读者至上
星期二
2026年7月14日
农历丙午年六月初一
今日8版
国内统一连续出版物号 CN 51-0072
邮发代号 61-41
发行热线:028-86754267

西南商報
SOUTHWEST BUSINESS NEWS

微信公众号:XNSB86786115　西部经济网 www.swbd.cn
总编辑 李晨赵　值班编委 李国华

四川省供销合作社联合社主管　四川西南商报报业传媒有限公司出版　新闻热线 028-86786115　总第5199期　星期二、三、五出版　E-mail:xnsbshe@126.com　值班编辑:冯丹

“万千气象看四川·起步奋进‘十五五’”绵阳市专场新闻发布会

四川绵阳鲜明提出“三大使命”

“十五五”时期力争经济总量再上两个千亿台阶

□本报记者 马工枚

7月13日,四川省人民政府新闻办公室在四川新闻发布厅举行“万千气象看四川·起步奋进‘十五五’”绵阳市专场新闻发布会,主题为“发挥中国科技城优势,建设省域经济副中心”,介绍“十五五”时期绵阳市发展预期目标和突出抓好的重点工作。

过去五年,绵阳市坚定不移推动高质量发展,经济总量在四川省地级市中率先突破4600亿元,全国百强城市排名上升了15位、达第76位。全市有国家级科研院所20家、全国重点实验室9家、高校15所、国省级创新平台总数超320个,培育国省级产业集群24个、高新技术企业1042家,海绵城市建设获国家A级绩效评价,实现“十四五”顺利收官。

“十五五”时期,绵阳市在战略定位上鲜明提出“三大使命”,即加快建设中国特色社会主义科技创新先行区、加快建设国家战略腹地重要承载地、加快建设省域经济副中心;在主攻方向上奋力打造“五大目标”:科技创新策源地、现代产业集聚地、城乡融合先行地、改革开放新高地、高品质生活宜居地;在愿景预期上努力争取“经济总量再上两个千亿台阶”,达到6000亿元。

绵阳市作为四川省第二经济大市,产业体系完备扎实。“十五五”时期,将努力实现“三个再上新台阶”。建圈强链的能级再上新台阶,加快发展电子信息、先进材料、装备制造、能源化工、食品轻纺产业五个千亿级产业集群,加快培育核医疗、航空航天、工业母机和高端科学仪器仪表等标志性特色产业;农业农村现代化水平再上新台阶,培育壮大一个畜牧“千亿级”,粮油、经作两个“百亿级”产业,助力圣迪乐、黄天鹅冲刺年产50亿枚鸡蛋的规模;全面深化改革开放再上新台阶,谋划一批突破性“小切口”改革,充分激发市场主体活力,办好绵阳科博会,常态化开展“绵动全球”活动。

“十四五”期间,绵阳市交通投资“年年超百亿”,历史性实现“县县通高速”。未来五年,绵阳市将继续坚持交通先行,推动对外通道从“有”向“优”、从“贯通”向“畅行”全面升级,加快建设西部陆海新通道重要枢纽,以高水平对外开放促进高质量发展。铁路方面,重点是“互联高效”。绵阳市将建成绵遂资内铁路绵阳至遂宁段,届时最快一个半小时可通达重庆市;同时加快绵阳至安州段前期研究论证,推动形成“十字型”铁路骨架网。高速方面,重在“便捷畅行”。通过加快贯通省际、市际快速直连通道,建成G5绵广扩容、南三高速等项目,力争高速公路通车和在建总里程突破1000公里,加快构建“县县双高速”和“毗邻市州三高速”格局。航空方面,聚焦“扩面提质”。绵阳市将持续拓展南郊机场航线网络,确保覆盖全国重要城市和主要经济区;抢抓低空经济发展机遇,建成北川永昌机场二期,开工建设江油通用机场,为打造无人机产业集群和西部通航产业创新高地提供有力支撑。

