

拓展川渝“朋友圈” 交易环境更阳光

铜梁与简阳签订远程异地评标区域合作框架协议

□本报记者 胡斌

近日，重庆市铜梁区公共资源交易中心与四川省简阳市公共资源交易中心签订远程异地评标区域合作框架协议，共同推动两地公共资源交易市场运行规范化和高效化。

签约仪式上，双方介绍了各自地区公共资源交易的基本情况、评标流程等，双方业务科室负责人还交流了投标、开标、评标、定标、过程监督各环节的经验。随后，双方负责人签订了《铜梁区交易中心—简阳市交易中心远程异地评标区域合作框架协议》。

根据协议，双方将建立常态化的远程异地评标机制，利用现代信息技术手段，实现跨区域、跨平台的公共资源交易项目远程评标。这一合作模式，打破了传统评标方式

在地域和平台上的限制，为成渝地区双城经济圈建设注入了新活力。

据悉，双方的合作将涵盖多个关键环节，包括项目选择、异地远程评标系统部署、评标专家抽取、评标专家电子签章和现场监督等。为了确保合作的顺利进行，双方还将就具体合作事宜进行专题对接，并签订详细的合作协议。

在远程异地评标工作中，双方将依托互联网信息技术，不断优化评标系统、电子签名系统、专家费用结算系统等，实现评审专家可通过电子化交易评标异地远程视频终端在线签署评标报告、在线结算劳务费、监督人员远程在线监督等功能。这将为两地常态化异地远程评标提供强有力的技术保障。

“本次签约合作主要针对双方的政府采购项目。远程异地评标可以杜绝评标专家被围猎的风险，大大降低廉政风险；可实现评标过程的透明化，达到资源共享的目的。”铜梁区交易中心副主任刘兴斌说。

据了解，在远程异地评标合作中，铜梁的“朋友圈”正逐渐扩大。目前，铜梁区交易中心已与四川省绵阳市、内江市、资阳市、广安市的交易中心签订了政府采购、工程项目方面的远程异地评标协议。2023年6月，铜梁区交易中心还与重庆市交易中心开展了工程项目方面的远程异地评标

合作。

开展远程异地评标，打破了空间地域的限制，实现了川渝优质专家资源跨地区、跨行业共享，有效节约了制度性交易成本，提高了评标效率。同时，将招标人、投标人与评标专家从地域上隔离，有效规避了评标专家的廉政风险，保证了评标工作公平公正，有利于减少和遏制围标串标。“铜梁将不断拓展川渝交易合作‘朋友圈’，常态化实施‘跨地域’‘跨省域’远程异地评标，持续深化智慧交易体系建设，为公共资源交易服务走出‘新路子’。”铜梁区交易中心主任简晓波说。

唱好“双城记” 共建“经济圈”

前10个月云南铁路发送货物超6100万吨

本报讯(记者李艳)11月4日，记者从中国铁路昆明局集团有限公司(以下简称：国铁昆明局)获悉，今年1月至10月，国铁昆明局累计发送货物超6100万吨，同比增长1.4%，为区域经济发展注入强劲动力。

今年以来，国铁昆明局用好沪昆铁路、成昆铁路、南昆铁路等主要货运通道，优化运输组织和装卸车流程，动态增加煤炭、石油、金属矿石等大宗货物的直达列车开行频次。开行王家营至大理东往返快速班列、香格里拉“公转铁”货物班列等，并创新使用班列网上订舱模式，精准定位客户需求与服务专员，准轨铁路单日装车多次突破4000车，卸车6000车，显著提升铁路货物运输效能。

同时，国铁昆明局推出24项高

效、便捷的“五定”货运班列，其中包括14项跨省班列和10项云南省内班列。据统计，前10个月西部陆海新通道班列累计开行735列，运输货物总量达216.3万吨，同比增加30万吨，开行多式联运班列123列，运输货物13.5万吨，同比增加10.2万吨；开行城际班列322列，运输货物32万吨，同比增加26.2万吨，有效促进了区域经济融合发展。

