

四川出台7条政策措施支持普通公路发展

□本报记者 李艳

四川省人民政府办公厅近日印发《支持普通公路高质量发展若干政策措施》(以下简称《措施》),提出7条具体支持发展的政策措施,包括优化前期工作流程、强化建设用地保障、拓宽资金筹集渠道等。

这是全国首个专门针对普通公路高质量发展出台的政策文件,填补了普通公路发展顶层制度空白。为何此时出台新政策?它将带来哪些变化?参与《措施》编写的四川省交通运输厅公路局相关负责人接受记者采访时表示。

为何出新政?

是顶层制度设计
将有力推动普通公路发展

普通公路是连接城间、城乡间、乡村间的公共道路,分为国道、省道、县道、乡道和村道。它们既有交通运输“大动脉”,也有“毛细血管”,是服务支撑城乡融合、产业发展和乡村振兴的重要交通“基础”。

“到2023年底,四川普通公路总

里程达40.8万公里,居全国第一位。”该负责人介绍,在成都地区双城经济圈建设、交通强国、乡村振兴等重大战略叠加下,近年来四川普通公路发展迅速——普通公路完成投资已连续两年破千亿元;今年前11个月已提前完成全年投资目标,预计全年投资将继续破千亿元,保持高位运行。

从发展看,当前及今后一段时期,仍是四川普通公路加快建设的黄金期。各地建设需求旺盛,纳入省级规划项目库的国省干线、通组路、幸福美丽乡村路项目有3万多个,投资规模超7000亿元。

就现状来看,在打通路网瓶颈、完善管养体系、强化安全保障等方面,既有普通公路网还存在一些短板和薄弱环节,亟须加强政策支撑和要素保障。《措施》作为四川推动普通公路高质量发展的顶层制度设计,明确了普通公路建设、管理、养护、运营等发展方向,具有开创性、标杆性意义。

经济发展,交通先行。为促进交通基础设施发展,四川省人民政府于

2022年出台《支持高速公路加快建设若干政策》,为高速公路建设投融资、用地、前期程序等提供强有力保障,推动了四川省高速公路加快发展,目前总里程居全国第三位。该负责人表示,《措施》纲举目张,填补了政策制度空缺,强化了普通公路发展保障,必将更好地推动四川省公路交通加快发展。

如何促发展?

聚焦瓶颈解难题
鼓励文旅融合发展

《措施》明确7个方面的政策措施,包括优化前期工作流程、强化建设用地保障、拓宽资金筹集渠道等。该负责人表示,这些政策措施聚焦痛点、难点,着眼未来发展,将有力解决四川普通公路发展瓶颈难题,并推动形成普通公路发展新模式。

聚焦建设难题,《措施》提出针对性举措。针对公路建设前期工作流程长、要件多等具体实际,提出优化相关流程,支持并联审批、容缺受理等,这

将促进新项目更快落地、更快实施。建设用地保障上,支持普通公路纳入国省重点项目清单,所需用地计划指标应保尽保。在资金筹集上,鼓励保险机构推出有针对性的保险产品和服务。

聚焦发展方向,明确着力推进“瓶颈路”、“断头路”、过境拥堵段、冰雪灾害路等改造,推动农村公路向进村入户倾斜;鼓励在普通公路上建设服务区(停车)区,配套加油(气、氢)站、充(换)电站等;深化“交通+旅游”融合发展,加快构建旅游交通环线。

聚焦改革创新,提出鼓励探索普通公路与沿线旅游(点)统筹建设开发的模式,大力发展路衍经济;推行普通公路资产数字化转型,加强大数据、人工智能等应用,提升行业智慧化管理水平。

《措施》还明确,突出正向激励引导,调整普通公路项目资金补助标准。

记者了解到,四川省交通运输厅正牵头制定相关支持政策的具体实施细则,包括前期要件办理容缺预审、并联审查协调联动细则、投资补助政策、国省道养护绩效评价办法等。

重庆市璧山区： 有序推进交通运输领域 大规模设备更新行动

重庆市璧山区交通运输委根据《交通运输部办公厅、国家发展改革委办公厅、财政部办公厅关于进一步做好新能源城市公交车及动力电池更新工作的补充通知》文件精神,积极响应、有序开展,聚焦交通运输领域大规模设备更新工作重点,致力于推动交通运输设备绿色化、智能化、专业化、安全化升级,为区内交通运输领域高质量发展营造良好生态。2024年7月31日至12月31日集中开展大规模设备更新行动。

政策培训,明晰方向。组织相关单位和运输企业参与市交通运输委大规模设备更新视频会、新能源公交车与动力电池更新集中培训会等2场次,深入学习老旧营运货车报废政策,明确新能源公交车与动力电池更新的时间节点与技术标准。通过与全市平均数据对比,精准找出自身在设备更新数量、更新速度等方面的差距。同时,汲取万盛、涪陵等4个区县的先进经验,如提前摸排、精准推广等策略,从综合高度发现并弥补不足,助力后续规划更具前瞻性与可行性。

