



读者至上

星期二

2024年12月31日

农历甲辰年十二月初一

今日8版

国内统一连续出版物号CN 51-0072

邮发代号61-41

发行热线:028-86754267

西南商报

总编辑 李晨赵 值班编委 陶岚



微信公众号: XNSB86786115



西部经济网 www.swbd.cn

四川省供销社联合社主管

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第4978期

星期二、三、五出版

E-mail: xnsbshe@126.com

值班编辑: 张天一

从这场论坛寻找 2025年中国经济“关键词”

中央经济工作会议指出,我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大,长期向好的支撑条件和基本趋势没有变。我们要正视困难、坚定信心,努力把各方面积极因素转化为发展实绩。

2025年经济工作怎么干? 12月28日,来自政产学研的嘉宾齐聚人民日报社人民网“初心”报告厅,在“2024人民财经论坛”上,这些关键词掷地有声。

围绕“科技创新”,第十二届全国政协副主席、国家电子政务专家委员会主任王钦敏表示,强化企业科技创新的主体作用,是实现高水平科技自立自强的关键举措。落实好这一举措,需要不断优化政策环境,激发各类经营主体的活力,促进创新链、产业链、资金链、人才链深度融合,形成协同高效的创新体制机制。

谈及“潜力和动力”,中央财经委员会办公室副主任严鹏程表示,我国具有

实现新的更大发展的潜力和动力。尽管当前外部环境变化带来的不利影响加深,我国经济运行面临困难挑战,但基础稳、优势多、韧性强、潜能大,长期向好的支撑条件和基本趋势没有变。

针对“数字基础设施建设”,工业和信息化部副部长熊继军表示,数字基础设施是新技术、新产业、新业态全面发展的关键支撑。要持续提升5G和“双千兆”网络覆盖深度和广度,加强6G研发,巩固信息通信优势。统筹谋划、适度超前布局算力中心、智算中心、超算中心等基础设施,构建“云边端”一体、“算存运”融合的算力基础设施体系,提升算力供给水平。

聚焦“新质生产力”,中国宏观经济研究院院长、研究员黄汉权阐释了培育新质生产力的三块“土壤”:首先是改造提升传统产业,实现“老树发新芽”;其

次是培育壮大新兴产业,以“新苗育大树”;三是布局建设未来产业,催生“新种发新芽”。

谈到“传统产业改造提升”,中国石化集团有限公司总经理、党组副书记赵东表示,高端化、智能化、绿色化发展,是传统产业转型升级的必由之路。近年来,集团大力发展新能源、新材料等新兴产业,努力向“新”而行,以“质”取胜。

在参会嘉宾的发言里,一揽子增量政策、两新、两重、人工智能+、未来产业、低空经济等词被多次提及。多位嘉宾表示,制造强国、网络强国和数字中国的建设取得积极进展;交通运输现代化进程不断加快、交通运输创新发展能力不断增强;农业强国目标扎实推进;文旅行业数字化新产品、新场景、新业态层出不穷;民生保障的安全网进一步织牢……中国经济航船乘风破浪、行稳

致远的图景慢慢展开。

中央经济工作会议明确,明年要重点抓好九项任务,其中就包括“以科技创新引领新质生产力发展,建设现代化产业体系”。在2024人民财经论坛上,相关议题受到关注。

在嘉宾们的分享中,软件和信息技术创新正推动传统产业转型发展;互联网行业坚持长期技术投入,积极抓住新质生产力机遇;数字化让全球合作更智慧,全球化让数字发展更包容。同时,一系列引领数据要素价值加速释放的新举措描绘得更加清晰。

2024年的中国经济走出了一条前高、中低、后扬的增长曲线,来之不易、分量十足。展望2025年,“十四五”规划收官,新的五年规划呼之欲出,进一步全面深化改革新篇章引人瞩目。

人民网记者 车柯蒙 王天乐

□本报记者 李祥

成都市产业园区高质量发展大会,吹响了“优化提质、特色立园,赋能增效、企业满园”行动冲锋号角。加快把园区建设成全市高质量发展的主战场、主引擎,紧扣“镇园之宝”抓龙头是关键。

近日,从双流航空现代商务区传来令人振奋的好消息——园区迎来“镇园之宝”,“SAF”(可持续航空燃料)行业龙头企业天舟新能集团总部落户双流航空现代商务区,这个“镇园之宝”将为园区带来上百亿元的产值。

