



读者至上

星期五

2024年11月15日

农历甲辰年十月十五

今日8版

国内统一连续出版物号 CN 51-0072

邮发代号 61-41

发行热线:028-86754267

# 西南商报

总编辑 李晨赵 值班编委 李国华



微信公众号: XNSB86786115



西部经济网 www.swbd.cn

四川省供销社联合社主管

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4959 期

星期二、三、五出版

E-mail: xnsbshe@126.com

值班编辑:魏毅欣

## 王晓晖在成都督导中央生态环境保护督察信访举报问题整改工作时强调 以更坚决态度更有力举措抓好问题整改 不断提升我省生态环境治理现代化水平 付志方一同督导

中央第三生态环境保护督察组进驻四川以来,已向四川省移交多批次群众信访举报件并通报典型案例。11月14日,四川省委书记、省人大常委会主任王晓晖前往成都市武侯区、彭州市,现场督导中央生态环境保护督察信访举报问题整改工作。他强调,要深入贯彻习近平生态文明思想和习近平总书记对四川工作系列重要指示精神,以更坚决态度、更有力举措抓好典型案例和信访举报问题整改,切实解决群众反映强烈的生态环境突出问题,不断提升四川省生态环境治理现代化水平。

中央第三生态环境保护督察组组长付志方一同督导。

位于彭州市的成都伟陶瓷业公司是一家生产卫生陶瓷制品的企业。王

晓晖、付志方首先来到这里,针对群众反映该企业违法排放污染气体问题,深入生产车间,察看生产设备和生产环境,详细了解问题整改落实情况。王晓晖对企业负责人说,绿色转型事关企业长远发展,严格落实环保要求是企业生产建设的重要前提,要深刻汲取教训、立行立改,确保问题整改到位。他要求有关地方和部门指导企业推进问题整改,督促重点企业进一步提升工艺水平、减少污染排放,“一企一策”指导落实环保要求,推动企业绿色转型、低碳发展。要高度重视群众反映的生态环保问题,加强巡查监管,及时处置各类违法违规行为,不断提高群众获得感和满意度。

随后,王晓晖、付志方前往武侯区

城市资源处理中心,就群众反映的垃圾处理异味扰民问题进行现场核查、督促整改举措落实,与当地同志一起研究综合治理措施。王晓晖说,有效处理城市垃圾是推进城市治理现代化必须迈过的一道坎,需要充分吸纳群众意见、鼓励群众参与、接受群众监督。要综合运用现代技术手段,加强臭气处理设备改造和维护更新,提高垃圾站周边环境监测系统运行效能,确保在达标排放基础上实现提质排放。要坚持“当下改”与“长久立”相结合,从一个垃圾站环境问题整改中探索城市治理的有效手段和制度机制,聚焦异味、噪声、油烟扰民等群众身边的突出问题,进一步加强城市精细化管理,让城市既有“烟火气”、又有

“清新味”,更好满足人民群众对美好生活环境的需要。

王晓晖强调,全省各地各部门要从政治和全局高度全力配合中央生态环境保护督察组工作,对督察通报典型案例和移交信访件,逐一明确责任单位、牵头领导、整改措施和完成时限,确保一项一项整改到位。要以中央生态环境保护督察为契机,全面检视短板弱项,聚焦提升我省生态环境治理现代化水平,举一反三做好生态环境保护各项工作,切实筑牢长江黄河上游生态屏障,不断厚植高质量发展的绿色本底。

四川省委常委、秘书长陈炜,成都市市长王凤朝,中央第三生态环境保护督察组和省直有关部门负责同志参加。

四川日报全媒体记者 张立东

全力以赴拼经济搞建设  
坚定不移推动高质量发展

□向东阳 邹星雨 本报记者 魏彪

近年来,四川省广元市昭化区坚持以科技设备为支撑,以先进技术为引领,加快培育和发展新质生产力,加速构建现代化特色产业体系,切实增强高质量发展硬实力。

加紧生产、有序装货……近日,在西部地区首个PVC商用地板生产企业——泽瑞堂新材料科技(广元)有限公司压延车间,工人们正忙着将PVC家居地板陆续装车运往重庆。

“经过技术团队的不断改进和完善,我们在流水线效率、节能降耗方面有了很大改善,产品质量和产量也得到了快速提升。”泽瑞堂新材料科技(广元)有限公司副总经理杨耀超介绍道。