强化举措,保障落实。借助线上线下平台强化宣传力度,扩大普及范围,激发群众参与热情,总体申请率提高到22%,个人业主主动申请率从11%提高到18%。同时安排3人小组专项跟进审批工作,积极联系主管部门简化审批流程,倒逼节点、挂图作战,区内联合审核时限由12天缩短至5天,初审资料的准确率也大幅提升,审批效率显著提高,为设备更新项目的顺利推进提供了坚实保障。

提质增效,安全环保。推动老旧营运货车、新能源城市公交车和动力电池设备报废更新行动,累计完成9辆老旧营运货车、22辆城市公交车和44台动力电池报废更新工作,累计报废老旧燃油车115辆,新能源公交车辆占比达到100%。

通讯员 周书宇

成都市武侯区顺和社区： “顺和老表”解锁院落治理新密码

□本报记者 刘辉

近年来,成都市多个基层社区积极探索社区治理新路径,立足民生创新实践,取得明显成效。近日,记者深入成都市武侯区簇锦街道顺和社区,走近该社区的“顺和老表”院落自治队伍,感受社区治理的创新实践。

据了解,簇锦街道顺和社区武侯民居,作为社区的四大安置小区之一,自2002年起便承载着300余户家庭的安居梦想。然而,由于缺乏有效的管理机制,这里一度面临着环境卫生脏乱差、停车难、居民过度依赖社区等一系列治理难题。2024年6月,顺和社区创新性推出了以党建引领为核心的“1254”院落微治理工作模式。该模式以党建为引领,通过党

支部委员会和居民议事会两类会议,以及“提(征集)——议(协商)——统(分类)——行(解决)——评(反馈)”五步协商议事法,结合“自治、共治、德治、法治”工作法,激发居民参与小区自治的积极性。

2024年夏季以来,顺和社区居民们共同推选出了一支由社区党员代表、微网格员、居民骨干等组成的“顺和老表”院落自治队伍。这支队伍成为社区治理的新生力量,他们深入小区,倾听居民心声,收集居民意见与建议,为小区的发展贡献智慧与力量。

近期,“顺和老表”不仅参与了小区事务的协商与决策,还积极推动实

施了多个微治理项目。其中,“表里如一”小区门头微项目、“表表心愿”老表茶坊微项目以及“表表心驿”爱心桌微项目,都是“顺和老表”根据院落实际情况,充分利用五步协商议事法申请并落实的。这些项目的成功实施,不仅改善了小区环境,还丰富了居民的业余生活,提升了居民的幸福感和归属感。

此外,“顺和老表”还积极组织开展了便民服务及普法宣传、重阳节上门慰问以及院落种植绿化行动等公益活动。这些活动不仅满足了居民的实际需求,还增强了社区的凝聚力与向心力。

“顺和老表”院落自治服务队伍的

成立与运作,让居民们感受到了社区用心、用情为居民服务的真心。他们不再只是小区治理的“局外人”或“旁观者”,而是积极参与其中,成为小区治理的“主人翁”。从提出需求到参与协商议事,再到形成解决方案并联动多元主体参与落实,顺和社区探索的“1254”院落微治理工作模式,形成了社区居民议事协商的闭环管理,有效提升了居民参与社区治理的积极性和主动性。

顺和社区的成功实践,为城市社区治理提供了有益的借鉴与启示。期待更多的社区能够借鉴这一模式,共同推动社区治理的创新性发展,为居民创造更加和谐、美好的生活环境。

“铁佛夜话”坝坝会为成都社治工作注入新活力

□本报记者 徐婕珊

近年来,成都市诸多基层社区在创新治理方面不断探索与实践,通过搭建居民交流平台,不仅成功激发了青年活力,促进了社区共治,还实现了公益活动的有效产出与居民参与度的显著提升。其中,武侯区铁佛社区的“铁佛夜话”坝坝会、温江区凤凰社区的“书记坝坝茶”、武侯区顺河社区的“顺和老表”交流会等,广受群众推崇。

近日,记者深入成都市武侯区簇锦街道铁佛社区(以下简称:社区),参与该社区的居民交流平台“铁佛夜话”坝坝会,实地感受新时代社区创新治

理的良好氛围。

11月30日晚,为进一步推进近期活动开展,社区第五期“铁佛夜话”坝坝会在社区党群服务中心举行。本次活动由社区居委会主办,成都市武侯区阳光居家服务中心承办,吸引了来自社区共计20名居民参与,共话社区建设的焦点问题。

