



读者至上

星期二

2024年9月10日

农历甲辰年八月初八

今日8版

国内统一连续出版物号 CN 51-0072

邮发代号 61-41

发行热线:028-86754267

西南商报

总编辑 李晨赵 值班编委 李国华



微信公众号: XNSB86786115



西部经济网 www.swbdcn

四川省供销社合作社联合社主管

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4935 期

星期二、三、五出版

E-mail: xnsbshe@126.com

值班编辑: 张天一

奋进强国路 阔步新征程

总量连上台阶 结构优化升级

——新中国成立75周年经济发展成就综述

开栏的话

2024年是新中国成立75周年。75年来,在中国共产党的坚强领导下,全国各族人民同心同德、艰苦奋斗,取得了令世界刮目相看的伟大成就,正阔步走在中华民族伟大复兴的新征程上。即日起,“奋进强国路 阔步新征程”系列报道推出,全景式展现新中国成立75年来取得的伟大成就,特别是党的十八大以来党和国家各项事业取得的历史性成就、发生的历史性变革。



7月16日,中国一汽第6000万辆汽车暨第900万辆解放牌卡车驶下生产线。新华社记者颜麟蕴摄

□新华社记者 陈伟伟 申铖 邹多为
2024年,新中国迎来75周年华诞。

风雨兼程,春华秋实。75年来,在中国共产党的坚强领导下,中国从温饱不足迈向全面小康,从积贫积弱迈向繁荣富强,创造了人类发展史上的伟大奇迹。

砥砺前行,扬帆奋进。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高瞻远瞩、统揽全局、把握大势,推动中国经济巨轮乘风破浪、行稳致远。

经济规模连上台阶 综合国力实现历史性跃升

初秋时节,伶仃洋波涛万里,海天一色。深中通道宛若一条巨龙,盘旋在蔚蓝色海面之上。这个举世瞩目的超级工程,在今年6月30日正式通车,成为全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程。

重大工程是经济实力和综合国力的集中体现,是读懂中国经济的一把钥匙。

新中国成立75年来,中国经济创造了波澜壮阔、惊天动地的历史。特别是党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央以新发展理念为引领,着力激发高质量发展的动

力、活力、潜力,有效应对前进道路上的各种风险挑战,有力促进了经济持续健康发展。

75年来,我国经济规模连上台阶。

1952年,我国国内生产总值仅为679亿元。改革开放以来,经济快速发展,经济总量1986年突破1万亿元,2000年突破10万亿元大关,2010年超过日本成为世界第二大经济体。

党的十八大以来,我国经济实力持续增强。2020年,经济总量突破100万亿元大关,2023年超过126万亿元。按不变价计算,2023年经济总量比1952年增长223倍,年均增长7.9%。

75年来,我国发展根基愈发坚实。

粮食总产量由1949年的11318万吨提高到2023年的69541万吨,把饭碗牢牢端在自己手里,农业基础地位不断强化;2023年,我国制造业增加值达33万亿元,规模连续14年位居全球首位,工业生产能力和竞争力不断提升;新产业新业态层出不穷,服务业逐步成长为国民经济第一大产业。

75年来,我国经济影响力持续提升。

2023年中国经济总量占世界

的比重升至17%左右。2013年至2023年,中国经济对世界经济增长平均贡献率超过30%,是世界经济增长的最大动力源。

货物贸易第一大国、服务贸易第二大国、商品消费第二大国、外汇储备第一大国……今日的中国,呈现万千气象。

习近平总书记指出,中国共产党100多年团结带领中国人民追求民族复兴的历史,也是一部不断探索现代化道路的历史。经过数代人不懈努力,我们走出了中国式现代化道路。

欧洲《现代外交》网站文章评价说,75年来,中国从一个贫穷的国家变成了世界第二大经济体,拥有世界上最大的制造业体系。中共十八大以来,全国人民的努力取得成果,中国发生了历史性变化,成功迈进现代化建设的新阶段。

