

1.3 万名高层次人才实现互认互通 成渝人才同城化融入试点持续推进

□本报记者 何嘉 实习记者 秦智城文 / 图



养老异地联办、技能联考互认、人才同城互通……6月30日，成渝双核人力社保事业协同发展第五次联席会议在重庆市永川区召开。四川省成都市人力资源和社会保障局党组书记、局长王道明，重庆市人力资源和社会保障局党组书记黄艺出席会议并讲话。两地人社部门签署《成渝技能人才评价协同发展合作备忘录》，审议通过《深化成渝双核人力资源和社会保障事业协同发展行动方案(2026—2030年)》。

会议通报了“十四五”时期成渝双

核人社合作工作情况。自合作启动以来，两地累计召开联席会议5次，组建就业创业、专技人才、技能人才等6个工作推进小组，形成“领导小组+工作推进小组+责任处室”三级联动机制。118项数据指标实现互通共享，88项年度任务全部完成。主城都市区各区人社部门与成都对口领域签署合作协议22个，构建起“1+22”省市牵引、区县搭台合作体系。

在制度改革方面，两地在国家率先推行养老、失业保险关系转移定期结算、全程网办和“零材料”办理，办理

时间由45个工作日压缩至单笔业务最快当天办结。跨区域人才同城化融入保障机制试点覆盖1.3万名高层次人才，实现互认互通。重庆市九龙坡区与成都市新都区联合开展的和谐劳动关系改革试点，两地均获评全国先进集体。

公共服务领域，成渝人社标准化服务事项扩展至36项，社保卡“一卡通”在208家公共图书馆实现通借通还，51家景区和29家博物馆支持持卡入园。两地联合举办“百万人才兴重庆”“蓉漂人才日”等引才活动14场，累计提供就业岗位7.8万个。

会议审议通过的行动方案明确了2026年至2030年两地在就业、社保、人才、劳动关系四个领域的协同方向。就业方面，两地将协同开发新职业新工种，围绕人工智能、低空经济等新业态联合开发专项能力考核项目，推进互通互认和联考联评。依托“蓉易培训”“渝悦·就业”等平台搭建培训资源共享载体，开展跨区域培训合作。社保方面，将扩大异地无感认证覆盖面，探索建立流动人员养老保险关系提前归集及人事档案预审机制，推动退休手续异地联办，逐步统一工伤康复项目、治疗规范及费用结算标准。人才工作方面，深化

跨区域人才“同城化融入”先行试点，联合编制急需紧缺人才目录，共建成渝人力资源大市场，做强川渝技工教育联盟，联合打造区域性职业技能竞赛品牌。劳动关系方面，落实异地劳动保障权益救济和案件协查机制，共享企业劳动保障守法诚信等级评价信息，在保障农民工工资支付、打击非法职介和虚假招聘等领域加强联动配合。

会议期间，与会代表考察了永川区三个工作点位。永川科技片场群演就业驿站将影视企业零散培训和用工整合为综合服务平台，已开展群演培训5000余人，输送群演6000余人次、跟组演员500人。川渝·永川高技能人才创新服务中心集聚培训、评价、体验和竞赛四项功能，搭建院校与企业合作、人才供需对接等五条通道。成渝地区双城经济圈乡村振兴国家级专家服务基地依托重庆文理学院，推行专家和基层“双向揭榜”模式，在成渝地区确立实践教学点33个，培训干部4000余人次、新型职业农民3000余名，培养农业致富带头人1000余名。

成都高新区、锦江区、成华区、温江区及重庆永川区、沙坪坝区、大渡口区、荣昌区人社部门负责同志作交流发言。

今年上半年西部陆海新通道班列运输货物 66 万标箱

本报讯（记者李艳）7月1日，记者从中国铁路南宁局集团有限公司获悉，今年上半年，西部陆海新通道班列运输市场需求维持高位，累计运输货物66万标箱，其中二季度较一季度环比增长3.6%，为促进我国与沿线国家经贸合作，维护全球供应链稳定提供强有力的运输保障。

