



读者至上

星期五

2025年1月3日

农历甲辰年十二月初四

今日8版

国内统一连续出版物号 CN 51-0072

邮发代号 61-41

发行热线:028-86754267

西南商报

总编辑 李晨赵 值班编委 李国华



微信公众号: XNSB86786115



西部经济网 www.swbd.cn

四川省供销社联合社主管

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4980 期

星期二、三、五出版

E-mail: xnsbshe@126.com

值班编辑: 冯丹

中央、川渝媒体记者看成渝地区双城经济圈5年变化 两地携手 走出坚实的足迹

冬日的川渝大地上,一派喜人景象。

2024年12月27日,我国首个高海拔特高压交流工程——川渝1000千伏特高压交流工程建成投运。工程连接四川、重庆电源和负荷中心,实现了川渝十余年特高压交流联网的构想,可提高川渝电网跨省跨区互联互通能力。

2024年12月28日,以往回宜宾需要2个小时的重庆智能工程职业学院学生李鸿,从重庆永川南站乘车,行程时间缩短一半。2024年9月开通的永川南站已成为连接永川与成都、重庆以及川南地区的重要铁路枢纽。

川渝山水间,一个个重大项目提速奔跑,一座座交通枢纽将成渝地区双城经济圈“连线成网”,一项项打破“边界”的民生实事让川渝两地居民幸福感、获得感不断增强。

2024年是四川与重庆携手共建成渝地区双城经济圈的第5个年头。2024年12月25日至30日,来自中央媒体、川渝两地主流媒体共21家新闻单位的记者,深入四川成都、眉山、德阳、广安和重庆万州、铜梁、永川、渝北等地采访,一路走来,切身感受5年来“川渝一盘棋”、携手并进的坚实足迹。

从“跑两地”到“一站办”
架起川渝异地办事“高速路”
“以前打印医保缴费明

细,得回原缴费地重庆。现在成都高新区政务服务中心就能搞定。”2024年12月25日,余先生通过“虚拟综窗”与重庆的政务服务窗口工作人员视频连线,在成都高新区政务服务中心窗口几分钟就办完了相关事项。改变,源于2024年5月1日成都高新区与重庆高新区联合推出的“虚拟综窗”远程帮办服务。

“虚拟综窗”是继成渝两地营业执照互发互认、一业一证互认互办后,又一项政务服务创新举措。目前成都高新区已上线130项事项和13项“一件事”套餐,重庆高新区已上线90项事项和49项“一件事”套餐。

从“跑两地”到“一站办”的良好体验,在全国首个跨省域共建新区——川渝高竹新区感受也同样明显。

在高竹新区税费征管服务中心,川渝两地税务部门在这里打破行政壁垒,实现了跨省域税务部门实体化联合办公,建立了统一的79项税费政策执行口径,累计为高竹新区纳税人缴费人提供线上线下办税服务超30万笔,资料报送减少95%,办税时间缩短约60%。

服务提升推动川渝两地资源和要素往来更加频繁。数据显示,2024年1—11月,川渝贸易金额实现7801.4亿元,同比增长6%。其中,重庆对四川的销售收入和采购收入同比分别增长5.97%、6.01%。

截至目前,川渝已发布4批次355项“川渝通办”事项,日均办理和查询量超过2万件次;超2300家医疗机构实现电子健康卡互认……双城生活、同城体验正加速成为现实。

加快畅通西部陆海新通道 开放门户功能不断加强

2024年12月25日,记者在成都国际铁路港看到,一列满载55个集装箱电子配件的中欧班列出发,预计11天后抵达波兰罗兹。

中欧班列(成渝)不仅实现了中国与亚欧国家中小商品的往来,也满足了成渝两地电子信息、汽车整车、农产品、智能家居、生物医药、高端交通装备等产业对高效、优质国际供应链的精准需求。特别是今年开通的中欧班列(成渝)跨里海国际运输走廊快速班列,为成渝企业“走出去”提供了一条新的、多元化的国际运输通道。

