



读者至上

星期五

2024年7月5日

农历甲辰年五月三十

今日8版

国内统一连续出版物号 CN 51-0072

邮发代号 61-41

发行热线:028-86754267

# 西南商报

总编辑 李晨赵 值班编委 李国华



微信公众号: XNSB86786115



西部经济网 www.swbd.cn

四川省供销社联合社主管

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4907 期

星期二、三、五出版

E-mail: xnsbshe@126.com

值班编辑: 冯丹

## 余苍两地千里携手 东西部协作擦出育人启智“火花”

□韩静 本报记者 魏彪文 / 图

四川省广安市苍溪县与浙江省杭州市余杭区，一个在西、一个在东，一处是大山中含苞待放的花朵，一处是浪淘尽璀璨夺目的珍珠，相隔数千里，却都是有千年文化底蕴、风景秀丽之地。

2021年以来，借助东西部协作的东风，余苍两地牵起千里之缘，在教育协作中一次次擦出育人启智的“火花”，谱写出一首首协作共进的赞歌。2024年，苍溪县共有4476名学生参加高考，本科上线1974人，一本上线553人，600分以上特优生102人。一串串骄人成绩的背后，凝聚着东西部教育协作的强大力量。

### 夯实基础 助推学校“软硬”兼备

2023年9月1日，苍溪县江南中学迎来了第一批新生，这也标志着历时一年多，余杭区投入资金1140万元援建的江南中学综合楼正式启用，为了纪念余杭区的深情厚谊，这幢综合楼被命名为“余杭楼”。

“我们将充分发挥专用功能教室在教育教学中的重要作用，注重学生的多元化培养及发展。”江南中学校长王斌林告诉记者。如今，“余杭楼”内美术、舞蹈、书法室均已配齐投入使用，为学生们创设了更现代化、更全面发展的学习环境。

三年来，在东西部教育协作的帮扶下，一幢幢教学大楼拔地而起，不仅改善了学校办学条件，各个学校“软硬实力”也跟着提档升级。

据统计数据显示，2021年以来，东西部教育协作仅教育硬件、软

件投入就达1410万元。苍溪县委常委、余杭帮扶苍溪工作组组长徐锋表示，为持续做好教育帮扶，2024年，余杭区又投入700余万元，实施北门小学良渚楼（学生食堂）建设项目和白驿小学教学楼排危改造项目，持续为苍溪教育高质量发展贡献“基础”力量。

### 精准帮扶 实现资源“最优”输入

4月2日，苍溪县2024年中小学语文、英语读写教学研讨会举行。来自四川省教科院、重庆树人教育研究院和余杭等地的多位学科专家现场指导。全县中小学骨干教师、相关课题组和教研室工作人员等300余人参加研讨活动。

“本次活动传递了群文阅读和读写教学的重要价值，具有很强的针对性、指向性和可操作性。”苍溪县教研室主任向敏表示，联合教研活动的开展，增进了川渝杭三地的交流与合作，特别是深化了余杭-苍溪东西部教育协作，为未来更好地进行交流奠定了坚实基础。

这种教研活动，在苍溪县已成为一种常态。近年来，苍溪借助外地优质教育资源，围绕教学力量提升、办学模式优化、城乡教育共建等，通过管理赋能、名师携手、送培送教等，有效更新教育治理理念、提高学校管理水平和教学质量。

三年来，东西部协作作为苍溪乡村学校高品质教育研修、教师创新团队建设及学生培训等项目，共投入资金210万元，在余杭区教育发展研究学院的支持下，组建新时代



乡村教师提能培训、新时代乡村学校高品质教育研修和新时代乡村学校管理者赋能研修专班8个，培训乡村教师和乡村学校管理干部402人，进一步提升教育教学专业能力。

教学共研、名师共享、师徒结对……新一轮东西部协作以来，教育“东西协作”精准帮扶，实现教育教学资源“最优”输入，培养一批苍溪乡村教育高质量发展引领者，助推苍溪的教育事业“振翅高飞”。

### 捐资助学 事无巨细“传递”真情

2022年11月，余杭区协调中国乡村发展基金会60.2万元，助力苍溪当地家庭经济困难的学生圆梦求学；2022年至今，余苍携手阿里巴巴公益在苍溪中学校、苍溪城郊中学校、苍溪职业中学等多所高中成立“新未来高中自強班”，年投入资金75万元，年均资助品学兼优学生250余名；先后组织余杭区爱心企业和爱心人士为苍溪83名家庭困难学生累计捐资25万余元；前不久，余杭区五常中学又为苍溪县

江南中学捐资3万余元，用于学校购买图书。

一次次捐资、一次次倾情帮扶，不仅仅是一次助学活动，更是一次爱的鼓舞、爱的传递，为苍溪教育高质量发展凝聚了力量。

三年来，依托东西部协作资源，苍溪县获得余杭区社会、企业、个人的大力捐助和帮扶，捐资捐物折款300余万元。包括实施的阿里公益“净水计划”“壹乐园音乐教室”“新未来成长计划”等项目，进一步改善了山区学校办学条件。

