



读者至上

星期三

2024年7月3日

农历甲辰年五月廿八

今日8版

国内统一连续出版物号 CN 51-0072

邮发代号 61-41

发行热线:028-86754267

西南商报

总编辑 李晨赵 值班编委 李国华



微信公众号: XNSB86786115



西部经济网 www.swbd.cn

四川省供销社联合社主管

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4906 期

星期二、三、五出版

E-mail: xnsbshe@126.com

值班编辑: 魏毅欣

推动一体化发展 西部陆海新通道互联互通加速

近日,一列满载40个标准集装箱化工原料的跨境铁路班列从重庆出发,经过老挝、泰国,预计于9天后抵达马来西亚。与此同时,来自马来西亚的另一班列也同步启程,携带着东盟各国的农产品、食品和生活用品,预计9天后抵达重庆,完成一趟“跨国旅行”。

这标志着西部陆海新通道最新开设的中老泰马跨境铁路班列正式投入运营。新班列不仅连接了我国西部地区与东盟国家,更促进了双方经贸合作和产业联动。

作为西部陆海新通道数万班列中的新成员,它展现了通道联通各方、通达各地的强大能力。

国家发展和改革委员会综合运输研究所助理研究员马艺菲在接受记者采访时表示,西部陆海新通道新成绩不断:2024年,西部陆海新通道海铁联运班列圆满完成5000列运输任务,折合运输量为25万标

箱。这一成绩不仅提前16天完成了上半年设定的目标,更为全年完成1万列战略目标任务奠定了基础。

马艺菲表示,西部陆海新通道的亮眼成绩,得益于多方面促进因素:

一是通道辐射带动效应增强。通道与沿线区域经济、产业、贸易融合发展进一步深化,西部陆海新通道铁海联运班列货源腹地范围和潜力空间。

二是我国多式联运发展带动。以铁海联运为代表的铁路与其他运输方式联运发展加快推进,充分发挥铁路运输骨干作用,进一步发挥联运体系系统效率和综合效益。

三是班列服务品质显著提升。班列线路覆盖面持续扩大,作业能力、运输效率显著提升,服务货类不断丰富,衍生服务拓展应用更加深入,稳步增强沿线产业发展支撑。截至5月底,班列货物运输品类已增加到

1154种,辐射18个省份的72个城市152个站点。

记者注意到,今年是《西部陆海新通道总体规划》(以下简称《规划》)发布五周年。

五年前,《规划》为位于西部腹地的这条通道擘画下宏伟蓝图。五年后,西部陆海新通道海铁联运班列累计开行已超3万列,班列服务能力不断凸显,一直在跑出越来越快的“加速度”,不断推动沿线经济发展、贸易联通。

马艺菲表示,沿线中西部地区通过深入参与西部陆海新通道建设,依托省际联席会议机制等既有机制,进一步深化省际交流合作。班列以运输组织环节为切入点,完善跨区域运行合作机制,加强资源统筹和产业衔接,推动产业链供应链协同发展。

例如,西部陆海新通道“单制”深入推进,不仅提高货物运输效率,推动通道运行从运输物流环节向金融衍生服务拓展。云

南、重庆、四川、广西等地围绕“单制”开展一系列金融创新,探索区块链提单及金融科技合作场景应用,进一步提升通道组织力和影响力。

得益于西部陆海新通道班列速度快、成本低的优势,国内外运输更为便利,贸易也越来越畅通。

国家发展改革委新闻发言人孟玮近日在新闻发布会上介绍,西部陆海新通道东、中、西三条主通道及沿线基础设施建设不断完善,重大工程持续推进,通道内互联互通水平明显提高。同时,运输组织效能加快提升,有效促进陆海内外联动、东西双向互济。

依托新通道,区域贸易更加便捷。据南宁海关统计,今年前5个月,广西对东盟进出口1370.6亿元,同比增长117.4%;对RCEP其他成员国进出口额达1555.2亿元,同比增长104.4%。其中,东盟水果走俏中国

市场,今年1-5月广西自东盟进口水果36.6亿元,增长193.7%。

如今,西部陆海新通道越跑越通畅,越跑越顺利。目前,西部陆海新通道班列货物已通达全球123个国家和地区的514个港口。

按照《规划》,到2025年,西部陆海新通道将基本形成南北贯通、陆海联动、开放共享、辐射有力、协同一体的综合交通运输体系。

西部陆海新通道的发展方向如何?将如何进一步提质增效?