通道畅,则合作兴。日益织密的立体交通网络,正为绵阳市建强开放平台、深化开放合作奠定坚实基础。

在建强开放平台方面,绵阳市将支持综保区增强保税加工、保税物流等业务功能,进一步提升其外贸“窗口”作用;同时持续深化贸产融合发展,建好用好跨境电商产业园,着力打造电子信息、汽车零部件等特色“跨境电商+产业带”。

此外,绵阳市还将完善海外综合服务体系,发挥好外经贸企业服务中心、科技城国际合作服务中心两大平台作用,为外贸企业提供政策申报咨询、涉外法律仲裁、知识产权维权、国际市场开拓等全链条、“一站式”专业服务。

在推进开放合作方面,绵阳市将“立足成渝、面向全国”,以创新协同、产业协作为重点,积极融入成都平原经济区一体化发展,深度参与成渝地区双城经济圈建设,持续扩大与京津冀、长三角、粤港澳大湾区等区域合作。

今年以来,绵阳市已赴长三角、粤港澳大湾区开展合作交流,与复旦大学签署战略合作协议,与长三角国创中心共建科技成果转化子基金,近期还将赴京津冀地区开展合作交流。

酷暑战忙施工

7月11日,在四川省内江市高新区东圣街沿线一电力工程施工现场,工人正在进行电力铁塔附件安装作业。

连日来,内江市气象台连续发布多轮高温橙色预警信号。当地各行各业一线劳动者依然坚守岗位,通过多种举措积极应对酷暑,全力保障生产建设。

特约记者 唐明润 摄

一桥贯通 全线提速

川陕新动脉汉广扩容项目打通关键节点

□蔡高富 本报记者 胡斌

7月10日,伴随最后一片40米T梁精准落位,G5京昆高速公路汉中至广元段(四川境)扩容项目(以下简称“汉广扩容项目”)控制性工程——全线最长桥梁新桥坝特大桥顺利实现双幅贯通。这一关键节点的完成,彻底打通了项目纵向运输通道,为后续路面铺装及附属工程施工创造了有利条件,向全线建成通车迈出了坚实一步。

这座大桥难在哪里?
——跨路跨河又连隧,高空作业如履薄冰

新桥坝特大桥位于四川省广元市昭化区元坝村,全长1582.3米。远远望去,大桥似长龙蜿蜒穿梭山谷,逐层跨越212国道、长滩河及广达铁路隧道,多重管线道路上下交错,施工空间受限、交叉作业难度极大。

项目团队因地制宜,采用“主桥+引桥”的组合式设计:主桥跨越长滩河段,采用连续刚构结构,将桥墩和桥身整体浇筑,极大提升了结构的抗风抗震性能与大跨度承载能力;两侧引桥则采用传统预制T梁架设,梁片先在梁场进行批量生产,再运至现场像“搭积木”一样逐块拼装,既保证了构件质量,又显著提升了施工效率。

然而,大桥桥墩最高处超过40米,大部分作业面悬于半空,任何细微偏差都可能被放大,容不得半点闪失。单片T梁重达百吨以上,加之广元地区峡谷风多发、瞬时阵风强劲,百吨梁体在空中极易受到风荷载扰动而产生晃动,每一次吊装都如同在几十米高空“穿针引线”。如何在保障下方212国道车辆通行安全、上方百吨梁体平稳移动的同时,实现毫米级精准落位,是对项目团队技术精度、施工组织和安全管控能力的极限考验。

项目团队如何破局?
——管理技术双护航,毫米精度稳稳落位

面对这块“硬骨头”,项目团队打出了一套“管理+技术”的双重护航“组合拳”,以“零事故、零失误”完成了全部架设任务。

管理上,步步设防。项目严格落实班前安全交底制度,将当日风险点与操作要点细化分解,确保一线作业人员心中有数;施工现场实行全封闭式管理,在跨路施工区域设置多重防护棚架,严防物体坠落。作业过程中,技术人员全程现场蹲守,紧盯运梁车速、吊装角度与落位状态,一旦发现异常立即叫停校准,坚决杜绝带隐患施工。验收环节,利用仪器对每一片梁的中心线、顶面高度和支座贴合度进行反复测量,确保所有误差都控制在毫米级,所有质量指标全部符合设计规范。