此外，国铁昆明局率先开展多式联运“一单制”试点、铁路运费贷和信用证结算、铁路单证融资等多个物流金融项目，为物流企业提供更多资金支持，让货物运输更加便捷高效，有效降低全社会物流成本。截至目前，云南省已成功落地70多家物流企业，融资总金额达7亿元。

中江“县”象新 县域商业蓬勃发展

□本报记者 刘辉

今年1至9月，四川省德阳市中江县服务业增加值实现127亿元，同比增长7.5%，比全市(5.2%)高2.3个百分点；全县社会消费品零售总额实现195.58亿元，同比增长7.4%，比全市(6.9%)高0.5个百分点……两项指标创近三年同期最好水平。数据的背后，彰显的是县域商业建设“中江经验”，生动体现出“十四五”以来中江按照“优化布局、做强主体、政策支持、创新模式”思路，全力推动县域商业体系提档升级、提质增效。

从2022年荣获全国首批县域商业建设行动县，获得千万项目补助资金；到2023年成功入选首批

全国县域商业“领跑县”；再到2024年成功创建四川省首批县域商业激励县……中江县域商业建设蹄疾步稳、捷报频传，走出了一条独具特色的县域商业发展之路。

为了强化项目支撑，中江县不断健全商贸流通体系。通过改造提升阳光盛源县级物流配送中心，引入网络化、信息化、机械化的现代运营管理模式，中江县物流配送能力得到了大幅提升。该中心的配送半径扩大至180公里，单品数量达到15000多个，不仅有效服务于德阳市内的62家直营店，还辐射到绵阳、遂宁等周边地区。此外，农产品冷链分拣中心的建立，进一步提升了农产品

的品质和流通效率，为中江县的农产品销售提供了有力保障。

在聚焦提质扩容方面，中江县积极挖掘消费潜力，激发市场活力。该县积极响应新一轮以旧换新政策，组织家电企业参与活动，让市民在享受优惠价格的同时，也促进了家电产品的更新换代。截至目前，中江县已征集以旧换新家电销售企业107家，汽车销售企业9家，家居企业10家，销售额达到3076万元，发放补贴320万元。这些措施不仅激发了消费者的购买热情，也推动了相关产业的发展。

除了传统的消费领域，中江县还积极打造消费新场景，吸引

年轻人的关注和消费。挂面村和凯州新城中央音乐山谷等地，通过美食、咖啡、茶艺、光影艺术、音乐互动等活动，成为了年轻人打卡消费的热度地点。此外，中江县还开展了房产交易会、国潮美食购物灯光节等一系列促消费活动，营造了浓厚的消费氛围，进一步拉动了经济增长。

展望未来，中江县将继续深化县域商业体系建设，推动服务业高质量发展。该县将坚持创新驱动发展战略，加强项目谋划和储备，不断完善商贸流通体系；同时，还将持续优化营商环境，激发市场活力和社会创造力，为服务业发展提供更加有力的支撑。

首趟“长江班列”绿色专列抵蓉

□本报记者 康立维

11月4日6时40分，首趟“长江班列”绿色专列顺利抵达位于成都市青白江区的城厢站。该专列满载25车1100余吨食用植物油，从武汉大花岭站始发，全程历时69小时，整体运输时效较以往提升50%以上。此次专列的开通，标志着开启华东散装植物油入川运输新模式。

以往华东散装植物油入川运输主要通过长江水路，从上海码头运输至重庆码头，再依靠油罐车短途运输至目的地，全程用时需26天左右。现在，通过“上海港—张家港—金口港(武汉大花岭站)—四川城厢站”的“铁水联运”新线路，运输时间可缩短

至12天左右。

10月下旬以来，长江水位下降、航道水深不足，对长江中上游船舶航行效率带来影响。蜀道铁路运营集团联手武汉铁路物流中心，推出“散改集”液袋运输食用植物油项目，创新打造一条安全快捷、环保节约的“长江班列——植物油供给绿色新通道”。

截至10月底，“长江班列”已累计开行1533列，运输货物77099标箱、204万吨，形成开行线路152条，发到达站达35个。下一步，“长江班列”将继续加强对长江中下游线路的探索，持续为川内外企业提供便捷高效、安全稳定的通道物流服务。