成都国际铁路港投资发展有限公司市场部部长宁巍介绍,自2021年首发以来,中欧班列(成渝)已实现了价格、规模、政策上的协同共进,通道运营线路51条,覆盖欧亚116个节点城市,年度开行量占全国开行总量的三分之一。

中欧班列(成渝)还致力于打造亚欧多式联运快速班列,实现中欧班列与西部陆海新通道的无缝衔接。

2024年12月27日傍晚,

站在主体工程已完工的重庆市万州区新田港二期码头上,采访团记者看见满载的货船在长江中穿行……

重庆市万州区发展改革委相关负责人介绍,川渝万开地区统筹发展,正成为成渝地区双城经济圈中的重要经济增长极。数据显示,2023年川渝万开地区货运总量达2.8亿吨,区域铁水联运货物量达858.9万吨,较2019年增长47%。新田港正是要解决区域内货物、商品的物流问题。

实际上,通过万达、万利等铁路融入欧亚陆上物流大通道,通过长江连接宁波舟山港的新田港,将“一带一路”和长江经济带无缝连接在了一起。

泸州港石龙岩码头近日开港试运行,长江上游再添一座散货码头;渝昆高铁重庆至宜宾段开通运营;隆黄铁路隆昌至叙永段扩能改造工程加快推进……铁路港、水运港、公路港、航空港、无水港不断完善串联,川渝的开放门户功能还在不断加强。

联合攻关、科创协同 打造高能级创新平台

科技创新正成为区域协作的重要引擎。2024年12月30日上午,西部(重庆)科学城金凤实验室病理表型实验室内,许川正在指导博士后和研究生开展蛋白纯化研究。

“我现在频繁往返成渝两地,既在实验室攻关,也要回医院开展临床诊疗与临床实

验。”作为四川省人民医院肿瘤中心主任医师,同时也是金凤实验室兼职课题负责人,他牵头的课题组自去年6月组建以来,一直致力于肺癌等呼吸吸系统疾病的研究。在金凤实验室,这样钻研不同课题的研究团队,已有近50个。

自2022年6月以来,实验室已建成投用首期10万平方米研发场地,建成智慧病理实验室、疾病表型组学实验室等8个研究平台,汇集科研人员477人。

川渝两地科创协同,在成都也有一座“未来之岛”。

在成都兴隆湖畔的成都科创生态岛上,创新转化服务区已导入83家科技服务机构,链接32个线上平台,提供104项服务事项,已累计服务企业超过2900次,举办科技成果对接活动70余场,发布科技成果394项。

成都科创生态岛与重庆明月湖科创园区的联动,成为川渝科创合作一个亮点。“我们聚焦科技企业孵化与成果转化,把企业需求和资源供给结合起来。”成都天投集团科创生态岛运营公司负责人阎妍表示,目前,双方园区已实现科技资源的线上互通。

未来,两地还将围绕技术储备、项目培育和双向揭榜挂帅等具体行动,推动资源深度整合,为科技企业赋能,助力区域产业升级。

(四川日报全媒体记者 任紫鑫 王攀)

□冉金鹰 本报记者 魏彪

广元市朝天区· 普法宣传助力基层治理跑出「加速度」

百行德为首,万事法为先。近年来,四川省广元市朝天区围绕建设更高水平的法治朝天,砥砺前行,大胆探索,笃行不怠,推动全民守法普法工作成效显著、亮点纷呈,全区干部群众的法律意识和法治观念普遍增强,自觉守法、遇事找法、解决问题靠法逐步成为全社会普遍共识。朝天区委、区委政法委先后荣获“2016—2020年四川省普法先进单位”“2016—2020年全国普法工作先进单位”等荣誉称号。

高站位推进 压实责任担当

“党委(党组)理论学习中心组学习是否严格落实?”“全区中小学法治副校长开展法治进校园活动共多少场次?”“今年以来通过哪些方式开展了法治进校园活动?”……近日,朝天区司法局深入乡镇和部门,实地查看、督查“加强法治建设工作保障,优化法治化营商环境,提升行政执法水平、深入推进‘八五’普法,深化基层和社会依法治理”等重点内容。

