锦城队、绵阳九洲长虹队、德阳重装队分获冠亚季军

□本报记者 陶岚

“我们赢啦!”7月11日,清脆的终场哨划破赛场,德阳重装队客场1:0击败自贡灯城染龙队,拿下季军席位。随着本场比赛结束,覆盖全省21市(州)的2025/2026四川银行四川省城市足球联赛(以下简称“川超”)决赛阶段赛程全部收官。成都锦城队、绵阳九洲长虹队、德阳重装队分获冠、亚、季军。

首届“川超”分为分区赛、决赛阶段两大赛程。分区赛按川东、川西、川南、川北四大片区开展,全省21支市州代表队先后历时两个多月比拼,决出成都、南充、达州、乐山、凉山、自贡、宜宾、绵阳、德阳九支晋级队伍。最后在为期四个月的决赛阶段,九强队伍展开18轮双循环较量,角逐最终荣誉。决赛阶段榜单出炉,除去冠亚季军,自贡队位列第四,凉山队位居第五,南充、宜宾、乐山、达州依次排名其后。

贯穿全程的高强度对抗、全民参与的热烈氛围持续刷屏全网。各地球队以球会友、以赛聚力,既点燃全省全民健身热潮,也以体育为纽带,生动展现“锦绣天府·安逸四川”的城市活力,勾勒文旅融合发展新图景。

群雄鏖战绿茵 全民赛场尽显烟火热血

作为四川全新打造的标杆群众足球IP,首届“川超”自开赛起,赛事规模、竞技水平、群众热度随着比赛的进行持续攀升。

联赛赛场频现进球大战、逆转绝杀等高能名场面,赛场看点拉满。在上周末的联赛第十七轮中,德阳重装队客场迎战南充丝源源点队,南充队开场率先破门取得1:0领先,德阳队迅速扳平;下半场陈明志进球助德阳队实现反超,季军席

位近在眼前。关键时刻,南充队杜昊晨头球破门再度扳平比分,终场前南充队一记挑射完成绝杀,击碎德阳提前锁定季军的希望,跌宕起伏的对决让现场球迷直呼过瘾。

持续不断的精彩对局,点燃全民观赛热情。截至7月5日,“川超”线下累计观赛人次突破210万,全省各地配套设立第二观赛点6581个(次),带动超2600万人次参与赛事相关活动。

相较于职业足球联赛,“川超”独有的魅力在于全民参与、烟火共生。参赛球员来自各行各业,青年职工、在校学生、基层从业者齐聚赛

场,不少没有职业足球经历的普通人,怀揣纯粹热爱驰骋绿茵。乐山味道非常队门将谢智鑫是乐山嘉祥外国语学校体育老师,联赛开始后,他也成了本地的“明星”。“和学生聊起‘川超’,我总告诉他们,热爱不能只停留在口头,要坚持心中所爱。”谢智鑫说。

赛事深度融合巴蜀本土特色,将自贡恐龙、三星堆、李白文化、雅安大熊猫等各地城市IP融入赛场布置。除各具特色的趣味队名外,各主场同步上演特色文旅展演、群众文体活动,让赛场兼具竞技运动的力量感,更承载城市文化的温度与底蕴。

看台之上市民齐声呐喊,赛场周边烟火升腾,共同绘就赛事惠民、全民共享的群众体育新图景。

排位尘埃落定 体旅融合续写新篇

随着末轮终场哨响,首届“川超”冠亚季军全部出炉。整个决赛阶段各队积分长期胶着,自贡、德阳、绵阳、南充等队伍积分差距微小,单场胜负便能改写积分榜排位,竞争十分激烈。

多位参赛球员赛后表示,“川超”不只是切磋球技的竞技平台,更是代表家乡展示城市风采的舞台。达州川汉子队17号球员邱锦渊是宣汉中学在读学生,他感慨道:“未

来我未必能成为职业球员,但足球教会我的坚持、协作与尊重,会伴随我一生。”

不少网友已为下一届赛事建言献策,提出推行赛会制、为淘汰市州增设外卡参赛名额等建议。四川省体育局相关负责人表示,将充分吸纳群众意见,结合四川本地实际,专题研究适配本土足球发展的优化赛制。