这一件件、一桩桩帮扶实事让苍溪县人民真切感受到了东西部协作帮扶的真情和温情，也让苍溪人对当地的教育教学高质量发展有了更加坚定的信心和更高的期许。

目前，苍溪县共有学校137所、教职工5300余人、学生7.1万余人。在东西部教育协作的帮扶下，如今，苍溪县正以杨桐小学为标杆办好农村教育，以苍溪中学为龙头办强县教育，以学区制治理和集团化办学为路径，不断地推动优质教育资源向全县辐射，充分利用山区有限资源，为学生搭建充满无限可能的成长舞台。



## 无人机护航植保

近日，在四川省阆中市粮油现代农业园区，无人机飞手正在操控植保无人机对秧苗喷洒农药，实现水稻螟虫、稻飞虱和稻瘟病“一喷三防”。

近年来，当地依托农业专业合作社、农业服务公司等社会化服务组织，大力推广无人机病虫害统防统治，不仅提高了劳动效率、降低了种粮成本，同时还有效减少了化学农药的使用量。

特约记者 王玉贵 摄

## 四川省广安市邻水县： 灌区建设掀热潮

## 丰收之水流田间

灌区是农业生产和粮食安全的基础保障。近年来，四川省广安市邻水县积极践行新时代治水思路，以提升农业用水效率、提高供水保障水平、保障粮食安全为治水总目标，高质量实施灌区续建配套与节水改造，着力建设设施完善、用水高效、管理科学、保障有力的灌区工程，推进各灌区现代化建设，有力支撑了粮食安全。

“师傅们，我们再加把劲，争取早日完成该项目。”近日，在邻水县合流镇玉河村新建小型灌区玉河灌区施工现场，工人们正在紧张有序地施工。据了解，玉河灌区新建提灌站两座，该灌区建成后，将有

效水利用系数由0.48提高到0.65，新增及改善灌溉面积4050亩，新增节水能力59.535万立方米，新增粮食产能1.635万公斤，受益人口5000余人。

“我们严格按照施工图纸和技术要求施工，确保工程经得起时间和实践的检验。目前，我们组织了23名工人、8台机械设备抢晴天、战雨天，加班加点地对灌区项目进行管沟开挖和PE管安装，确保在规定的时间内完成施工。”玉河灌区项目现场负责人赵信权介绍道。

加快推进灌区项目建设，是当前农业发展的重要任务，也是提升

农业防灾减灾能力的重要举措。近年来，邻水县新建小型灌区项目设计灌溉面积9.82万亩，新建23个小型灌区，工程涉及整治提灌站7座，新建提灌站11座，新建水池16座，整治渠道工程33.364公里，管道工程约167.052公里，同时各灌区将建设信息化系统一套。

“邻水县灌区项目建成后，将极大提高农田的灌溉效率和水资源利用效率，也将提高农业防灾减灾的精准性、有效性、科学性，有效减少因干旱和洪涝造成的农作物损失，实现农业生产从‘看天吃饭’到‘知天而作’的转变。”邻水县水务局水利股负责人阳玖宏介绍道。

近年来，邻水县抢抓抓早，以推进灌区项目建设为重点，以改善农业农村基础条件为目标，抢抓机遇，持续完善防灾减灾体制机制，落实落细防灾减灾措施，加快推进防灾减灾基础设施建设，全方位提升农业防灾减灾能力，为全县农业高质量发展提供坚强保障。

阳玖宏表示，接下来，他们将进一步提高农业防灾减灾能力为目标导向，补齐农业短板，加快推进农田水利工程建设，持续优化灌溉系统，健全防洪排涝体系，为农业农村高质量发展提供坚实的水利支撑。

李勇 沈仁平

7月1日19时，位于成都双流国际机场附近的四川省机场集团航空地面服务有限公司货运站迎来一天中最忙碌的时刻。刚刚过去的6月，省机场集团地面服务公司位于成都双流国际机场、成都天府国际机场的货运站，平均每天有1000吨货物进出港，其中五成左右是出入境的国际货物。

党的十八大以来，习近平总书记多次强调，推进高水平对外开放。2023年，习近平总书记来川视察时强调，构筑向西开放战略高地和参与国际竞争新基地。

成都国际航空枢纽（双流机场+天府机场）是中国民用航空局确定的成渝世界级机场群的双核枢纽之一。以高水平对外开放促进高质量发展，自2021年6月天府机场投运以来，四川探索双流机场、天府机场“两场一体”运营模式，加快建设国际门户枢纽城市，加速构建“一廊一圈（11小时亚欧空中货运走廊、5小时亚太空中货运圈）”。