科技是第一生产力,创新是第一动力。近年来,泽瑞堂新材料科技(广元)有限公司积极响应制造业“智改数转”数字化转型政策,加大智能化设备的引进和投入力度,把生产、组装等环节进行智能化改造,不仅缩短了产品的生产周期,还提升了产品质量,给企业带来了更好的经济效益。

同样,在昭化区,农业领域也正涌动着新质生产力的浪潮。

这两天,在王家贡米品种选育基地,昭化区特优粮油首席专家陈定全正在进行考种,为品种选育提供全面、精准的技术支持。

今年,昭化区持续推进王家贡米规范化种植、标准化生产,建立起统分结合、分工合作的现代化经营体系,保障了粮食生产的标准化和高效化,带动种植农户亩均增收800元以上,新质生产力正成为产业发展的关键力量,推动产业向着更具创新和竞争力的方向发展。

接下来,昭化区将持续用新技术激发新动力,在新赛道上塑造新优势,加快形成新质生产力等措施,为经济社会高质量发展注入新活力。

## 广元市昭化区· 发展新质生产力 抢占产业新赛道

## 九绵高速厄哩寨隧道双幅贯通 通车后,成都至九寨沟路程将缩短至4小时

□蔡高富 本报记者 胡斌

近日,由蜀道集团川高公司主导投资的G8513平绵高速公路九寨沟至绵阳段项目(以下简称:九绵高速公路)厄哩寨隧道(原水牛家隧道)双幅贯通,标志着九绵高速公路建设取得突破性进展,为九绵高速全线建成通车奠定坚实基础。厄哩寨隧道位于四川省绵阳市平武县白马乡水牛家水库附近,左幅全长6063.5米,右幅全长6054米,为分离式特长隧道,是九绵高速公路全线重难点控制性工程之一。

九绵高速公路全线建成通车后,成都至九寨沟的路程将由原来的8小时缩短至4小时,将成为向西连接甘肃、青海、新疆的高速公路出川大通道,对四川加快融入国家“一带一路”“丝绸之路经济带”发展战略具有重大意义,将更好地完善国家及地区路网结构,促进绵阳加快融入成渝地区双城经济圈,推动大九寨旅游融合发展示范区高质量建设,助推沿线县域经济高质量发展。

(图由蜀道集团提供)



## 珠海航展 为什么是成都青羊强势“出圈”?

□吴淳友 本报记者 王建武文/图



对于第十五届中国国际航空航天博览会(珠海航展)来说,成都青羊航空新城无疑是“新人”一枚。

从西南腹地飞到东部沿海,在这场蓝天盛会上,“新人”首次参展,就拿下了210平方米的展位,夺得行业月桂大奖,举办6个主场活动……青羊此次航展“出道”即“出圈”。

作为国际性专业航空航天展,珠海航展已经跻身世界五大航展之列。在高手如林的展会中,青羊保持着“高显示度”,是如何办到的?秘诀又是什么?

### 摘“月桂”来了!

挂牌不足两年,  
航空国创中心为何能拿大奖?

在本届珠海航展,“国家高端航空装备技术创新中心”建设项目(以下简称:航空国创中心)获得第十六届航空航天月桂奖“携手合作奖”。航空航天月桂奖已举办15届,是航空航天领域极具影响力的行业大奖。

国创中心很年轻,却能摘得“月桂奖”,必有其过人之处。

航空国创中心由中航工业集团与四川省政府联合共建,于2022年12月30日获批成立,是国防领域第一家、航空领域唯一一家国家技术创新中心。作为“国家队”,2023年底,航空国创中心在青羊航空新城正式揭牌,2024年,航空国创中心运营中心实体化运行……短短2年多时间,航空国创中心从无到有,成为全国行业典范。原因为何?

月桂奖包括多个奖项,航空国创中心斩获的是“携手合作奖”,这说明,其合作模式走在了全国前列。在航空领域,它一头连着需求,一头连着市场,让技术成果真正为全行业所用,打造了一个全社会的开放平台。

“这是一种‘订单式’的研发任务,我们搜集上游航空产业的需求,释放给下游研发团队进行针对性攻克。”高端航空装备技术创新中心(四川)有限公司副总经理高鹏告诉记者,这将吸引我国航空业的优秀力量集聚青羊,进行航空产业技术攻

关和成果转化。

这种“命题式”“订单式”合作模式的吸引力有多大?今年上半年,航空国创中心举办的“创新生态伙伴大会”,就吸引了清华、北航、南航、西工大等10余所高校,航空工业沈飞、西飞、机载等航空工业内共建单位,航空国创中心运营公司各股东单位,创新链、产业链、资金链企业等100余家单位来到现场。