深耕绿色航空产业 将“地沟油”变航空燃料

“我们要在成都双流做的这个项目,一定程度上可以说是将极大地推进中国绿色发展进程。”入驻仪式现场,四川天舟新能科技集团有限公司董事长李章华介绍,天舟新能集团正在做的产业是可持续航空燃料,简称为“SAF”,简单来说,是一种以可再生资源或废弃物为原料制成的航空燃料。

据介绍,航空业是公认的“难减排”行业,国际民用航空组织ICAO和国际航空运输协会IATA均承诺航空业到2050年实现净零排放。其中成功开发和部署SAF是全球航空业2050年减少碳排放的关键。ICAO预计到2050年,全球SAF的用量将高达2.85亿吨。

ICAO国际航空碳排放抵消机制将从2027年1月起进入强制实施阶段,届时未加注SAF的航班将面临无法跨国飞行的风险,世界各国纷纷出台了相关措施支持和大力发展SAF产业。欧盟全球2025年开始对起飞航班强制要求掺混2%SAF,美国采取强制和补贴并行的措施以实现2030年全国900万吨SAF使用目标,新加坡提出打造国际可持续航空枢纽中心的计划……

SAF产业,具有催生万亿级战略新兴产业的潜力,并成为全球民航竞争新赛道的重点领域。四川天舟新能科技集团有限公司深耕绿色燃料产业已多年,作为一家高科技新能源民营企业,公司自2014年成功自主研发出100LL航空汽油以来,产品在国内市场占有率已达81%,是中国航油多年战略合作伙伴。目前天舟新能已具备完整的自有知识产权工艺包,并实现100%装备国产化。

“我们前端收集火锅废油等餐厨废油,通过脱杂处理、加氢炼化,炼化的成品SAF(可持续航空燃料)就可以跟传统的石化航煤进行无缝的掺混,添加到大飞机里面,实现全生命周期的减碳。”四川天舟国际贸易有限公司总经理陈宇介绍,生活中的“地沟油”等,经过一系列精细加工变成航油加到飞机上,相比传统石油基航空燃料,减碳近80%,产业前景非常可观。

选择双流

“镇园之宝”落户航空现代商务区

“SAF”拥有广阔的蓝海,为什么会将总部放在双流?天舟有自己的考量。

“吸引企业落户的第一大原因就是双流国际机场已成为首批可持续航空燃料应用试点。”李章华介绍,2024年9月19日起,我国已正式启动SAF加注试点,国航、东航、南航从北京大兴、成都双流、郑州新郑、宁波栎社机场起飞的12个航班将常态化加注SAF。

同时,双流航空现代商务区作为重要的航空枢纽所在地,产业基础坚实,区位优势突出,营商环境优良,也是吸引企业的原因之一。“双流航空现代商务区瞄准现代化、国际化、公园式现代园区,与我们争做绿色航空燃油第一梯队企业的定位十分契合,是我们理想的人驻地。入驻园区方便我们贴近用户单位,可以为客户提供更优质的服务。”李章华说。

记者了解到,目前天舟新能在四川内江威远投资20亿元,占地251亩的西部可持续航空燃料产业基地正在建设中,该项目整体投产后期处理加工量将达50万吨,预计2025年一季度一期项目20万吨/年便可建成。而天舟新能集团总部落户双流航空现代商务区,意味着集团的技术研发、原材料采购、产品全球销售产值都将留在双流,年产值预计超百亿元。

双流区副区长郑斐表示,天舟新能集团的正式入驻,将有力支撑航空现代商务区总部经济成型成势,充分释放“引进一个、带来一批”的集聚效应,有力助推社会主义现代化高品质空港双流建设。

“以天舟总部落户为契机,我们将立足新起点、奋进新征程,持续发挥枢纽资源优势,全面贯彻‘立园满园’行动要求,推动片区高质量发展。”成都市双流国际空港产业促进中心主任蒲钊胜表示。

张静 吴淳友



喜庆氛围浓厚 新年饰品俏销

近日,在位于重庆市沙坪坝区的一家超市,市民在选购新年饰品。

新年临近,重庆各地商超火红的福字、中国结、春联、灯笼、窗花及各类蛇年饰品大量上市,呈现出一派红红火火的喜庆景象,吸引市民前来选购。

特约记者 孙凯芳 摄

15家优质企业签约入驻成都青羊经开区园区

近日,四川成都青羊经济开发区(以下简称:青羊经开区)园区载体招商推介暨签约仪式在航空系统集成创新园B区展示中心举行。现场,15家企业签订入驻协议,实现载体招商落地近3万平方米。

