



智慧梁场移动台座与固定开合液压模板协同系统

□蔡高富 本报记者 胡斌

4月27日,成渝高速扩容项目首个智慧梁场顺利完成首件预制箱梁的浇筑,并正式投产启用,该项目资阳段桥梁施工全面进入上部结构施工新阶段,为项目后续梁板规模化、标准化生产奠定了坚实基础。

梁板智造 “硬核基地”如何布阵?

该智慧梁场坐落于四川省资阳市雁江区保和镇,内设5条智能化生产线,集钢筋加工、钢筋绑扎、混凝土浇筑、梁板蒸汽养护、预应力张拉压浆及成品存梁六大功能于一体,实现了从原材料到成品存梁的全流程闭环作业。通过集约化布局、规模化生产与标准化管理,实现梁场工程效率与产品质量双提升,可满足成渝高速扩容项目资阳段一半制梁需求。

与此同时,规模化集约生产有效减少物料损耗,依托智能化、自动化生产体系重构现场用工体系,优化岗位人员配比,现场操作人员配置较传统中型梁场可调整30%以上,完成用工结构精细化升级,推动项目用工模式提质增效,全方位提升项目综合运营质效。

智慧“核心优势”如何体现?

相较传统普通梁场,该智慧梁场在关键工序上实现了全方位技术升级:移动台座与固定开合液压模板协同作业,实现梁体高效流转与模板一键开合,大幅缩短工序周期;智能张拉系统实时采集数据,精准控制张拉力与伸长量,有效消除人为误差;循环压浆系统确保管道内高真空度灌浆,提升浆液饱满度与密实性,保障梁体长期耐久性;智能蒸汽养护系统则通过温控调控,仅需48小时养护即可达到传统自然养护7至10天的强度标准。

四大技术装备环环相扣,共同推动施工安全与工程质量同步提升。此次首片箱梁的顺利浇筑,充分验证了智慧梁场工艺与装备的可行性,为后续规模化预制与桥梁上部结构施工稳步开展奠定了坚实的技术基础。

成渝高速扩容项目分为内江段、资阳段和成都段三段。项目概算总投资497.6亿元,自开工以来,累计完成投资220.5亿元,路基土石方工程累计完成55%,桥梁工程累计完成30%。

据了解,成渝高速公路是四川省首条高速公路,也是连接川渝的交通大动脉,被誉为“西南第一路”,在区域经济发展中至关重要。随着成渝地区社会经济快速发展,成渝高速的车流量不断增长,原有四车道设计已难以满足日益增长的通行需求,为缓解交通压力、提升通行效率,成渝高速扩容项目于2023年正式启动,由蜀道集团主导投建,采用“局部改线新建+原路改扩建”模式,将原有双向四车道升级为双向八车道,其中,双向六车道于界牌枢纽设计时速为120公里,其余路段设计时速为100公里,通行能力将提升至日均8万辆次,项目预计于2028年建成。

(图由蜀道集团提供)

重庆市塘坝镇人大主席团遍访人大代表: 引领履职站好本届“最后一班岗”

近日,重庆市潼南区塘坝镇人大主席团开展辖区人大代表遍访活动,通过上门走访、座谈交流等方式,面对面宣讲引导代表在本届任期最后几个月认真履职、站好“最后一班岗”。主席团明确要求做到联系群众、监督推动、传帮带“三个不松懈”,确保换届不松劲、离任不卸责。

走访中,主席团带领代表强调履职成效要以人民群众的获得感、幸福感、安全感为标尺。主席团指出,换届不是“歇口气”,而是对自身履职成效的最终检验;离任不是“卸担子”,而是要把群众的信任与期盼完整传递给下一届代表。同时

明确“三个不松懈”:联系群众不松懈,继续依托人大代表联络站等平台聆听新期待,摸清记录群众急难愁盼;监督推动不松懈,对本届民生实事项目持续跟踪问效,确保承诺不因换届而“烂尾”;传帮带不松懈,认真总结履职经验,积极引导帮助新代表,确保人大工作有序衔接、薪火相传。

代表们向主席团汇报履职情况,积极反映改进和加强镇人大监督工作的意见建议,同时反馈了深入群众了解到的生活状况和热点难点问题,以及对政府工作的意见建议。

“只要一天在岗,就要对得起



选民的每一张选票。”受访代表一致表示,将扎实履职、主动作为,用实际行动为本届代表任期满上画

满句号,为塘坝镇高质量发展和民主法治建设贡献力量。
通讯员 陈娇 陈雪梅 叶云宏

贵州省从江县秀塘乡: 巧用议事聚民心 善治赋能润乡风

□陆平柳 王应花 本报记者 王建树

近日,贵州省从江县秀塘乡人大立足基层实际,以“鼓楼议事”为履职抓手,组织代表常态化深入村寨院落、田间地头,与村民围坐谈心、面对面商谈,聚焦法治宣传、人居环境整治、移风易俗等民生实事,听民声、聚民力、解民忧,让基层协商走进深走实,为乡村振兴筑牢坚实基础。

