

大道如虹通四方 枢纽之城势正昂

——重庆市璧山区以交通项目建设为支点撬动城市能级全面跃升



2025 年 2 月 28 日实现全线贯通运营的合(合川)璧(璧山)津(江津)高速公路

交通是城市发展的血脉,亦是区域崛起的引擎。在成渝地区双城经济圈建设的大棋局中,作为重庆市“西大门”的璧山区,正以前所未有的力度推进交通项目建设。

成渝中线高铁全线铺轨工程正式启动,这条设计时速 350 公里的国家“八纵八横”高铁大通道,正将成渝双核拉得更近;轨道交通 27 号线总体进度已达 75%,璧山至石桥铺区间率先实现“轨通”,璧山全域已迈入“轨道时代”;合璧津高速、永璧高速相继建成通车,金凤大道璧山段全线贯通,一条条经济动脉在璧山大地地上加速成网;承载“逐梦苍穹”壮志的重庆新机场正加快推进前期工作,临空经济区产业规划同步布局;黛山大道北延伸线等干线公路蓄势待发,“四好农村路”串起千家万户幸福生活。

从穿山越壑的高速公路到横贯东西的轨道交通,从承载梦想的枢纽机场到连接民心的农村公路,璧山区正以交通为笔,在巴渝大地上书写着“外畅内联、通江达海”的壮阔篇章。

鏖战缙云山:
一条环线的攻坚纪实

深夜的缙云山,万籁俱寂。云台路改造路段上,几盏探照灯将施工现场照得如同白昼。摊铺机缓缓前行,滚烫的沥青混合料从料斗中倾泻而下,蒸腾起的热浪在灯光下扭曲了空气。压路机紧随其后,巨大的钢轮反复碾过,发出低沉而有力的轰鸣,在寂静的山谷中回荡。

这是缙云山璧山片区路网改造工程最常见的深夜场景。为最大限度降低施工对群众日间通行的影响,项目管理团队和施工单位主动开启深夜错峰施工模式,通宵驻守一线攻坚。

——一条环线,牵动千家万户

缙云山璧山片区路网改造工程,起于璧城水天池,止于青杠白云湖,设计道路全长约 21.419 公里。项目涵盖茅王路、福白路片区、凉周路片区、云福路、云坊路、S547 白云湖至堰福路段、云台路、张陶路等多条路线。2026 年 1 月 7 日,项目完成合同签订,中标单位为福建省百川建设发展有限公司,工期 180 日历天。

这条环线,对沿线群众而言,盼了太久。

值得一提的是,针对路网改造工程可能对沿线居民通勤、赶集、就医、就学造成影响,璧山区交通运输委始终把群众出行急难愁盼放在首位,密切跟踪施工进度,多次现场踏勘、优化方案。在不具备全线通行条件的情况下,创新采取分段保障模式,动态调整运力与线路,最大限度维持基本出行服务。

“施工不断运,出行有保障”这句承诺,璧山交通人用实实在在的行动兑现了。

——深夜鏖战,每一寸路面都是匠心

夜间施工,视线受限、质控难度更高。在云台路、张陶路重点改造路段,项目管理人员全程旁站盯控,紧盯沥青摊铺、路面压实、接缝处理等关键工序,逐段检验摊铺厚度、路面平整度。精细化把控每一处施工细节,严格落实标准化施工规范。

“碾压组合不能死守固定遍数。”现场技术员说。根据试验段确定的初压、复压、终压方案,技术员需根据当日气温、风力及混合料降温速率,灵活调整碾压段落长度。核心原则是“紧跟慢压”,确保在有效温度区间内完成复压。

摊铺机刚过,技术员立即用测深钢钎垂直插入松铺层测量松铺厚度,一旦发现与试验段确定的松铺系数存在偏差,立即通知摊铺机调整熨平板仰角。这种“插入法快速初测”,让质量问题在第一时间被发现、被纠正。

针对高温季节及运输距离远导致的温度散失问题,项目优化运输车辆保温措施,严格监控摊铺及碾压温度。从源头把关,对进场沥青针入度、软化点及集料压碎值进行全检,坚决清退不达标材料。在大面积施工前,选取试验段进行首件施工,通过验证碾压组合、摊铺速度及松铺系数,固化标准工艺参数,以“首件达标”带动“全线精品”。

立足施工现场实际,项目管理人员坚持实干尽责、主动靠前研判。针对部分路段地质短板、排水不畅、路面病害等问题,动态优化施工方案,科学避让不良地质地段。此举有效规避了盲目施工造成的资源浪费,降低了建设成本,从源头保障了道路施工质量和后续通行安全。

——质量防线,每一道工序都有“守护者”

璧山区交通运输事务中心组织检测单位对缙云山璧山片区路网改造工程开展沥青面层施工质量检测及现场摊铺施工指导,全线推行路面施工精细化质控体

系。

落实技术人员跟班作业及监理关键工序旁站制度。针对各级在督查中发现的路面平整度欠佳、碾压遍数不足等“质量负面清单”,实行挂牌督办,明确整改责任人与时限。“检查—反馈—整改—复查”的闭环管理机制,让质量隐患无处遁形。

