

唱好“双城记” 共建“经济圈”

瞄准“车路云一体化”，川渝两地携手共建联合实验室 让“聪明的车”驶上“智慧的路”

瞄准“车路云一体化”，川渝两地携手。近日，川渝车路云联合实验室在成都揭牌，由四川华体照明科技股份有限公司(以下简称：华体科技)、重庆大学自动化学院与西部车网(重庆)有限公司三方携手共建，探索川渝层面基于智慧交通的“车路云一体化”建设行动方案。

发力“智慧的路” 共掘路端蓝海

“车路云一体化”即“聪明的车”“智慧的路”“强大的云”融合协同发展。通过将车辆和道路数据同步至云端实时交互，实现车辆自动驾驶。今年以来，“车路云一体化”发展不断提速。7月初，国家首批智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单出炉，重庆、成都等20个城市(联合体)在列。

一体化”已从小范围测试验证转入产业规模化建设和应用的关键期。不过，相比“聪明的车”，“智慧的路”发展稍显滞后。行业研究数据显示，目前国内高等级智能道路占比不到5%，无法满足L3级(有条件自动驾驶自动化)及以上车辆规模化上路。

“车路云一体化”需要车、路、云、网、图的高效协同，目前，车端、云端、网端、图端的竞争已白热化，但路端还是一片蓝海。”华体科技副总裁、华体科技研究院院长张星智表示，“智慧的路”也是华体科技发力的重点。

张星智介绍，智慧多功能杆是“智慧的路”的重要组成部分，杆体上的C-V2X(蜂窝车联网)相关设备，比如激光雷达、毫米波雷达、雷视一体机等，可以实时采集道路状况、交通状况等信息，并通过通信网络，传递给“聪明的车”和“实时的云”。“目前，公司已打造路侧全感知平台，并在

成都市双流区双兴大道建设“零碳数字化道路示范段”，提供智慧交通、辅助驾驶、自动驾驶等服务。”

角力万亿级市场 推动“车路云一体化”建设加速

企业竞相入局的背后，是一个投资规模达到万亿级的市场。从目前各地招标项目的成本看，智能网联道路每公里投资近100万元。有业内人士指出，如果对全国540余万公里的公路进行智能化路端改造，投资将超过5万亿元。“保守来看，光城市道路投资就将超6000亿元。”雨前顾问副总裁罗提说。

中国汽车工程学会等机构发布的《车路云一体化智能网联汽车产业产值增量预测》显示，预计到2030年，累计形成约4500亿元智能化基础设施及云控平台建设投入，2025年至2030年年均复合

增长率超75%。

行业想象空间巨大，各地也在争相赛跑。日前，成都已在成都高新区、锦江区、龙泉驿区等区域开展智能网联汽车示范项目。“成都在智能网联汽车产业领域具有一定基础和优势。”罗提表示，从产业链布局看，成都在智能网联汽车的关键硬件、汽车软件、整车方面的优势较为突出，在车端、路端、云端已集聚100余家相关企业。

不过，“车路云一体化”从试点走向规模化，还需要以统一的架构和标准体系为支撑。“在这方面成渝两地可携手合作。”西部车网(重庆)有限公司总经理游绍文建议，成渝两地可打造标准体系共建互认协同发展机制，推动两地跨地域商业场景的探索及共建，实现两地智能网联车测试程序及结果互认，从而推动双城“车路云一体化”建设加速。

四川日报全媒体记者 史晓霖

云南省出台补贴政策 加力支持消费品以旧换新

本报讯(记者李艳)近日，记者从云南省加力支持消费品以旧换新新闻发布会上获悉，即日起，云南省加力支持消费品以旧换新，进一步提高汽车报废更新、农业机械报废更新等补贴标准。对购买15类家用电器产品及电动自行车给予补贴，切实激发消费活力。

近期，国家统筹考虑云南实际，安排45亿元超长期特别国债资金支持云南省消费品以旧换新，重点支持汽车报废更新和个人消费者乘用车置换更新，家电产品和电动自行车以旧换新，旧房装修、厨卫等局部改造、居家适老化改造所用物品和材料购置，促进智能家居消费，统筹支持老旧营运货车报废更新、农业机械报废更新提标、新能源公交车及动力电池更新提标，持续释放投资消费能力。

