

推动政策共通、资源共享 川渝两地多部门为民企“答疑解惑”

□本报记者 李艳

11月6日，“聚焦成渝地区双城经济圈建设 精准服务民营企业政策解读”活动在重庆市江津区举行。本次活动由重庆市财政局联合重庆市工商联、四川省工商联，携手国家税务总局重庆市税务局、重庆市发改委和重庆市市场监管局等职能部门，向企业作政策解读，促进川渝两地企业增强合作交流，推动政策共通、资源共享、发展共促。活动在线上线下同步进行。

本次活动解读分为成渝地区双城经济圈建设总体情况、税收服务成渝地区双城经济圈建设惠企政策、市场监管服务成渝

地区双城经济圈建设惠企政策三个专题。

今年是成渝地区双城经济圈建设的第五年。重庆市发改委双城统筹处副处长罗恒系统介绍了成渝地区双城经济圈建设的基本情况、重点任务和未来发展方向。

重庆市税务局纳税服务处李春燕、重庆市税务局资源和环境税处罗璟、重庆市税务局政策法规处黄靖婷围绕“政策同标、征管同频、服务同质”三个方面，解读税收服务成渝地区双城经济圈建设惠企政策及成效。

重庆市市场监管局注册和许可局副局长姚瑶以“便利化准入机制 赋能双城经济

圈中小企业高质量发展”为主题作介绍，围绕市场准入异地同标，解读统筹推进企业便利化准入机制，解读提升开办企业便利度和重点事项。

在现场交流环节中，众多中小微企业、个体工商户代表针对成渝地区双城经济圈建设背景下的市场准入限制、税收优惠政策的具体落实、个体工商户在区域协同发展中的发展机遇与挑战等多个方面问题积极与政府相关部门人员进行互动

交流。相关工作人员凭借深厚的专业知识和丰富的实践经验，进行了耐心解答。

据悉，重庆市财政局联合重庆市工商联构建起新媒体+互联网财政惠企政策推送平台，强化政策沟通和预期引导，加强直接面向民营企业和个体工商户的政策发布和解读引导。去年4月以来，先后举办6场政策解读直播活动，涉及政府融资担保、税收、产业补贴等10个专题，多家央地媒体直播，在线观看人次突破500万。

唱好“双城记” 共建“经济圈”

广安市邻水县： 智驭未来

近日，在四川光程汽车配件有限公司车间内，机器轰鸣，工人忙碌，一股蓬勃的发展气息扑面而来。随着新一轮工业设备更新浪潮的来临，这家传统制造企业正经历着脱胎换骨的转型升级，成为智能网联新能源汽车产业链上的重要一环。

“我们抢抓机遇，投入大量资金进行技术改造和设备更新，就是要让‘老树发新芽’，在新能源汽车领域闯出一片新天地。”该公司常务副总经理刘文华站在全新的自动化生产线旁，信心满满地说。

据了解，该企业已顺利实施“智改数转项目”，生产效率大幅提升，产品质量更加稳定，成功转型为新能源汽车零部件供应商。

在四川省广安市邻水县，像这样的转型升级故事正在不断上演。该县紧跟重庆新能源智能网联汽车产业布局调整的步伐，持续优化“两图一表”，以通用零部件为

打造智能网联新能源汽车产业新高地

基础，逐步向新能源系统、智能网联系统发力，聚链成群，厚植产业发展优势。

“我们聚焦智能网联新能源汽车产业，通过以商招商、产业链招商、园区招商等方式，吸引了一批优质项目落地。”邻水县经济合作中心主任李狄介绍，今年以来，党政主要领导多次外出招商，拜访了上海保隆科技等重点企业，成功签约了多个大项目，总投资额超过90亿元。

“政府不仅在招商上下了大力气，还在我们落地后的每一个环节都给予了支持，这让我们深感温暖，也更加坚定了在这里发展的信心。”今年刚签约落户广安高新区的四川润丰盛科技有限公司经理谭亚东说道。

在招商引资的同时，邻水县还不断强化服务保障，精准滴灌激发企业潜能，聚焦企业实际需求，积极搭建交流平台，促进上下游企业间信息互通、资源共享。在重庆、成都、广安等地的供需对接会上，邻水县的



企业家们纷纷表示受益匪浅。

“通过这些对接会，我们结识了很多上下游合作伙伴，拓展了业务渠道，也学习到了很多先进的管理经验和先进技术。”该县一家汽车零部件企业的负责人感慨地说。

为了更好地服务企业，邻水县还建立健全了企业服务制度，实行全周期、全方位、全链条服务。在“邻州夜话”等活动中，企业家们畅所欲言，提出自己的问题和建议，政府部门则积极回应，解决企业的实