为确保通道运输高效流转，国铁南宁局深入沿海临港工贸企业与西南制造企业调研，针对汽车、电子信息、高端装备等产业特点，量身定制“一企一策”物流方案。通过推行“一

单制”“一箱制”，实现铁路、海运、公路单据互认，大幅减少了货物在港口的滞留时间和中转成本，有效提升了货源吸引力。针对通道能力瓶颈，顺利完成西部陆海新通道出海“咽喉”马皇站枢纽升级改造，提升通道运输能力。

日趋完善的铁海联运网络，畅通了“原料入境、成品出海”的双向贸易链路。数据显示，今年以来，经钦州港东站发运东盟国家的氧化铝、高冰镍等钢铁和矿类生产原料累计7.2万标箱、同比增长49.4%，有力保障了

川渝、云贵等地的“智造”产业供应链稳定；重庆、成都等地生产的汽车、摩托车零配件等“中国智造”成品，经铁海联运出口累计达3.8万标箱，同比大幅增长89.9%，国际竞争力显著提升。目前，通道货运品类已增至1362种，国内通达18个省份76个市，国际辐射128个国家和地区的593个港口。

据悉，7月1日起，全国铁路实行新的列车运行图，西部陆海新通道班列图定运行线新增3条，累计达52条，进一步织密广西连接云南、重庆、

四川等中西部地区的物流网络，“陆海双向奔赴”的开放格局愈发成熟。当前，国铁南宁局正大力推进西部陆海新通道扩能改造重点项目——南防铁路钦州至防城港段增建二线及钦州东至钦州港铁路增建二线工程建设，持续为通道“扩容”。

西部陆海新通道骨干工程平陆运河预计今年9月通航，西部陆海新通道“江铁海”联运新格局正在加速形成，为高水平共建西部陆海新通道，畅通国内国际双循环提供坚强的运输保障。

“帮老百姓解决增收难题，让乡亲们过上好日子——这就是基层党务工作者最该干的事。”7月1日，庆祝中国共产党成立105周年大会在北京人民大会堂隆重举行，赴京参会的四川省资阳市安岳县通贤镇帽石村党支部书记、村委会主任关祖苹深有感触地说道。这位被网友亲切称为“土货书记”的85后村支书，话语间难掩激动。当天，他获评全国优秀党务工作者。

这份沉甸甸的荣誉，是党建引领乡村振兴的生动实践，也见证了一个“三无村”的蝶变故事。曾经的帽石村，是一个无区位优势、无特色产业、无人文景观的“三无村”。2021年当选村党支部书记以来，关祖苹充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用，带领村民新建10.9公里产业道路，建成标准化党群服务中心。面对农产品“出村难”的困境，他注册“四川关支书”账号，将手机变成“新农具”，创造性地探索出“取商补农”模式——用帮企业带货的收益补贴村民的物流与包装费，让乡亲们的“土货”实现“包邮”销全国。仅用不到3年时间，他开展超300场助农直播，帮村民卖出“土货”超500万元，助力农产品销售额突破4000万元。近年来，关祖苹先后荣获“中国好人”、新时代青年先锋奖、四川省优秀共产党员等荣誉。

关祖苹对未来的工作已有清晰规划：他将第一时间组织召开村“两委”党员大会和村民代表大会分享北京见闻，组建党员宣讲小分队深入田间地头宣讲共同富裕政策；同时组织川渝助农联盟各村党务工作者交流座谈，把榜样力量转化为抱团发展的动力。

“我们将继续做强直播助农特色品牌，重点推进农产品标准化种植与品牌化运营，提升本土农特产品附加值，让乡村‘土特产’真正变身市场‘金招牌’。”关祖苹表示，让帽石村每一位乡亲都能靠自家承包地和特色土货过上安稳富足的好日子，是他作为一名基层党务工作者最朴素也最坚定的信念。 黄建伟 孙正良



关祖苹在村里为百姓卖农产品。（受访者供图）

『土货书记』关祖苹获评全国优秀党务工作者

践行大食物观 保障粮食安全

水是生命之源，水是粮食之本。不让任何人掉队。