据高鹏介绍,航空国创中心已面向航空工业集团6大创新平台及清华大学等8所共建高校征集514项科研需求,经费需求达24.9亿元。成立了院士人工智能与灵巧机器人、低空经济无人系统研究等12家实验室,科研技术人员达200余名。

从青羊航空新城出发,以航空国创中心为平台,源源不断的需求被释放出去,整合全国资源,来自全国的科研团队“接单”,集中力量攻克关键技术,解决重大科技问题,形成一股强大的创新合力。这无疑为“新型举国体制”的一次生动实践。

### 与“巨人”同行:

航展首秀带来一系列活动保持  
“高显示度”

本届珠海航展盛况空前,吸引了47个国家和地区,超890家企业参展。作为一名首次率团大规模参展的“新人”——青羊航空新城一点,也“不虚”。

半个多世纪以来,歼5、歼7、枭龙、歼-10、歼-20等系列飞机从青羊飞向蓝天。同时,大型客机C919、支线客机ARJ21、大型水陆两栖飞机AG600飞机也在这里研制。

沿着日月大道一路向西,132厂、611所、161厂……这些航空产业的“金字塔尖”链主企业在青羊深耕多年。发展航空经济,青羊是真正与行业“巨人”同行。

在本届珠海航展“亮相”的青羊,正在以崭新的姿态出场。约210平方米的展区,“四川航空航天”“成都青羊·航空新城”的醒目logo,四川近50家企业一起亮相。还有

“青羊航空新城展厅启动仪式”“青羊航空新城2024年招引重大项目集中签约”、青羊区“低空经济建筑与规划研究中心”签约、国家高端航空装备技术创新中心推介以及企业牵头的5场专场活动……一系列的活动保持航展的“高显示度”。

作为成都最大的航空产业集群,当下的青羊航空新城冲劲很足——截至去年,青羊航空新城航空产业营收突破880亿元,占市场规模三分之二以上。今年预计航空产业主营业务收入增长15%,总量和增速继续在四川全省、成都全市保持遥遥领先。

作为全国同时拥有主机所(611所)、主机厂(132厂)的五大航空产业核心集聚区之一,青羊航空新城深厚的航空产业积淀,让地方经济与航空产业深度捆绑,青羊提出再造一座千亿航空新城的目标。

路径很明确。青羊航空新城坚持以加快建设服务国家战略的创新策源地和世界先进航空制造产业集群为总体目标,加快推动现代化、专业化、特色化发展,大力培育以航空航天为主导、“一主多元、主辅协同”的现代化产业体系,努力建设全国领先的航空航天新质生产力示范区。

### 抢“未来”先机:

抓住低空经济赛道  
一大批民营企业率先出击

从经济发展规律中不难看出,每个时代都有自己的主打产品。以前,哪座城市掌握了空调、洗衣机、彩电的生产线,经济一定不会差。再后来,笔记本电脑、汽车产业也成为争抢的香饽饽。当下,低空经济的赛道已经越来越热。未来,无人机、载人飞行器可能走入千家万户的生活,成为庞大的市场增量。

哪座城市抓住了低空经济的风口,就能在众多城市中脱颖而出。

来看珠海航展青羊展区的C位展品,这是一架最新一代“青羊造”——“文蝠”eVTOL(electric Vertical Take-off and Landing)电动垂直起降飞行器。翼飞航空董事长吴峻峰告诉记者,飞机最快时速可以达到300公里,接近于高铁,比现在普通轻型直升机快1倍。现在“文蝠”的设计性能指标是基于当下的电机电池技术水平制定的,随着电池生产技术的不断进步,性能不断提升,在未来投入实际应用时,飞机的性能指标也必然会大大高于现在的设定指标。

除了整机制造商,青羊区有大量民营企业,更有传统企业。青羊区土生土长的设计公司,基准方中建筑设计股份有限公司副总建筑师钟波告诉记者,在企业转型升级的过程中,他们发现了低空经济具有“低空+地面”的特征,其丰富的应用场景与建筑规划密切相关。他们迅速开展相关研究,填补了低空经济产业链在建筑与规划领域的空白,为建筑行业发展找到新的方向。

当下,青羊背靠“国家队”的强悍实力,与行业“巨人”同行,整合全国资源,让地方经济与航空产业深度融合,加快建成服务国家战略大后方的创新策源地和世界先进航空制造产业集群。

奋力谱写中国式现代化四川新篇章