活动伊始,社工首先对本月项目推进情况进行了全面总结,特别分享了社区近期举办的“宠物秀”活动遇到的问题与应对策略,并向在场居民深度普及了家养宠物的相关知识。随后,

针对“文明养宠公益行动”未能如期开展的情况,社工与居民共同商定了活动的落地计划。此外,针对居民关注的另一焦点问题——铁佛公园亲水平台、健身步道的有关整改、建设情况,社工还向居民做了专项通报,积极邀请居民建言献策,激发他们的主动参与意识。

据悉,通过前几期“铁佛夜话”坝坝会的深入交流与探讨,该社区已成功产出3个公益活动计划。截至目前,社区依托“智在铁佛·For Create”青春创想社(依托“铁佛夜话”组建的青年

服务队)成员的特长优势,已成功举办了2场公益活动(健康运动活动和急救安全活动),丰富了社区居民的文化生活,成功撬动社区青年居民的广泛参与。

“铁佛夜话”坝坝会不仅加深了居民之间的沟通与了解,增进了友谊与互信,更为社区的治理工作注入了新的活力与动力,是构建和谐社区环境、促进社区共治建设的典型案例。社区有关负责人表示,未来将不断创新活动形式与内容,集聚更多力量,共同书写社区发展新篇章。

四川大渡河项目神山特大桥顺利合龙

近日,由中交二航局承建的S220线四川大渡河双江口水电站库区复建公路工程IV标段项目神山特大桥顺利合龙,为实现“11·30”节点目标提供了有力保障。

据了解,S220线复建公路工程全长约38公里,其作为阿坝州南北向的重要交通要道,是高原峡谷中数万民众赖以出行的唯一交通要道,承载着脚木足河流域数十村落乡村振兴和经济社会发展的重任。由中交二航局承建的IV标段全长约10公里,主要施工内容包括6桥3隧13座盖板涵及高挖方和高填方路基工程。其中横跨高原“V”型深切峡谷和S220线的神山特大桥全长348米,高90余米,主桥为90+158+90m预应力混凝土结构连续刚构桥,3#桥台连接热足隧

道,0#桥台以百米挂壁“天路”为枢纽分别连接神山隧道和库周路环线隧道。大桥施工涉及交叉作业、爆破作业和高空作业等,其施工难度、组织难度、安全风险和技术要求堪称全线之最。

在大桥建设之初,鉴于大桥工期紧任务重,高原上施工黄金期短暂,地势的特殊性和作业条件的局限性等原因,项目团队调整原定施工方案,先进行桥墩和通往桥台的隧道及挂壁公路施工,待通往桥台的通道打通后再进行桥台施工,以此来保证大桥的工期。

自大桥开工建设以来,项目团队积极开展“川西高原地区高山深切峡谷地形大跨径连续刚构桥关键技术研究”,牢牢守住安全、质量和环保底线,不断优化施工组织,强化工序转化衔接,注重工艺法

创新,持续提升施工效率。项目团队积极克服交叉作业、低温霜冻、森林防火等困难,在高原峡谷中芝麻绿豆大的场地上有序、高效、稳步推进大桥施工建设。

大桥的顺利合龙,标志着S220项目全线施工难度最大的关键控制性工程宣告完成,这也是全线最后一个关键施工节点,离项目建成通车更近了一步。同时,也再次把中交二航局在行业内的建桥地位在高原地区得到进一步的验证和巩固。项目建成通车后将彻底扭转原S220线单行道路面窄、弯道急、坡度陡、病害多的局面,极大地改善该地区的交通状况,缩短群众的出行时间;此外,还将有效巩固脱贫攻坚的成果,极大促进乡村振兴和经济社会的发展。

唐元江 张荣禹 文/图



四川省德阳市城管执法局园林中心： 做好冬季树木养护管理 为树木“添衣保暖”

□蔡伟 本报记者 李鹏飞文/图



为切实做好冬季树木养护管理工作,增强树木抗寒防冻防虫能力,确保绿化树木安全越冬,四川省德阳市城管执法局园林中心精心组织、迅速行动,全面开展德阳城区绿化树木刷白工作。

为确保刷白工作的高效顺利进行,德阳市城管执法局园林中心按片区分街道,多支队伍同时开展,对德阳市区主要道路、公园、广场等地的绿化树木进行全面刷白。此次刷白工作不仅注重效率,更强调质量,刷白剂科学配比,既能有效防止病虫害侵袭,又能对树木起到防寒保暖作用。在树木刷白过程中严格按照技术规范操作,注重对树木基部和树皮缝隙等重点部位的涂刷,刷白高度从树干基部向上约1.2米,做到“止口平整、高度一致、刷涂均匀、不留死角”,确保防护效果和美观。

目前,树木刷白工作有序开展。本次树木刷白工作不仅为树木披上抵御寒冬与病虫害的“铠甲”,更提升了城市景观品质。据悉,后续,德阳市城管执法局园林中心将持续强化冬季园林养护,为城市的生态与美观不懈努力。