不止于竞技比拼,首届“川超”还突破单一体育赛事边界,成为四川推动文体旅深度融合、提振消费、传播城市形象的重要载体。

截至7月5日,赛事拉动全域消费超169亿元,各市(州)累计发放赛事主题消费券近1.25亿元;线上直播观赛总人次达3.27亿,全网衍生相关话题593.82万条,全平台总阅读、播放量突破202.77亿次,赛事相关内容累计登上各类热搜热榜928个,实现全方位破圈传播。

赛场内外,各地打造沉浸式文体体验专区,集中展示非遗文创、巴蜀特色美食与城市名片。各地球员友好交流、以球联谊,这场全民足球盛会,已然成为串联城市交流、赋能文旅产业、彰显巴蜀蓬勃活力的全新窗口。

“下赛季我还想继续代表绵阳队出战。”在联赛第十七轮为球队贡献制胜进球的绵阳九洲长虹队球员郭芸法满怀期待。



错峰施工战高温 四川通江重点项目建设“加速跑”

7月13日,在四川省巴中市通江县,由中铁十一局承建的青峪口水库项目施工现场一派繁忙。该项目采取“做两头歇中间”的错峰施工方式,避开高温时段实施错峰作业,配备防暑物资,在确保施工人员健康和施工安全的前提下,有序推进项目建设。

青峪口水库位于长江上游的渠江流域,是国家“十四五”规划102项重大工程之一,也是国家150项重大水利工程之一,建成后以防洪为主,兼具供水、发电功能,将使通江县城防洪能力提升至20年一遇。

通讯员 程聪 摄

四川什邡低空经济再添硬核中试基地

□邹强 本报记者 李鹏飞 文/图

近日,悟达(德阳)低空产业发展有限公司低空安全系统产品中试基地在四川省德阳市(什邡)通用航空产业园正式启用。作为园区聚焦智能攻防装备研发生产的核心中试平台,该基地实现生产车间与机场无缝衔接,打造“下线即试飞、当日研测”的高效研发模式,为什邡通用机场建成投用筑牢产业支撑,推动什邡低空经济稳步提质、持续发展。

硬核科创落地 构建低空智能攻防全链条研产体系

据悉,悟达科技是国内专注于战术级智能对空、对地攻防一体装备研发的高新技术企业,深耕低空安全、集群反集群、无人智能攻防等军民两用核心场景。企业依托顶尖AI技术与战术武器系统研制团队,深耕智能探测、智能识别、智能指控、智能导引四大核心技术,成功打造集侦察研判、智能决策、精准打击于一体的全链路智能化低空攻防系统,产品广泛适配多领域低空安全应用场景。

为匹配产能扩张、产品迭代及测试保障需求,企业精准布局德阳市(什邡)通用航空产业园,落地专业化中试基地,建成集系统总装、集成验证、性能测试于一体的完整产业配套能力。

企业负责人表示,低空智能攻防装备研发高度依赖高频次实地飞行测试与实数数据采集,传统研发模式中,测试场地距离远、跨区域协调成本高,极大拉长研发周期、抬高测试成本。而什邡“车间连机场”的独特区位优势,具备不可替代的研发测试优势。



此次启用的中试基地,重点聚焦智能指控系统、攻防一体平台、机动部署系统等核心产品的总装集成、性能验证与战术实测,可构建完整的“系统总装—集成验证—战术试飞”产业闭环,为市场提供高度自动化、智能化的集群战术防御与打击解决方案。基地的落地投用后,将进一步完善什邡低空高端装备制造体系。

机场建设冲刺 筑牢低空研试硬件支撑底座

悟达科技中试基地的顺利落地,是什邡低空产业生态持续成熟、基础设施不断完善生动缩影。作为基地核心配套载体,什邡通用机场建设目前已进入全面冲刺阶段,为产业研试一体化发展保驾护航。

据了解,什邡通用机场是成都市圈唯一为产业制造服务型A1类通用机场,主要建设1200米飞行跑道、2条垂直联络道、30个固定翼机位、7个直升机停机位,配套建设5338平方米专业机库、4390平方米航管综合业务楼,硬件配置可满足各类低空装备研发试飞、适航验证、性能测试需求。

当前,机场航站区综合业务楼、

活动中心、特种车库等配套建筑室内外装饰工程已全面完工,进入分项验收筹备阶段;飞行区1200米跑道道面混凝土浇筑全部完成,停机坪道面已浇筑18500立方。按照施工计划,项目将于2026年底建成交付。