展望未来,马艺菲称,西部陆海新通道已迈向高质量发展新阶段。未来,该通道将加强资源统筹,强化内外贸衔接,推动区域产业链供应链升级,作为推动中西部高质量发展和区域合作的重要战略通道,它将支撑区域经济和中国特色社会主义现代化发展。

人民日报记者 许维娜



夏日梯田生态画卷

7月1日,贵州省从江县加勉乡境内的梯田绿意盎然、线条唯美,与小河、青山相得益彰,构成一幅美丽的生态画卷。

卢忠南 摄

□蔡高富 本报记者 胡斌

7月2日上午9点,由四川蜀道新制式轨道集团有限责任公司(以下简称:蜀道新制式轨道集团)承建运营、四川公路桥梁建设集团有限公司承建的宜宾智能轨道快运系统T2线项目正式通车。至此,四川省宜宾市智轨运营线路超80公里,覆盖城市主要区域,有效发挥了以智轨为干线交通的强有力的辐射与带动作用,推动城市交通优化升级。

宜宾智轨T2线路全长8.5公里,共设地面车站8座,起于岷江大道与金沙江北路西段交叉口东北侧的啤酒广场站,经天池站、天池家园站、半岛大院站、春江盛景站、金帝庄园站、新业街站,止于银龙广场站。其中,部分站台临江而建,采用开放式站台设计,与江景相映成趣,真正实现市民“邻江又亲江”,城市“拥江发展再提速”。站台上新增了便民服务中心等系列举措,以“微幸福”彰显民生工程,服务沿线乘客。

宜宾智轨T2线路采用先进的虚拟轨道跟随控制技术,通过地面路径感知、轨迹跟随、自主导向、智能运控等核心技术在虚拟轨道上稳定运行。列车采用创新模块化设计,配备先进系统和无障碍设施,在安全性能、驾驶体验、载客空间、续航里程及旅行速度方面都有所提升和优化,乘客在体验智轨速度的同时欣赏沿途风景,体验“快”进“慢”游的绿色舒适之旅。T2线的正式投入运营,将与已开通运营的T1、T4线共同构建起覆盖宜宾市叙州区、南溪区、翠屏区、三江新区的综合交通路网,有效缓解宜宾市交通压力,改善市民的出行条件,引导城市空间结构进一步优化,对构建智轨立体交通体系、推动城市文旅融合、促进经济社会发展具有重要意义。

智轨作为蜀道投资集团有限责任公司(以下简称:蜀道集团)布局的新兴产业,发展新制式轨道板块的重要组成部分,现已在宜宾规划智轨线路7条,规模由最初的156公里修编到204公里。目前,全球首条智能轨道商业运营线、全球首条轨道交通零碳运营线路——宜宾智轨T1线已于2019年开通运营,总运营里程23.2公里,截至目前已累计运行超636.13万列公里,列车正点率97.16%,累计载客人数超2061.06万;国内最长智轨线路T4线于2023年9月开通运营,总运营里程48.3公里,截至目前已累计运行超156.84万列公里,列车正点率98.56%,累计载客人数超122.87万。T1、T4线运营成效显著,已成为市民出行首选。

年内,国内首列氢能智轨电车计划在宜宾智轨T4线投入运营。氢能智轨电车是继新能源智轨电车之后,我国再次自主研发、全球首创的新型绿色智能轨道交通工具。车辆以氢能源为动力,具有续航里程更长、加注时间更短、更加低碳节能环保的优势。作为智轨行业“头雁”,蜀道新制式轨道集团将贯彻落实蜀道集团转型发展策略,抢抓氢能产业发展先机,加速研发制造氢能智轨,大力推进新制式轨道交通领域新质生产力发展。