青羊区委副书记、经开区党工委书记刘旭海表示,青羊经开区将聚焦“六大产业赛道”,坚持引进“高技术、高成长性、高附加值”产业项目,掀起新一轮“大抓招商、猛攻项目”的热潮,让青羊经开区不仅“立得起”,还要“立得稳”“立得好”。

项目载体优势明显

签约仪式上,青羊欣创投资有限公司、成都光华同泰科技服务有限公司与可普光电、翼飞航空、四川军信、泽天智合等15家企业现场签订入驻协议,实现载体招商落地近3万平方米。

这批项目产业层次高、项目质态优、科创要素强、发展前景好,它们的加入将为青羊经开区培育壮大新质生产力、推进高质量发展提供新的强劲动能。

这么多项目落户,未来势必还有更多企业来投,空间在哪里?活动中,青羊欣创投资有限公司招商服务部经理李婷婷就青羊工业楼宇载体进行推介,详细向与会企业介绍青羊区载体、创新、政策、人才等要素。

据悉,作为青羊区构建世界级航空先进制造业集群的重要基础设施,在推动工业上楼、发展都市工业方面,位于航空智能制造产业园核心区域的“航空智能集成创新园”有着得天独厚的优势。该区域占地212亩,规划建设约41.6万平方米的新型都市楼宇,“上研下厂两用立体空间”的设计,不仅为企业提供了集约高效的生产空间,也成为推动工业上楼、发展都市工业的重要阵地。

与此同时,园区紧邻132厂、611所,可以让配套生产的航空企业有效降低运输成本、零距离了解行业最新动态,及时对接跟进生产需求,充分享受到“近水楼台先得月”带来的利好。

在发展面积有限的青羊区,如此规模体量且集中连片的产业园区,算得上是屈指可数的珍贵资源,对于大用地、

大投入、高科技含量、高附加值的重特大项目,具备不可多得的承载条件。

坚持不懈抓项目

既要能招来项目,更要能服务好项目。除了项目载体优势,为加快推进以航空产业为主的先进制造业高质量发展,培育新质生产力、构建现代化产业体系,青羊区于2024年出台了《青羊区关于促进先进制造业高质量发展若干支持政策》,在先进制造业提质增效、制造业转型升级、新兴产业发展、产业融合发展、完善要素保障等方面给予19项支持政策。另外,完善的项目服务配套、青睐工程人才政策、不断优化的营商环境,也将为入驻企业的高质量发展全方位护航。

据统计,2024年,青羊区以132厂、611所两大“镇园之宝”为主支撑,聚焦“机载关键软硬件”“无人高端装备”“商业航天”“航空复合材料”“航空关键元器件”“工业软件”六大细分赛道,累计签约项目35个,载体招商近10万平方米。

截至目前,青羊航空新城国创中心片区已促成中国星网、深圳飞思、北京米尔等卫星互联网、工业软件行业龙头企业入驻;研发总部片区已集聚中航无线电研究所、上海航空电器、北

京青云仪表等中航机载事业部企业分支机构21家;智能制造片区已入驻智明达、翼飞航空等高端智能制造企业。同时,通过在园区设立“政商事”服务中心等多种形式,积极靠前服务,主动服务,全力为全区企业提供更加精细化的“保姆式”服务。

下一步,青羊经开区将坚持“特色立园”,继续大力支持132厂、611所、161厂、成飞飞机等企业就地配套能力;以航空航天装备、通信电子设备、科技服务为主导,重点发展机载关键软硬件、无人高端装备、航空复合材料、航空关键元器件、工业软件和商业航天,招大引强,强链补链延链;围绕“2+6+N”的创新体系,在创新和转化的生态建设上深化探索,力求突破。抓好“企业满园”,坚持“一主多元、主辅协同”,从“抓中端”向“抓两端”深化,大力推进工业上楼、发展都市工业;通过办好产业链生态伙伴大会、“航程有你”对接会等,搭建平台,帮企纾困解难;以集成服务为改革方向,深化政商事服务改革;加快数字园区规划建设,推动企业“智改数转”。

现场,青羊区也向广大企业发出诚挚邀请,期待更多优秀企业、高端人才走进青羊,选择青羊,同心协力、各展其才,携手共创美好未来。