为加快推动政策落地见效，云南省发展改革委、省财政厅、省交通运输厅、省农业农村厅、省商务厅、省市场监管局联合起草了《云南省2024年加力支持消费品

以旧换新实施方案》(以下简称《实施方案》)，将于近日公布。

《实施方案》明确，力争2024年全省报废汽车回收量同比增长20%以上，二手车交易量同比增长10%以上，废旧家电回收400万台以上，汽车报废更新补贴3万辆以上，汽车置换更新补贴12万辆以上，电动自行车以旧换新补贴100万辆以上，家电家居补贴100万台(套)以上，带动有关商品消费500亿元以上。同时还明确了老旧营运货车报废更新、新能源城市公交车及动力电池更新、农业机械报废更新方面的工作目标。

在备受关注的补贴标准方面，《实施方案》扩大支持范围，提升补贴标准，将个人消费者乘用车置换更新、家电产品和电动自行车以旧换新等，一并纳入超长期特别国债资金支持范围。对符合条件的汽车报废更新，将补贴标准由此前的购买新能源乘用车补贴1万元、购买燃油乘用车补贴7000元，分别提高到2万元和1.5万元，均增长1倍及以上。



新能源车主高速服务区畅快充电

近日，夜幕下的渝蓉高速大足石刻服务区的充电桩，重庆市民使用超充为新能源汽车充电。整个充电桩除了有功率180千瓦的快充枪以外，还有额定功率480千瓦、最大支持600千瓦的全液冷超充枪，为新能源车主带来畅快的充电体验，助力绿色出行更加畅通。

据了解，重庆正在推进“超充+快充+便充”充电生态，通过加快推进超充建设，应用推广超充、快充和智能有序充电技术，实现充电便捷、智能高效的新能源汽车补能服务体系。今年4月，重庆出台实施新能源汽车便捷超充行动计划，提出到2025年年底，全市建成超充站2000座以上，建成超充桩4000个以上；并明确中心城区公共快充站新建站均应具备超充能力，现有充电桩也将逐步改造成为超充站，形成“1公里超充圈”。

特约记者 孙凯芳 摄

无惧“烤”验 “汗”卫平安 重庆市潼南区塘坝镇 多措并举强化高温天气安全防范应对



塘坝镇领导带头实施“送清凉”行动

当前，重庆市潼南全区连晴高温。塘坝镇紧急部署，将近期工作重心转移到防暑降温 and 预防火灾上来，组织人大代表、广大干部群众齐心协力抗高温抗旱灾，扎实做好群众生活保障工作，加强火灾防范，全力维护人民群众生命财产安全和社会生产生活秩序稳定。

实施“送清凉”行动。组织消防队为缺水农户、养殖户运送生产生活用水，关注困难群众防暑降温工作。为奋战高温一线的工作人员送去防暑药品和矿泉水、冰红茶、王老吉等清凉物资，并对他们的坚守表示慰问和感谢。

抓实森林防火各项工作。各级林长、护林员加大巡林频次，每天放飞无人机，加强空中巡护巡防。每天上午6:00-9:00，晚上

18:00-21:00等重点时段，镇村干部分组到各村各社区宣传禁火令，劝阻田间地头焚烧秸秆、烧灰积肥、烧垃圾、烧荒、烧杂草等野外用火行为，各村(社区)联系领导、森林防火工作督察组加强检查督导，确保各山头地块不见烟、不见火，全面打赢夏季森林防火攻坚战。

做好高温期间值班值守。严格落实领导带班和值班人员24小时值班制度，时刻保持应急备战状态。严格执行禁火令、封山令要求，进入入林路口设卡布点，马鞍山及周边设置5个卡点，落实专门人员值守和检查。专人值守监控视频，及时核实处置报警信息，严防火灾事故发生。

通讯员 陈雪梅

重庆市潼南区：“小路灯”照亮群众“幸福路”

“社区内部分照明设施不完善，影响群众夜间出行安全。”“晚上很想出来散步，路上一片漆黑，怕天黑跌倒，走得提心吊胆的。”

重庆市潼南区龙形镇水口社区没有路灯，成为当地老百姓“吐槽”的焦点。

为切实解决这一问题，在今年年初的潼南区龙形镇第十九届人民代表大会第五次会议上，龙形镇人大代表、水口社区党委

书记杨军提交了一份“关于进一步完善水口社区主要道路照明设施的建议”。

杨军提出的建议，得到了潼南区龙形镇人民政府的高度重视。该镇镇长钱兵第一时间召开会议商讨解决办法，通过现场实地勘察、征求居民意见、请技术人员设计安装位置，全力做好社区路灯安装工作，千方百计推动代表建议的落实。