际困难。

“我们举办‘邻州夜话’，就是要搭建一个政企沟通的平台，让企业有问题能找到人，有困难能解决。”邻水县经济和信息化局局长黄永刚介绍，今年以来，该县已举办了9期“邻州夜话”，收集并解决企业问题一百余个。

如今，邻水县智能网联新能源汽车产业已经初步形成了集群效应，产业链上下游企业协同发展，共同推动产业不断迈上新台阶。

沈仁平 吴乾超 文/图

特约记者 何军林

医保「尖兵」大比武 这个擂台「战味儿」浓

近日，重庆市潼南区医疗保障局、重庆市潼南区总工会联合举行2024年度医保基金监管练兵比武区内赛，来自潼南区人民医院、区中医院、区妇幼保健院、区精卫中心等单位的10支代表队参与比赛，在这场知识的海洋中乘风破浪。

此次比赛共设置个人必答、团队必答、抢答、巅峰对决、风险题四种题型。题目内容涵盖了医保政策、基金监管法规、诊疗行为规范等多个方面，全面考察了参赛队员的专业素养和综合能力。选手们精神饱满、斗志昂扬，争分夺秒地抢答问题，气氛紧张而热烈，精彩的表现赢得了现场观众的阵阵掌声。活动还设置了观众互动环节，通过有奖问答的方式，让观众积极参与其中，增强了活动的互动性和趣味性。

经过层层角逐，潼南协康医院获团体一等奖，潼南区妇幼保健院、区精卫中心获得团体二等奖，区中医院、基层卫生院、区人民医院获团体三等奖；协康医院李旭飞获个人一等奖，正和祥药房张雪梅、区精卫中心陈怡燃获个人二等奖，区妇幼保健院兰健、区中医院周界、基层卫生院刘佳林获个人三等奖。

近年来，潼南区持续加强医保基金监管工作，不断完善监管机制，提高监管效能。同时，在全区范围内加大医保政策宣传和培训力度，提高了广大参保群众的政策知晓率和满意度，营造了全社会关注并自觉维护医疗保障基金安全的良好氛围，确保医保基金安全有效、合理使用。

重庆市梁平区：

推进法治交通建设 交出群众“满意答卷”

核心提示：

开展法律法规知识竞赛，集中整治道路交通运输领域安全风险，规范治理巡游出租汽车运营秩序……在重庆市梁平区，展现出交通运输部门良好行政形象，以及行业良性健康发展的蓬勃气象。



“2024年法治交通建设能力提升年”法律法规知识竞赛表彰暨干部职工大会

今年以来，重庆市梁平区交通运输委员会（以下简称：区交通运输委）以建设人民满意的交通为出发点，紧紧围绕全面依法治国总目标，大力推进法治政府部门建设，积极实施“法治交通建设能力提升年”行动，努力为全区交通运输行业提供有力保障。

持续推进 提升法治交通建设能力

“两个维护”的含义是什么”“公路建筑控制区的范围是什么”……10月21日，区交通运输委法律法规知识竞赛比赛现场，一个个问题被持续抛出，各参赛队伍的抢答器声此起彼伏，气氛紧张热烈。此次比赛共设必答题、抢答题、风险挑战题，涵盖了党内法规、交通运输行业法律法规等内容，既考验选手们的知识储备和反应速度，又考验了各支参赛队伍现场应对处置能力和团队配合能力。

“竞赛不是目的，提升方显意义。”区交通运输委相关负责人表示，接下来，该委将持续激发全区交通系统干部职工学法、懂法、守法、用法的热情，全面提升从业人员的法律意识和法律素养，持续深化交

通法治建设，以有力法治保障助力交通运输事业高质量发展。

据了解，为持续深入推进依法行政，全面提升全区交通运输领域法治化水平，区交通运输委明确目标自加压力，将今年定为“法治交通建设能力提升年”，通过举办邀请纪检监察部门监督的法治演讲比赛、法律法规知识闭卷测试、现场问答比赛等形式，在全区交通运输系统营造了比学赶超的浓厚氛围，极大促进了从业人员学法律、学业务、练技能的主动性和积极性。

同时，围绕提升公路路政执法管理能力、提升巡游出租汽车运营管理能力、提升行政执法综合管理能力、提升工程建设质量安全监督管理能力、持续提升行政审批服务效能等重点任务，梁平区交通委大力实施法治教育，积极开展对外普法宣传活动，推行“说理式”执法，完善非现场执法法治起点规划建设，深入推进成渝地区双城经济圈执法协同发展，全力做好乡镇（街道）综合行政执法改革配套工作，依法开展行政协议和应诉相关工作，深入推进信访工作法治化，提升行政审批服务效能，打造一流法治化营商环境。