机场投运后,可实现日均120架次航空器起降能力,空域条件优良、试飞环境稳定,彻底打通企业“生产下线—实地试飞”的最短路径,实现“五分钟通勤、当日总装、当日试飞”,大幅提升低空装备研发迭代效率,转化为企业核心市场竞争力。

双平台协同赋能 打造低空经济产业生态闭环

不止于物理空间的“研试一体”,什邡同步补齐适航审定服务短板,以“通用机场+适航服务”双平台协同模式,构建全流程、闭环式低空产业发展生态,彻底解决企业研发生产、飞行测试、合规取证全链条痛点。

依托与中国民航科学技术研究院合作共建的西南无人机适航审定联合研究中心,什邡可为无人机企业提供适航取证咨询、适航技术培

训、航空器试验验证等一站式服务。该中心深度参与行业适航技术标准编制,长期为西南地区无人机及低空装备企业提供技术支撑,在区域低空适航技术服务体系中发挥着重要的支撑作用,能够为企业合规化、市场化发展提供切实有效的技术保障。

目前,什邡已构建“先进材料—结构件—零部件—整机制造—运营服务”的全链条低空产业体系,集聚爱思达、新航钛、星际荣耀等20余家优质低空经济(航空航天)企业,覆盖航空复合材料、核心零部件、整机研发制造等关键领域。

配套保障方面,什邡持续夯实产业发展根基,已建成4.43万平方米标准化厂房,储备工业用地超1000亩;配齐140余套人才公寓,出台航空航天产业专项人才政策,对高层次人才(团队)最高给予500万元综合资助,全方位保障企业落地、人才扎根、产业升级。

当前,什邡正以“车间连机场、研试一体化”特色产业优势,不断完善“研发—制造—适航服务—运营”全链条产业生态。随着通用机场年底建成,区域低空产业发展势能将充分释放,为打造“成渝天空智造集聚地”积蓄产业发展动能。

四川本周聚焦中小河流防汛 重点防范区域性山洪地质灾害

本报讯 (记者 冯庄)7月13日,记者从四川省防汛抗旱指挥部办公室(水利)获悉,预计本周(7月13日至19日),青衣江干流将发生明显涨水过程,大渡河、岷江干流将发生小幅涨水过程,省内主要江河发生超警洪水的可能性小。预计7月17日至18日,甘孜、凉山、雅安、乐山、宜宾、泸州等市州中小河流可能发生明显涨水过程,部分河流可能发生超过警戒水位洪水。

过去一周(7月6日至12日),全省降雨量总体偏少。阿坝、成都、绵阳、眉山偏多二成至五成,雅安、乐山偏多1倍以上,遂宁无雨,其余市州偏少一成至九成。受降雨和水工程调蓄影响,全省主要江河来水量与多年同期相比总体偏少,其中安宁河偏多二

成,雅砻江接近常年,大渡河、青衣江、岷江偏少一成至四成,其余主要江河偏少七成至九成。

7月10日至12日,青衣江干流发生明显涨水过程,其余主要江河水势平稳,无超警戒水位洪水发生;全省共有8条中小河流8站次发生超警洪水,目前均已退至警戒水位以下。

四川省防汛抗旱指挥部办公室(水利)特别提醒,预计本周(7月13日至19日),川西高原、攀西地区、盆地西南部、南部山溪沟及中小河流因局部强降雨可能引发山洪、泥石流等灾害。对此,各市(州)要密切关注实时雨水情和预测预警信息,认真做好强降雨引发的区域性暴雨洪水、内涝、山洪以及泥石流、滑坡、崩塌等各种次生灾害防范应对工作。

成都约谈网约车平台 限期清退无证车辆及驾驶员

本报讯 (记者 何嘉)7月12日,记者从成都市交通运输局获悉,该局日前联合市公安局、市卫健委、市市场监管局、市商务局,对全市在营网约车平台及聚合平台进行集中约谈。所有无营运资质车辆、无证驾驶员必须限时全部清退,违规平台将启动“一案五查”顶格处罚,情节严重者直接吊销经营资质,造成安全事故还将追究相关人员刑事责任。

会上通报了网约车道路交通事故典型案例,五部门分别就下一阶段监管工作作出部署。对于普通市民而言,最直接的影响将体现在:打网约车遇到“黑车”的概率有望大幅降低,驾驶员身心健康状态将纳入常态化管理,平台乱调价、价格欺诈等行为也将成为重点查处对象。