2026 年 3 月 31 日,璧山区委副书记、区长唐军带队踏勘缙云山脉路网规划工作。他强调,要全力将缙云山脉路网建设成为守护生态屏障的“生态路”,串联山水美景的“旅游路”,造福沿线群众的“富民路”。要打造生态景观路网,因地制宜建设彩色通道,推动道路与缙云山自然风貌相融相生。

更大的战场:
璧山全域路网加速织密

缙云山环线的鏖战,只是璧山区交通建设的一个切片。打开 2026 年璧山交通项目清单,18 个主要项目同步推进,总投资规模可观。

在高铁大动脉上,成渝中线高铁项目建设正酣。这条全长 292 公里、重庆段 101 公里的高铁,是国家“八纵八横”高铁网沪渝蓉沿江高铁大通道的重要组成部分,设计行车速度 350 公里/小时,是成渝地区双城经济圈双核间最顺直、最高效的直连通道。全线设重庆北、科学城、铜梁、大足石刻、安岳、乐至、简州、成都 8 座车站。项目于 2022 年 11 月 28 日开工建设,目前璧山区域内已基本完成路基工程建设,桥梁下部工程正稳步推进。

在轨道交通领域,轨道交通 27 号线总体建设进度已达 75%,缙云山、中梁山、铜锣山三座控制性隧道均已贯通。璧铜线已建成通车,璧山区全域迈入“轨道时代”。轨道换乘枢纽(二期)项目续建正酣,未来将实现多种交通方式无缝衔接。成渝中线高铁预留通道安全整治项目已开工建设,为高铁运营扫清了安全隐患。

在高速路网上,成渝高速改扩建项目主线采用双向八车道标准建设,路线全长 100.2 公里,正加速推进。合璧津高速、永璧高速已全线通车。金凤大道璧山段已于今年 6 月 28 日全线通车,全区首座“8 字形”全互通立交同步投用,成为璧山交通的一张新名片。

目前,一批高速互通连接线正加速落地。合璧津高速正兴互通连接线、永璧高速丹凤互通连接线已完成施工图设计,正在优化设计成果,计划年底前开工。这些连接线的建成,将让高速路网的红利更精准地辐射到镇街和园区。

在干线公路上,黛山大道北延伸线(国道 G244 三角滩至北碚界段)正加快推进前期工作,征拆资金到位即启动实施。双星大道西延线已立项并完成可研报告编制,计划年底前开工。茅莱山路建设工程正在开展前期设计,计划明年 3 月前开工。来永路升级改造项目已开工建设。

在农村公路上,2026 年计划实施“四好农村路”54 公里,目前已完成施工图设计,正在办理立项。健龙镇美丽农村路持续推进。这些纵横交错的乡村道路,正成为串联山水、带动产业、造福百姓的“毛细血管”。同时,璧山区正积极推进璧山七塘至北碚澄江至合川草街高速公路(璧北合高速)前期工作,这条高速将串联渝西多个镇街,进一步织密区域路网。

在物流通道上,中心城区至潼南、中心城区至荣昌、中心城区至合川、璧山至江津等 4 条物流通道璧山段正有序推进前期工作,5 条非收费物流通道属市级统一规划项目。璧山区正联合长安民生物流打造汽车零部件集散中心,传化物流西部智慧港已开工建设。这些通道和节点将深度融入西部陆海新通道,推动璧山区从内陆腹地走向开放前沿迈进。

在璧山区交通的宏大叙事中,重庆新机场无疑是那颗最耀眼的星。璧山区正依托重庆新机场这一“超级引擎”,系统谋划“铁公水空”多式联运交通体系。同时,积极向上争取争项,并配合市级部门编制完成《重庆市“十五五”现代综合交通运输体系和物流发展规划(送审稿)》《重庆市“十五五”国防交通规划(送审稿)》,将涉及璧山区的重大交通建设项目纳入规划。编制完成《璧山区综合交通运输“十五五”专项规划(送审稿)》,系统谋划未来五年交通发展蓝图。

路通,则百业兴;路畅,则民心聚。从缙云山环线的深夜鏖战,到高铁、高速、机场建设的全面提速,璧山区正以交通项目建设为支点,撬动城市能级的全面跃升,奋力在成渝地区双城经济圈建设的宏大乐章中,奏出属于自己最响亮的声部。

(作者系重庆市璧山区交通运输党委书记、主任)



6 月 4 日,缙云山璧山片区(璧城水天池至青杠白云湖)路网改造工程施工现场。郭浩 摄



6 月 15 日,施工单位对缙云路网云坊路路面进行清洗。周丽 摄



2024 年 9 月 13 日建成通车的渝(重庆)遂(遂宁)复线公路(经璧山区)