朝天区制定出台《普法依法治理工作要点》《“一月一主题”法治宣传教育活动方案》《朝天区国家机关和重点单位落实“谁执法谁普法”普法责任制任务清单》,压紧压实各级党政主要负责人推进法治建设第一责任人职责,强化组织领导和监督检查,持续推进“谁执法谁普法”“谁服务谁普法”的普法责任制落地落实,开展“一月一主题”普法宣传活动。

同时,持续抓好重要节点、重点内容的普法宣传,推动宪法、民法典及与推进高质量发展和社会治理现代化密切相关的法律法规学习宣传制度化、常态化、长效化。

高质量实施 推动普法工作落实

“通过这次普法活动,我深刻认识到法律在生活中的重要性,以后遇到问题,肯定会用法律武器维护自身合法权益。”日前,朝天城区居民何体仁参加了朝天区宪法集中宣传活动后,深有感触。

近年来,朝天区扎实推进公民法律素养提升行动试点工作,深入实施国家工作人员“法治领航”、青少年“法治筑基”、企(事)业人员“法治护航”、村(居)民“法治培育”、外出(来)务工人员“法治维权”等五大工程。抓好“关键少数”,推进领导干部带头学法用法常态化,2800余名国家工作人员参加学法考法;充分发挥全区36所学校法治副校长的职能职责,以法律解读、“以案说法”等形式不断增强广大师生的安全防范意识和守法自律意识;组织执法人员、律师、法律工作者深入农村、企业、工地等开展法治宣传、法律服务,有效提升务工人员等群体法治意识,保障合法权益。

同时,朝天区在法治文化建设方面“下实功”,着力打造法治文化建设特色品牌,做好法治文化阵地建设与普法宣传活动“结合”文章。高标准打造法治文化广场3个,打造法治文化长廊1处,打造省级青少年法治宣传教育基地1处;挖掘本区文化资源,积极开展法治文化创作普法,创作完成《民法典·知客说法》等优秀法治文艺作品。

朝天区司法局还充分发挥法治育人功能,结合法律进机关、法律进学校等活动,组织青少年学生、国家机关工作人员等3000余人次到朝天区青少年法治教育基地接受法治教育,在全区形成了“基地+校园法治文化”为一体的青少年普法阵地,进一步增强了全区青少年法治意识。2021年,朝天区青少年法治教育基地被正式命名为四川省第三批“省级法治教育示范基地”。

高标准打造 注重普法实效

“我很喜欢朝天的风土人情,非常荣幸能有机会为朝天区法治建设尽一点绵薄之力。”谈及在朝天区的法律援助工作,来自浙江省杭州市滨江区的阮青萍律师深情地说。工作期间,她感受到了朝天人民的热情与温暖,体会到了朝天区与朝天区之间跨越山海、双向奔赴的深厚情谊。

据了解,借助东西部协作这一平台,朝天区司法局与滨江区司法局签订了《朝天—滨江东西部司法行政协作和交流框架协议》,协议约定:2021年至2025年,双方从“推动民主法治建设,落实法律援助帮扶、实施法律人才交流、加强业务培训协作、优化法治营商环境、强化产业法律扶持、增进司法行政合作、开展结对物资捐助”八个方面开展双向协作,服务保障乡村振兴和共同富裕。

截至目前,滨江区司法局共选派12名“驻点律师”参与法律援助对口帮扶,解决了朝天区法律服务资源不足的问题,为朝天区法律服务注入了强大内生动力。

除此之外,朝天区以落实“八五”普法规划为抓手,推动“法律七进”从“法治宣传七进”向“法律服务七进”拓展,向“依法治理七进”提升,着力形成全民普法工作大格局。中子镇印坪村顺利通过“全国民主法治示范村(社区)”复核,成功创建省级“民主法治示范村(社区)”2个;组织驻点律师开展专题法治讲座20余场次;邀请专业讲师为“法律明白人”开展法治培训12次,培育“法律明白人”695人。