### 客货并举架设对外开放的“一廊一圈”

“美国、英国、比利时、西班牙、马来西亚。”7月1日下午，双流机场5号停机坪，一架架货运班机整齐排列，蓄势待发，四川省机场集团地面服务公司货运服务部副经理徐驰查看了当天的航班，“今晚有5趟国际货运航班，都是全货机发运。”

一墙之隔的公司货运站内，叉车来回卸货装车。即将发运的大小货物，经工人组板“打包”成一个个整体的巨型货物，运至待运区，等待发运。与一年前记者来此采访时相比，这里堆放的待运货物更多，库区、棚区都堆得满满当当。因为货物太多，棚区还新增了56个高空打板点。

近3年来，四川省机场集团地面服务公司在双流机场、天府机场的货运量节节攀升，已占成都国际航空枢纽的45%左右。数据显示，2023年，成都国际航空枢纽货邮吞吐量达77万吨，在全国城市排位中从第7位升至第6位。

“前进一位，并非易事。”在徐驰看来，货运量的提升与“两场一体”运营息息相关。

四川省机场集团着力打造成都国际航空枢纽，明确了两座机场的功能定位，提出“客货并举”发展。其中，天府机场定位为成都国际航空枢纽的主枢纽，是服务成渝城市群的核心机场，重点打造国际客货航空枢纽；双流机场定位为区域航空枢纽，主要运营国内商务航线和地区航线，保障国际公务航空业务和国际备降航班。

“两场一体”新格局下，成都国际航空枢纽积极融入和服务构建新发展格局，主动服务共建“一带一路”等，通过空中货运快速连接亚洲、欧洲的主要经济区域，形成高效、便捷的国际贸易通道。截至今年5月，双流机场已有全货机航线30条，天府机场复航48条国际客运航线，开通11条全货机航线，保障了50余家中外航司驻场运行，基本形成11小时亚欧空中货运走廊和5小时亚太空中货运圈。

在四川省机场集团战略发展部副总经理冯济舸看来，政府部门的促进开放之举，包括航空货运补贴等，为成都国际航空枢纽货运量增长插上腾飞之翼。近年来，顺丰、爱派克斯等物流龙头企业落户成都，希音、拼多多等电商头部平台企业选择成都口岸出港，成都机场国际地区货运量迅猛增长。

### 服务升级 物畅其流提升枢纽吸引力

“这是货运站准备投用的RFID双向空侧智能卡口，前两天刚完成初期测试。”在四川省机场集团地面服务公司货运站出口，竖立着一套带有摄像头的立柱杆，徐驰说，这套系统利用射频识别技术，可将空中转货物信息发送给海关，实现货运站内国际国内中转货物，压缩五六个小时的中转时效。

目前，成都国际航空枢纽已成国际货物集散地。进口货物中，以三文鱼、龙虾居多。这些来自南美、北美的生鲜产品，落地成都后通过卡车或飞机转运至国内其他地方。RFID双向空侧智能卡口投用后，可让这类货物实现“空侧内转”，进一步畅通国际国内货物互转通道，极大提升转运效率，不断聚集广州、深圳、拉萨、乌鲁木齐等地货物经成都中转。

成都国际航空枢纽着力构建的“一廊一圈”，不仅为四川企业“走出去”提供便捷通道，也为国外商品“送进来”打开中国市场新大门。在“两场一体”运营模式下，成都国际航空枢纽不断升级“一站式全链条”服务，提升物畅其流综合服务能力。

今年1月4日，来自泰国普吉岛的东南亚进境食用水生动物虾通过天府机场口岸首次入境。其背后的“功臣”，是天府机场口岸功能的丰富。2023年11月，天府机场水果、种苗、冰鲜水产品、食用水生动物4类进境特殊商品指定监管场地取得场地资质，成为继双流机场后，成都国际航空枢纽又一个口岸场地。

数据显示，截至今年5月，天府机场已完成各类进境特殊商品查验保障逾860吨。以虾、梭子蟹、榴莲为主的东南亚货物，占比超过50%。

空路联运是创新。7月1日，在双流机场架全货机航班之际，天府机场卡车航班转运中心正式启用。这意味着，不以成都为第一入境地的航空货物，通过海关监管卡车运输方式，可在成都完成清关，进一步扩大航空辐射区域。

为货物提供定制化保障。针对茶叶、鱼苗等季节性特种货物，“两场”货站启动24小时绿色收货通道，建起进港鲜、急货物快提机制，进港鲜、急货物保障比普通货物快30分钟，三文鱼实现了“当日到、当日转”。成都国际航空枢纽出境货物中，电商货物占比高达70%左右。针对电商货物多、小、杂等特点，机场货运站优化收运方案，让运输通道更畅、效率更高。成都机场的跨境电商货物运输量，居全国前列。

四川日报全媒体记者 王盾 阚莹莹

## 双流机场、天府机场“两场一体”运营三年—— 成都枢纽加速构建航空物流“一廊一圈”