约谈会给网约车平台划出了多条“硬杠杠”,条条直指行业痛点。人车资质全面自清——各平台须对存量车辆和驾驶员开展拉网式自查,无营运资质车辆、无从业资格驾驶员一律清退,做到“不漏一车、不落一人”。派单前必须核验车辆营运证、驾驶员从业资格双资质,从源头切断不合规派单通途。

司机健康纳入管理——平台

需建立岗前线下培训机制,定期开展驾驶员心理健康测评,对重点驾驶员进行帮扶,坚决杜绝司机“带病”上岗。

聚合平台责任上肩——网约车聚合平台须切实履行核验义务,建立平台下架规则,对存在重大违法违规行为的网约车平台,立即采取下架、暂停派单等措施。

此外,各区(市)县主管部门将实现“三个清零”:空壳平台动态清零、无证人车全域清零、运营条件不符清零。对连续6个月无实际运营的空壳平台依法吊销,对向无证车辆派单的平台从严处置,直至撤销经营许可。

值得注意的是,此次明确提出“一案五查”机制——每一起违规线索都要倒查平台派单合规性、数据传输真实性、法人履职情况、分管负责人管控责任以及聚合平台协同义务,涉事平台、责任人、关联聚合平台一体立案、顶格处罚。

值得注意的是,监管部门还将强化行刑衔接,对拒不履行安全管理责任、违规派单引发亡人事故并构成重大责任事故的,公安部门同步追究刑事责任;对屡教不改或造成较大社会影响的平台,将通过媒体公开曝光,涉及上市企业的还将向证监部门发函警示。

科创赋能提质 四川仁寿再添省级科创平台

近日,四川省科学技术协会正式公布第十四批四川省院士(专家)工作站名单,信利(仁寿)高端显示科技有限公司(以下简称“信利显示”)专家工作站成功入选。该工作站是四川眉山仁寿新增的重量级省级科创平台,这也是仁寿第7个省级科创平台。

院士(专家)工作站是四川省集聚高端科创人才、攻坚产业核心技术、推动科技成果落地转化的重要省级科创载体,是衡量企业科技创新实力与区域产业创新活力的重要标杆。此次产业创新成功获批建站,是省级层面对企业科创能力、研发体系建设成果的高度认可。

信利显示是四川仁寿经济开发区(以下简称“仁寿经开区”)电子信息产业龙头企业,自落地投产以来,仁寿经开区持续引导企业深耕科技创新,先后获评国家高新技术企业、省级专精特新企业、省级企业技术中心、省级先进智能工厂等称号。同时,联合信仁光电研究院与电子科技大学、成都信息工程大学、四川大学等高校开展3项省级科技项目。健全的研发体系、先进的生产设备和专业的技术团队,为工作站落地运营奠定了坚实的产业基础和科研根基。

信利显示研发高级经理王新志表示:“自2017年以来,公司始终坚持创新驱动发展战略,持续加大科研投入,在LTPS、LCD等领域积累了丰富的技术成果与产业化经验,累计获得授权专利362件。2024年新上的LTPS项目已

投产,产品配套供应长安、小鹏、大众等多家车企的多款车型。”

本次省级专家工作站的落地,将为企业高质量发展注入核心科创动能。工作站将依托省级高端智力资源,搭建产学研精准合作平台,聚焦新型显示产业技术痛点,开展技术攻关、成果转化、人才培养等深度合作,助力企业突破核心技术、提升产品核心竞争力,实现创新链、产业链、人才链精准衔接,加速前沿技术产业化落地。

此次信利显示能上榜四川省院士(专家)工作站,得益于仁寿经开区坚持以科技创新引领产业高质量发展,始终聚焦电子信息、新能源新材料等主导产业,持续优化科创服务体系,强化企业创新主体地位,积极搭建产学研合作平台,集聚高端创新资源,全力推动辖区产业转型升级,不断夯实园区创新发展基底。

仁寿经开区经济发展局相关负责人介绍:“目前,园区已有省级各类科创平台31个,其中省级6个、市级25个。协鑫锂电正在开展国家级CNAS实验室认证、华曜科技正在申报省级企业技术中心。”

下一步,仁寿县将全力做好专家工作站配套服务保障工作,推动平台高效运行、发挥实效;同时持续培育科创主体、深化产学研合作,引导企业深耕技术创新、加速成果转化,不断提升仁寿经开区产业核心竞争力,为工业经济高质量发展持续赋能。

郭文杰