下一步,朝天区将继续以增强全民法治观念为落脚点,坚持普法与法治实践相结合,系统普法与社会普法并重,不断挖掘普法内涵,创新普法形式,持续向人民群众传递法律的力量和温度,为推动朝天区高质量发展凝聚坚强有力的法治保障。

奋力谱写中国式现代化四川新篇章

“一小时交通圈”基本形成 成都都市圈同城化建设“加速跑”

□蔡高富 本报记者 胡斌

成都天府通“一卡(码)通”已覆盖成都都市圈30个区(市)县,稳定开行跨市公交线路17条、日均客流量2.3万人次……近日,第四届成都都市圈建设论坛举行,记者从论坛上了解到,截至目前,成都都市圈跨市流动人口日均超65万人次,“一小时交通圈”基本形成。

成都都市圈以成都市为

中心,与联系紧密的德阳市、眉山市、资阳市共同组成,规划总面积3.31万平方公里。2023年,成都都市圈经济总量增至2.78万亿元,常住人口达3006.4万人。据了解,2021年,国家发展改革委批复同意、四川省政府印发实施《成都都市圈发展规划》,这是国家层面批复的第三个都市圈规划,也是中西部首

个都市圈规划。

目前,成都都市圈正在加快建设成都金牛区—德阳什邡市、成都武侯区—眉山东坡区、成都成华区—资阳乐至县等合作园区。通过探索建立招商引资项目跨区域流转机制,2024年,成都都市圈发布了投资金额超8400亿元的都市圈投资机会清单。

据介绍,成都都市圈通过打造教育、医保、卫生、人力资源等公共服务共同体,推动成都优质资源向德阳、资阳延伸应用,推进医疗检查检验结果互认、异地就医直接结算,四市医疗检查检验结果互认达138项,2024年以来四市异地就医结算超678.17万人次,医疗费总额46.47亿元,医保基金支付

26.79亿元,同比分别增长26.28%、6.62%、13.53%。

据悉,通过推出融合金融、政务服务数据的“银政通”平台,成都都市圈还实现不动产抵押登记跨市异地办理、公积金自动提取,不动产抵押贷款办理时间从平均13天压缩至1天,解除抵押时间从5天压缩至最快2小时。

相关新闻

成都至绵阳又一条高速通车 两地通行时间仅需1小时

1月1日上午10时,由蜀道集团投资参建(川高公司主导投资、四川省公路设计院、四川省交通设计院等参与设计,四川路桥交建集团参建)的成都至绵阳的又一条高速——G5京昆高速公路绵阳至成都段扩容项目(以下简称:成绵扩容项目)玉皇收费站至新都收费站共计78.7公里建成通车,正式对公众开放,从成都新都区出发至绵阳,全程仅需1个小时。本次通车同步开通黄鹿服务区、崃崃山停车区及新都、青白江、金堂北、广汉、和新、新中6处收费站,剩余

路段将陆续开通。

成绵扩容项目连接绵阳、德阳、成都3市,路线起于绵阳市游仙区魏城附近,设魏城枢纽互通接绵阳至苍溪至巴中高速公路和在建的G5京昆高速公路广元至绵阳段扩容项目,经绵阳市游仙区、涪城区,德阳市罗江区、中江县、旌阳区、广汉市,成都市金堂县、青白江区、新都,止于成都绕城高速公路的成青绕城枢纽。路线全长124.44公里,全线设计采用双向八车道标准建设,设计速度为120公里/小时,批复概算投



资为347.83亿元,总工期为4年。

成绵扩容项目位于四川省经济发展的核心区域,是我国西南地区客货经的便捷通道,是国家“十纵十

横”综合运输大通道纵八线“北京至昆明”的组成部分。该项目全线建成通车后,成都至绵阳形成三条高速公路,极大缓解了成绵复线、老成绵高速的交通压力,大幅提升绵阳地区北上出川

综合运输通道服务能力和通行效率,进一步完善区域路网结构,成为西部南北互通互联的交通主动脉,以及成渝地区双城经济圈建设的重要支撑。

(图由蜀道集团提供)