经济结构持续优化 高质量发展扎实推进

今年7月,中国一汽自主研发的第900万辆解放牌卡车在位于吉林长春市的智能工厂下线。70多年前,中国一汽从零起步,三年建成投产,结束了新中国不能制造汽车的历史。

解放牌卡车用七代车的更迭,印证了中国汽车工业从无到有、从弱到强的发展成就。一汽的自主创新、华丽蜕变,也是中国经济转型升级的缩影。

新中国成立75年来,我国经济从结构单一到百业兴旺,经济发展的全面性、协调性和可持续性不断增强。

特别是党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央锚定高质量发展目标,加快推动经济结构战略性调整,转变发展方式,优化经济结构取得实质性进展。

这是经济结构不断优化的75年——

产业结构深刻变化,实现由农业为主向三次产业协同发展的转变;需求结构持续改善,实现由需求疲弱向“三驾马车”协同发展的转变;城乡分割到统筹推进,区域结构优化重塑。

党的十八大以来,推动经济结构优化蹄疾步稳。传统产业转型升级,新兴产业蓬勃发展,服务业规模持续壮大。2023年最终消费支出对经济增长的贡献率达到82.5%,消费“主引擎”作用进一步增强。区域协调发展战略和区域重大战略深入实施,新的增长极增长带不断形成。2023年末常住人口城镇化率比

2012年末提高13.06个百分点,城乡发展差距进一步缩小。

这是发展动力不断增强的75年——

从“东方红一号”卫星成功发射到“天宫”遨游太空,再到C919大飞机实现商飞,中国创新实力持续跃升。

2023年,我国全社会研究与试验发展经费支出规模稳居世界第二,比2012年增长2.2倍;全球创新指数排名从2012年的第34位跃升至2023年的第12位,是前30位中唯一的中等收入经济体……党的十八大以来,创新为高质量发展注入源源动力。

这是发展空间不断拓展的75年——

从大规模“引进来”到大踏步“走出去”,再到构建开放型经济新体制,我国经济发展不断拓展新空间。

党的十八大以来,我国货物贸易规模连创新高。2023年,实际利用外商直接投资1633亿美元,比1983年增长176倍,规模连续多年保持世界第一。共建“一带一路”朋友圈巩固扩大,分批设立22个自贸试验区,全面开放新格局加快形成。

面对纷繁复杂的国际国内形势,今天的中国,正围绕推进中国式现代化进一步全面深化改革,因地制宜发展新质生产力,为推动高质量发展不断注入新动能。

民生福祉不断增进 人民生活水平持续提升

名字听着“土”,村子却很“潮”。走进云南省红河州开远市黑泥地社区,只见家家户户被绿树鲜花环绕,阳光照耀之下,房屋错落有致,道路宽阔整洁,彩色民居熠熠生辉。

从昔日“道路拧麻花、污水靠蒸发、垃圾靠风刮”的贫困村,到如今吃上“旅游饭”、过上好日子,今年上半年已实现旅游收入70多万元……黑泥地的蝶变是乡村振兴的真实写照。

新中国成立75年来,我国始终把增进民生福祉作为经济发展的出发点和落脚点。

特别是党的十八大以来,面对人民日益增长的美好生活需要,以习近平同志为核心的党中央坚持以

人民为中心的发展思想,不断补齐民生保障短板,人民群众的获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。

绝对贫困问题得到历史性解决——

新中国成立初期,国家积贫积弱,人民普遍贫困。经过多年不懈奋斗,贫困人口显著减少。党的十八大以来,我国全面打响脱贫攻坚战。到2020年底现行标准下9899万农村贫困人口全部脱贫,832个贫困县全部摘帽,区域性整体贫困得到解决,完成消除绝对贫困的艰巨任务。

人民生活发生翻天覆地变化——

49.7元,这是1949年全国居民人均可支配收入;到1978年改革开放初期,也仅有171元。2023年,全国居民人均可支配收入达到3.92万元,扣除物价因素比1949年实际增长76倍,年均增长6%。

党的十八大以来,就业优先战略深入实施,2013年至2023年累计实现城镇新增就业超1.4亿人。居民收入稳步增加,生活品质不断提升,居民每百户家用汽车拥有量从2013年的16.9辆增加到2023年的49.7辆。我国以前所未有的力度推进生态文明建设,重污染天数明显减少,水环境质量显著改善,土壤环境风险得到有效管控,万里山河增添了山青、水绿、天蓝、土净的亮丽底色。