人大代表则依托“鼓楼议事”平台,深入村寨院落倾听民声,牵头联合寨老、党员与村民修订村规民约,明确婚事新办、丧事简

办、其他事宜不办,严格管控酒席桌数与彩礼金额,以村民公认的规矩抵制铺张浪费。如今,全乡各村各寨陈规陋习得到有效遏制,节俭文明、厚养薄葬的新风尚蔚然成风。以新合村为例,今年以来,村里通过议事平台修订村规民约10条,规范办理红白喜事15场次,村民们纷纷称赞“如今办事省心又体面”。

今年开春以来,持续干旱少雨、天干物燥,农村用火用电安全防控形势严峻,村寨消防安全成为

民生保障重点工作。人大代表联合村“两委”主动靠前、同向发力,逐户开展消防安全宣传教育,常态化推进用火用电隐患排查整治。

为抓实问题整改、强化警示教育,代表们依托鼓楼议事基层协商平台,广泛征集群众意见建议,召开专题议事协商会议,共同研究整改措施与约束办法。

垃圾乱堆、污水乱排、杂物占道曾是秀塘乡的治理顽疾,严重影响村民生活品质。人大代表以“鼓楼议事”为纽带,多次组织村

民开展协商议事,广泛征集环境整治意见,结合本村实际制定环境卫生整治方案。代表们带头示范,动员党员、村民小组长分片包保,划定卫生责任区,设置垃圾分类收集点,建立日常保洁与巡查机制。今年以来,全乡常态化开展环境整治行动,全面清理村内乱堆乱放杂物,持续整治村容村貌。固定开展集中清扫活动已成为日常习惯,乡村环境面貌持续改善,人居环境提质升级,群众获得感、幸福感不断增强。

“小网格”撬动“大治理” ——成都市双流区双塘社区微网格服务总结分享会举行,27名优秀志愿者获表彰



4月29日下午,成都市双流区怡心街道双塘社区举行“美好双塘·幸福加倍”微网格服务总结分享大会。本次活动由双塘社区居委会主办、成都市武侯区阳光居家服务中心执行,微网格志愿者、居民骨干齐聚一堂,总结治理成果,表

彰先进典型,共绘社区共治共享新蓝图。

活动现场,项目社工全面回顾了“双怡流·建新家”微网格志愿服务队伍一年来的工作成效。志愿者们扎根院落、深入群众,常态化开展政策宣传、民情收集、矛盾调解、

□本报记者 李祥文 / 图

邻里服务等工作,用脚步丈量网格,用责任守护家园,有效打通服务居民“最后一米”,推动社区治理更精细、服务更暖心、邻里更和睦。

双塘社区党委书记何威表示,过去一年,社区以“四步四维”工作法为抓手,扎实推进微网实格治理,微网格队伍不断壮大、治理机制持续完善、民生微项目落地见效,新老居民融合更加紧密,“美好双塘”治理品牌逐步打响。这些成绩离不开每一位志愿者的坚守与奉献,更离不开全体居民的支持与参与。他勉励大家继续发挥示范引领作用,带动更多居民加入网格服务;社区也将不断优化服务保障、完善激励机制,携

手共建有温度、有活力、有特色的幸福家园。

本次大会还现场为27名优秀微网格志愿者颁发荣誉证书与纪念奖品。优秀志愿者代表依次分享服务心得与网格故事,讲述扎根基层、服务邻里的真实经历与真切感悟,传递无私奉献、守望相助的志愿精神,赢得现场阵阵掌声。

相关负责人表示,下一步,双塘社区将持续深化微网实格治理体系,不断壮大志愿队伍、深化议事协商、固化推广经验,以微网格撬动大治理,用小服务汇聚大温暖,持续提升居民获得感、幸福感、安全感,让“美好双塘·幸福加倍”理念深入人心、落地见效。

见证一座川南小城的蜕变与成长 筠连重塑区域交通新格局 汇聚高质量发展澎湃动能

□詹小芹 宋婷 温耀杰 本报记者 鹿贵唐文 / 图

4月29日,备受期待的G246线(原S206线)筠连县城绕城段正式建成通车。这条全长5.8公里的道路,如一条灵动的纽带,环绕川省宜宾市筠连县城,串联起海瀾、巡司两大功能区,彻底终结了大型车辆穿城而过的历史,重塑了区域交通新格局,为筠连经济社会高质量发展注入了澎湃动能。

攻坚克难 铸就民生途途

G246线筠连县城绕城段新建工程,是筠连县完善路网结构、缓解城区交通压力的核心民生工程之一。项目起于筠连县筠连镇银江村,跨定水河、穿十八学士山、经红庙子,止于筠连快速通道起点,顺接原S206线。按双向两车道二级公路标准建设,路基宽10米,设计时速60公里,全线铺设沥青混凝土路面,共设置桥梁3座、隧道1座,桥隧比约21%,施工难度大。