值得一提的是，该委切实加强法治政府部门建设工作的宣传，积

极开展政策解读，充分利用报刊、广播、电视等新闻媒体和网络新媒体宣传报道法治交通建设工作情况，深入挖掘、总结鲜活经验，切实增强交通运输部门依法行政的权威性和公信力，在人民群众心中树立良好的行政形象。

专项行动 挥剑斩除交通运输“顽疾”

集中整治大客车违法违规行，重点查处营运客车超员超速、违规载客、闯禁限、不按规定线路行驶、冒险在公路上通行等；“两非一租”大客车非法营运、学校、旅行社租用未取得客运许可的车辆从事旅游研学活动等违法违规行为。同时，压实企业安全生产主体责任，重点检查驾驶人“四态”检查、车辆例保例检、发车前安全检查等安全制度落实情况，严禁“带病上路”……

进入11月，梁平区道路运输领域安全集中整治“3号行动”便激情上演。为保障广大旅客乘车安全，促进交通运输行业规范健康持续发展，根据市委办统一部署，梁平区积极启动道路运输领域安全集中整治行动，围绕货车、网约车、大客车、危险货物运输车等，分

期分批集中开展1号、2号、3号、4号专项整治行动，重拳整治道路交通安全存在的突出问题和违法违规行为，切实保障人民群众生命财产安全。

据了解，从8月下旬至9月底，该区已开展了“1号行动”——集中整治集装箱、罐体、大件运输等货车违法违规行为，重点查处超速、超载、疲劳驾驶、涉牌涉证违法、高速公路违法停车、不按规定车道行驶，

以及超限运输、不落实现场动态监管管理规定等违法违规行为。查处企业、工地“六不出场、两不进场”制度落实情况，加强货车出门装载管理。

在10月开展了“2号行动”——集中整治网约车平台公司违规行为，重点查处网约车平台公司违规派单、网约车超员超速、线下揽客、违规跨区域经营、未取得经营许可证从事经营活动等违法违规行为。

“集中整治期间，我们联合公安交管、文化旅游、住房城乡建设、城市管理、教育等部门，加大监管执法、督查督办、追责问责力度，推动难点问题及时解决，确保重点整治工作落地见效。”区交通运输委相关负责人表示。

待11月的“3号行动”结束后，该区还将在12月开展“4号行动”——集中整治危险货物运输车违法违规行为，重点查处危险货物运输车超速、闯禁限、高速公路违法停车、未取得许可证擅自从事危险货物运输、未按规定制作运单、罐体逾期未检验或检验不合格、源头充装或装载企业未开展“五必查”、运输货物与罐体介质不符等违法违规行为。

多方合力 治理巡游出租汽车乱象

“巡游出租车驾驶员违反相关规定的，将按照相关法律法规予以



梁平区交通运输委员会开展法律法规知识竞赛合影

200元至1000元的处罚。”在梁平高铁南站出租车乘车点附近，梁平区公安、城管以及交通部门联合发布的公告格外引人注目。

“这可不是开玩笑，谁违规就会被罚款。”正在候客的出租车司机李师傅告诉笔者，经过相关部门整治后，目前司机已规矩排队候客。

据称，过去有段时间，南站出租车乘车点很多出租车司机都趴在围栏上，大声吆喝喊客，还要拉满客人才能走，而且基本是一口价，拉的一车乘客也都是去往同一个方向，要去偏远地方或者就近地方的单人说不载就不载，尤其在节假日以及寒暑假前前后的客运“旺季”，这里议价、强行合乘等现象更是屡禁不止。

为规范出租车市场秩序，打击巡游出租车行业违法违规行为，切实提升市民和游客公共出行质量，今年区交通运输委联合区委办、区公安局、区城市管理局、区人力资源和社会保障局、区文化和旅游发展委员会、区市场监督管理局等部门，积极开展“巡游出租车系统治理”工作，重点打击驾驶员拒载、甩客、不打表等违法违规行为。

整治期间，梁平区交通运输综合行政执法支队、区公安局巡警支队对南站出站出租车等候区严格实行“按序排队，一车一单，上车即走”的措施，并且督促出租车公司严格落实主体责任，积极引导从业人员加强自律，重塑良好正面形象。

如今，出站的乘客在出租车候车站点有序排队上车，乘客上车就打表，每位出租车司机都严格遵守出租汽车运营服务规范。“现在规范服务大大提高了乘车的舒适感和满意度。”“整治之后大家公平公正拉客，大家都能‘端碗吃饭’，也能在运输市场竞争中回流客源，是好事！”……从乘客到出租车司机的点赞，证明了治理的成效。

路虽远，行则将至。眼下，梁平区正持续发力，不断提升法治交通建设能力，提升道路运输本质安全水平和安全保障能力，提升巡游出租汽车运营管理能力……奋力推动全区交通运输高质量发展。

通讯员 曹天宇 特约记者 许天位