技术上,环环精进。针对高空吊装风险,项目团队引进了先进的自平衡架桥机。该设备最大的亮点在于其“自平衡”特性——利用前支腿、中托和后支腿的悬挂自行走结构,无需依赖预制梁作为配重即可实现平稳过孔,不仅大幅简化操作流程,更有效提升过孔效率,降低高空作业强度;与此同时,整个架梁施工过程持续配套使用全站仪,相当于为架桥机配备了一套“高精度GPS导航”。从吊装前期的坐标锁定,到梁体移动中的姿态调整,再到落梁瞬间的精准就位,全站仪全程实时校准定位,持续引导上百吨重的T梁缓缓移位,真正做到“指哪落哪”、一次精准到位。

项目建设为何重要?
——打通川陕新动脉,赋能区域经济

汉广扩容项目由蜀道集团投建,项目全长71.298公里,采用双向六车道高速公路标准建设,设计时速100公里,桥隧比84.3%,超过古金高速,成为目前四川省内桥隧比最高的双向六车道山区高速公路。汉广扩容项目起自广元市旺苍县自生村(川陕交界处),连接待建的G5京昆高速公路扩容项目陕西段,经天星镇、燕子乡、荣山镇、龙潭乡,止于周家河乡附近,连接G75兰海高速公路广元至南充段,对接在建的京昆高速公路广元至绵阳扩容项目。

汉广扩容项目作为国家高速公路网“十纵十横”纵八线(北京至昆明)的重要组成部分,建成后将有效分流既有京昆高速的交通压力,成都至汉中的通行时长将由6小时缩短至4.5小时。此外,还将串联广元国家级经济技术开发区与汉中航空智慧新城,有力推动装备制造、物流运输等上下游产业集群发展,进一步完善四川北向出川高速路网,提升川陕通道通行能力,赋能沿线经济发展。　(图由蜀道集团提供)

翼展长空　抢滩新赛道

四川崇州亮出低空经济“独家王牌”

□唐海龙 李杰 宿箭 本报记者 李祥 文/图

7月10日,“天府飞廊·翼展崇州”——“崇企咖啡”崇州市航空(低空)产业发布会举行。四川省成都市崇州市正式对外发布低空经济“1+3+5+4+N”产业生态体系,清晰展示崇州市作为成都低空航空产业核心承载地的独有竞争力。

蓝图发布:解读核心竞争优势

低空经济加速腾飞,崇州市依靠的是“1片优质空域、3个专业园区、5类科创平台、4大主攻方向、N种应用场景”的核心优势。

拥有优势明显、性能突出的“1片优质空域”。崇州空域是竞逐低空经济的核心底牌,其有六大优势:面积大,连片协同空域超580平方公里,净高300米以下“即报即飞”;飞行开放率高,全年可飞360天;安全条件优,周边人群密度低,测试环境稳定;拓展空间广,可实现180平方公里空域3900米真高;空域联通性强,飞行航线四通八达;应用场景多,拥有“平原—丘陵—山地—高原—高高原”多地形地貌,可联动甘孜、阿坝高原试飞场地,开展飞行器全环境、全工况、全海拔适应性测试,是四川全域多地形试飞的最佳地。