“通过积极对上争取资金支持，我们同代表充分沟通协

调，周密谋划部署，制定亮化方案并请专人进行安装。目前，第一批50盏路灯已经安装完毕，晚上准时亮起。”钱兵表示，接下来会全力做好第二批路灯安装工作，为社区居民照亮回家路。

“现在路灯安装好了，晚上的时候把道路照得格外明亮，夜晚外出就不用担心了。”说起社区里新添的路灯，当地老百姓脸上是藏不住的笑容。

通讯员 张新勇



迎战汛期极端高温 护航交通运输安全 ——重庆市璧山区交通运输委员会在行动



璧山区交通运输委员会领导班子安排部署高温汛期安全防范工作

近期，重庆市璧山区持续出现高温天气，接连发布高温红色预警。为做好交通运输高温汛期安全防范工作，璧山区交通运输委员会坚决贯彻落实区委、区政府及市交通运输委员会对高温汛期安全防范工作的系列重要部署，坚持人民至上、生命至上，做到早谋划、强预防、快行动，压紧压实“责任链”，织牢织密“安全网”，全力保障辖区交通运输安全稳定运行。

强化组织领导 全面部署防范工作

璧山区交通运输委员会主要负责人带头组织开展近期发生事故安

全警示教育。结合璧山区交通运输安全生产治本攻坚“三年行动”，突出重大事故隐患排查整治，全面部署道路运输、轨道交通、公路运营以及交通建设等重点领域的防汛防高温工作。强调全交通运输系统要增强防范意识，杜绝麻痹侥幸思想，强化风险意识。高温汛期期间，要紧盯重点领域和部位，各级领导干部每天要下沉一线开展巡查，及时排查消除各种隐患，随时做好应急抢险准备。

保障运输稳定 常态开展执法督导

深入细致开展道路运输行业安

全生产督导执法，督促各运输企业，特别是“两客一危”重点运输企业，严格落实安全生产主体责任，及时发送预警信息和风险提示，增强从业人员高温行车安全意识，加强运输车辆的维护保养，提高应对火灾、自燃、爆胎等突发事件的应急处置能力。针对性加强路面执法巡查管控，紧盯各运输站场、医院学校周边以及高速入口等重要点位以及辖区重要通道，以日常巡查、定点检查、突击检查为抓手，对违规网约车、超限超载、非法营运及占道经营等行

为进行精准打击。7月以来，执法巡查已检查班线客运、公交、出租、网约车以及货运等各类运输车辆1800余辆，立案查处案件277件。

确保公路通畅 持续加强隐患排查

针对高温汛期特点，加大公路日常管养力度，提升公路防汛抗灾能力，及时清理公路边沟、桥涵淤积物，避免因淤塞、排洪不畅而导致的公路水毁。同时组织专业力量每天排查处置璧山区公路隐患，对高边



璧山区交通运输委员会慰问永璧高速项目员工



工作人员正对企业客运车辆GPS在线监控工作执行情况进行督导

汛应急“叫应”机制，加强防汛物资储备，有效处置突发事件，确保公路安全畅通。

守好建设安全 保障项目有序推进

持续高温天气对交通建设施工作业带来严峻考验，为保障好施工作业人员安全和健康，璧山区交通运输委员会执法人员开展高温天气慰问和安全生产专项执法检查，督促全区在建施工项目科学安排作业时间，改善施工条件，确保工地设施满足防暑降温需要，做好建设工地消防隐患排查和涉林区作业防火等工作，进一步防范各类事故发生。同时以交通建设防垮塌、防灾专项治理为重点，紧盯长大桥隧、高边坡以及深基坑等高风险点位的排查整治，督促施工单位落实防汛防洪措施，完善工程排水系统，提前做好大型临时设施及结构工程、机械设备等的排险加固，严格落实临灾“叫醒响应”机制，强化防灾避险应急管理。

璧山区交通运输委员会主要负责人郑发利表示，下一步，璧山区交通运输委员会将认真贯彻落实上级对事故和灾害防范的各项安排部署，深入推进交通运输安全生产治本攻坚“三年行动”，充分结合气象特点，全力排查整治隐患、管控风险，强化重要时间节点服务保障，为全区高质量发展提供安全稳定的交通运输环境。

通讯员 陈星 特约记者 何军林