社会保障网越织越密——

新中国成立初期,我国社会保障尚属空白。改革开放以来,我国社会保障制度逐步建立,覆盖面持续扩大。

党的十八大以来,社会保障体系建设驶入快车道,我国建成世界上规模最大的社会保障体系。2023年底,基本养老、基本医疗、工伤、失业保险参保人数分别达到10.7亿人、13.3亿人、3亿人、2.4亿人。住房保障力度加大,养老服务加快发展,儿童福利和未成年人保护体系不断完善。

75年披荆斩棘,75年沧桑巨变。回望过去,中国经济创造奇迹、实现跃升;展望未来,在以习近平同志为核心的党中央为核心的党中央坚强领导下,中国经济高质量发展步履坚定,必将开拓出更加光明的发展前景。

(新华社北京9月8日电)

花海中的「四好农村路」



近日,四川省华蓥市禄市镇凉水井村在花海中蜿蜒的“四好农村路”,把乡村点缀得格外和美。

近年来,地处山区的华蓥市把交通建设作为改善民生和推进区域经济社会发展的重要支撑,大力实施“发展至上、交通先导”战略,坚持以“拼经济、搞建设”路网骨架建设为重点,以大交通构建城市发展大格局,逐步形成了城乡贯通、区间快速、主次分明的交通网络。截至目前,该市公路总里程达到1200多公里,公路密度达258.68公里/百平方公里,高于全省和广安市平均水平。

特约记者 邱海鹰 摄

四川省南充市: 以质量画笔绘制产业强链蓝图

□本报记者 黄楠

近年来,南充市市场监督管理局深入贯彻质量强国战略,着力开展汽车汽配产业质量提升,全面推进“质量强链”行动,为该市产业高质量发展注入了强劲动力。2023年,全市商用车产量总计超5万辆,整车出口达1600余辆。

共建平台 促进检测资源共享

为破解南充市汽车汽配产业链发展难题,打通质量堵点,2023年11月,该市市场监督管理局积极组织市计量所、市质检所与吉利四川公司合作,共同建立了“南充市产品质量监督检验所汽车汽配检验检测中心”,为全市汽配企业提供就近就便的检验检测服务。截至目前,该中心已开展检验检测100余次,为企业节约资金20余万元。同时,为了更好地服务汽车汽配中小企业,该市市场监督管理局组织吉利四川公司检验检测实验室面向全市企业开放共享。瑞峰汽配质量负责人蒋红平说:“使用该开放实验室先进的实验设备,不仅帮助我们节约了检验检测成本,还让我们可以较为便捷地掌握产品质量水平,极大地提升了公司的质量管控效能。”

精准施策 推动企业难题共解

为带动中小企业深入开展质量提升,南充

市市场监督管理局组织5名质量专家开展“质量伙伴”行动,通过摸排调研、精准帮扶、联合攻关等方式,“一对一”“手把手”对汽配企业开展质量帮扶。质量专家们深入企业一线,与企业员工面对面交流,共同解决生产中的难题。据统计,在第一轮“质量伙伴”行动中已有超过300万元的资金被引导投入到质量提升项目中,梳理、解决各类质量问题86个,帮扶一家企业通过IATF16949认证,帮助企业降低质量损失43万元,增加收入近千万元,被帮扶企业质量水平得到明显提高。

质量对接 助力产业互利共赢

质量强链既要注重服务企业质量提升,更要注重通过质量牵引打造一个上下畅通、共同发展的产业生态。南充市市场监督管理局以质量交流活动为契机,开展了全市汽车汽配企业供需对接会5次,有效促进了企业间的合作与交流。深入开展汽车汽配产业链质量状况调研,绘制了全市汽车汽配产业链、质量供需、对接、配对“四张图谱”,先后为德创汽配、弘信电子、优赖特等与吉利四川公司牵线搭桥。德创汽配负责人陈峰告诉记者:“通过市场监管部门,我们与吉利四川公司取得了联系,目前正对标吉利四川公司的审核要求,对我们的生产线进行改造升级,力争进入其配套体系。”