布局梯度互补、全周期承载的“3个专业园区”。明湖科创园——成都市未来产业孵化加速产业园,有37万平方米专业载体,重点发展航空电子、飞控系统、低空装备研发测试,可为科创团队、研发企业、样机试制项目提供办公、研发、中试、小批量生产一体化服务。航空科技产业园——成都市先进制造特色产业园,总面积2.7平方公里,专注高端配套制造,重点招引航空新材料、动力系统、航电飞控、机载系统等关键配套,已集聚40余家航空(低空)企业。低空总装测试产业园——全国稀缺的水陆一体整机总装试飞基地,规划面积5000亩,重点承载工业无人机、特种飞行器、eVTOL整机总装。三个低空产业园支撑崇州低空经济形成全链条发展格局,可实现技术就近转化、产品一站总装、整机在地试飞。

建有全国领先、全链赋能的“5类科创平台”。国家高端航空装备技术创新中心是国防领域首家、航空领域唯一的国家级技术创新中心,为低空前沿技术攻关、新品迭代提供顶级科创支撑。中发天信轻型航空发动机高空试验台是国内唯一民营轻型航空动力高空模拟试验中心,可为航空动力研发企业提供专属高空模拟测试服务。旋杰智能无人系统训练平台是全国领先的低空飞行器、具身智能测试平台,为低空智能系统迭代提供全流程验证支撑。方硕暗室中试平台为雷达吸波材料、复合材料研发提供专属中试测试服务,填补区域相关测试能力空白。共享适航全链条检测平台与专业机构院所共建风洞测试基地等公共测试平台,形成西南首个全链条无人机适航审定检测生态。

聚焦基础良好、前景广阔的“4大主攻方向”。低空航空器整机制造,瞄准固定翼飞机、轻型旋翼机、工业级无人机、eVTOL等细分赛道,打造西部低空航空器整机制造中心。低空动力系统,瞄准中小型发动机、中小型燃气轮机、低空航空器电动机、航电与飞控系统等细分赛道,打造国内一流的低空动力总装测试中心。轻量化航材及关键零部件制造,瞄准高温合金、碳纤维复合材料、陶瓷基复合材料、精密结构件制造等细分赛道,打造航空(低空)装备先进制造中心。低空飞行器测试维修及适航审定服务,瞄准机载系统测试、低空航空器及相关装备维修、适航认证和低空运营服务等细分赛道,打造西南最大的低空飞行测试维修和适航审定服务中心。

打造全域开放、实景运营的“N种应用场景”。低空应急场景,建设川藏低空应急救援基地,打造覆盖川藏快速响应、快速救援、快速处置的“一小时救援圈”。低空林业场景,围绕大熊猫国家公园、成都国家植物园建设,常态开展生态巡护、火情预警、野生动植物监测,打造生态低空管护示范样板。低空农业场景,依托30万亩高标准农田,打造西南首个全域低空智慧农业示范区,实现全域农田遥感、植保作业全覆盖。低空文旅场景,布局农旅乡村游、文旅古镇游、体旅山水游、商旅人文游主题低空观光线路,丰富跳伞、滑翔伞、动力伞等航空运动多元业态。此外,在低空教育、交通、物流、医疗、城市治理等方面,崇州市系统部署了一系列特色场景。

所有场景全域开放、实景运营,为低空企业提供最真实、最丰富、最完整的试验场与市场池,让企业“落地即有场景、投产即有市场”。

政策托底:全链护航产业起飞

崇州市还同步对外公开低空经济三重专属保障体系。

专职机构统筹服务。设立低空经济发展中心,统筹产业规划、基础建设、军地协商等工作;设立低空运营服务中心,负责服务飞行报批、运行保障、安全监管、空域协调等相关工作,实现飞行服务与安全监管一体化落地。

专业基金资本赋能。联动省、市两级总规模220亿元专业基金,定向投向低空整机制造、航空动力研发、航材零部件生产、科创初创企业,以金融资本助力产业提质扩容。

专属政策精准培育。正式印发《崇州市支持低空经济高质量发展的若干措施》,围绕研发投入、试飞运营、场景应用、人才引进四大维度,为企业提供全周期、多层次、大力度政策红利。