十八学士山隧道作为全线控制性工程,全长1087米,是一座高瓦斯隧道。项目自开工以来,为克服施工区域内瓦斯浓度高、地质结构复杂、稳定性差等困难,施工单位严格按照大机配套要求执行,配置锚杆台车、拱架台车、湿喷机械手等专业设备,同时积极运用瓦斯监测、人员

定位、视频监控、应急呼叫等安全保障系统,全力保护一线工人安全施工。

“施工路段有大概一万方的早前滑坡堆积体,为此我们设计了37根抗滑桩,总长度达316米。”蜀道集团四川交建筠连项目部副总工程师陶定安介绍,在水稳铺装过程中,滑坡体治理也抢抓时间有序推进。

4月29日12时,G246线筠连县城绕城段新建工程全线建成,这条承载着筠连群众期盼的民生大道正式通车。

分流纾困 重塑出行格局

“大货车经过城区,噪声非常大,时常感觉闹哄哄的,灰尘也多,我们住的楼层低,窗都不敢开。”谈及城区交通状况,家住筠州北路附近的张女士深有感触。作为川滇交界重要交通节点,大型车辆长期穿城而过,不仅加剧城区交通拥堵,还带来噪声污染、安全隐患等一系列问题,成为制约县城发展的“堵点”与“痛点”。

绕城公路的通车,精准破解这一发展困局。作为过境车辆的“分流线”,该公路将部分车流直接引出城区,彻底告别大货车穿城历史,大幅减轻筠连城区主干道交通压力,增

强城区交通安全性。“大货车走绕城路,安全了,城区也少了拥堵。”市民纷纷为这一民生工程点赞。

“我每天都要送猪去屠宰场宰杀,以前从县城穿城过去,行人多,车子也多,很容易堵车。绕城路通车以后,走这条线就会更节约时间,更加便捷。”货车司机刘云说。

与此同时,这条公路更是区域联动的“连接线”。它衔接了海瀾功能区、县城核心区与巡司功能区,构建起“县城+两大功能区”半小时交通圈,让区域内人流、物流、车流流转更高效。以往从海瀾到巡司镇需绕行城区,耗时约35分钟,如今走绕城公路仅需一半的时间,极大提升了区域出行效率。

畅通脉络 注入发展动能

家住筠连镇联络村的村民李瑞任以前经常去绕城路观景建设进展,如今道路通车了,他非常有感触:“我每天要骑车送孙子去县城学校读书,以前要翻好几道弯,骑20多分钟才能到学校,现在从我家出来,通过绕城路只要八九分钟就直达县城,安逸!”交通兴则产业兴,路网通则经济活。G246筠连县城绕城公路不仅是一条民生路、畅通路,更是一条产业路、致富路,为筠连城乡



融合发展、产业转型升级提供了坚实的交通支撑。

在产业联动层面,公路打通县城与海瀾、巡司功能区的交通壁垒,促进三大区域产业互补、资源共享。绕城公路让工业产品、农产品运输更便捷,降低了企业物流成本,助力特色产业群发展壮大。同时,便捷的交通网络进一步增强了区域招商引资吸引力,为筠连县承接产业转移、培育新的经济增长点创造了有利条件。

在城乡融合层面,公路串联沿线筠连镇银江村、丰收村、联络村、学士村,畅通了城乡要素流通渠道,带动沿线乡村产业发展与基础设施

升级。依托便捷交通,沿线村镇的茶叶、肉牛、蔬菜、中药材等特色农产品能快速运往县城及周边市场;丰收村的南丝绸之路文化公园、联络村的草莓采摘、银江村的农家乐都可以实现快速联通,助推沿线近郊游进一步发展,助力村民增收致富;城区的教育、医疗、商贸等资源也能更好辐射乡村,推动公共服务均等化,助力乡村振兴战略深入实施。

在区域协同层面,作为G246国道重要组成部分,该公路与筠连快速通道、S444线等道路互联互通,进一步完善了川滇交界区域路网结构,强化了筠连与周边地区的交通联系,助推筠连加快建成川滇黔渝

结合部交通枢纽门户,融入区域发展大局。

交通是城市发展的血脉,承载着群众对美好生活的向往,更孕育着城市发展的无限可能。G246筠连县城绕城公路的建成通车,是筠连交通建设史上的重要里程碑。如今,这条蜿蜒的绕城公路如一条纽带,穿梭于青山绿水间,承载着筠连人民的美好期盼,见证着这座川南小城的蜕变与成长。站在新的发展起点,随着绕城公路的通车,筠连县必将以更开放的姿态、更强劲的动力,在城乡融合、产业升级、区域协同的道路上阔步前行,书写新时代高质量发展的崭新篇章。