未来,智轨将着力深化中低运量城市线网研究,持续构建以智轨为干线交通的可持续发展公共交通系统线网,积极开拓智轨市场,助力全国智轨项目落地,输出智轨“软实力”,擦亮“蜀道智轨”金字招牌,推动智轨技术的全球化发展,在新时代新质生产力的发展洪流中不断注入“蜀道活力”。

县域新气象

四川绵竹: 金融“活水”精准滴灌 经济发展欣欣向荣

□周韵 尹翔 本报记者 高明山 李鹏飞

小微企业和个体工商户是产业链和消费链的“毛细血管”,也是市场的“神经末梢”,在稳增长、促就业、惠民生上发挥着重要作用。近年来,四川省绵竹市在普惠金融上出新招、出实招,积极搭建“银—政—会—企”融资对接平台,真正为小微企业和个体工商户提供更便利的融资渠道、更低的融资成本、更快的融资效率以及更优质的融资服务,让万千经营主体不断释放动能,有效推动绵竹经济社会高质量发展。

做实普惠金融

助力“小个体”点亮“大梦想”

近日,位于绵竹城东新区的绵竹市青藤装饰有限公司店铺里,各类油漆产品摆放整齐,负责人杨升华正热情地向客户介绍产品特点 and 优势。“现在手上的流动资金多了,进购的产品就多了,客户也有了更多的选择,我们的生意相比过去好了很多。”在杨升华看来,店铺经营规模的不断壮大,得益于绵竹市委、市政府和相关部门对个体工商户的扶持和帮助。

绵竹市青藤装饰有限公司是一家以内设计、装饰施工、建辅建材销售为主的公司。过去,由于短期流动资金需求大、资金周转时效性强,流动资金不足成为制约公司发展的难题。“我们的货源主要来自厂家直购,下单就必须支付货款,以前流动资金不够,根本无法进购太多的产品。现在有了各方面惠企政策的支持,生意越来越好了。”2023年,杨升华通过“银—政—会—企”融资平台,向银行贷款30万元,用于公司发展壮大,成功抢占了市场份额。“部门担保、放款快、利率低,并且随借随还,有效地满足了个体工商户短、小、频、急的融资需求,进一步鼓舞了我们的发展士气。”杨升华说。

经营餐饮生意的李先生也通过“银—政—会—企”融资平台成功贷款,解决了店铺扩张缺乏启动资金的难题。

“以前,个体工商户不能仅靠信用来贷款,还需要提供担保、抵押。有了‘银—政—会—企’融资平台后,实现了个体工商户融资降门槛、减流程、提速度,为他们稳健发展注入了‘强心剂’。”绵竹农商银行行长官小庆告诉

记者,近年来,绵竹农商银行积极响应绵竹市委、市政府的号召,立足“服务县域、服务小微”宗旨,为中小微企业、个体工商户推出“惠商贷”“知识产权质押贷”“创业担保贷款”等定制版金融产品,通过“输血”,实现“造血”,帮助经营主体在“新浪潮”中行稳致远。2023年,绵竹农商银行累计发放贷款29.5亿元。

强化服务质量

民营经济释放大能量

政府服务做“加法”与减轻企业负担并举,才能激发万千经营主体的发展活力。

盐汲、装袋、封口、打包……连日来,在四川回乡妹食品有限公司生产车间内,工人们抢时间、提速度,一袋袋蔬菜包、自热火锅、自热米饭等产品快速装箱,送往市场。

“近段时间订单供不应求,多亏了相关部门领导深入企业,积极为我们纾困解难,才能向银行成功贷款600万元,解决了融资难题,让企业蔬菜收储工作得以顺利进行。”该公司总经理蒲泳涛说。

四川回乡妹食品有限公司是一家专门从事蔬菜深加工的企业,除了自有的3000亩蔬菜种植基地外,还与绵竹市的部分家庭农场、种植大户合作,稳定了产品原料的供给,形成年加工生产2万吨蔬菜的能力。

在创新求变的当下,该公司在绵竹市委、市政府的支持下,用好政策红利,先后引进“自热米饭、自热火锅”自

动化生产线,积极与相关食品研发机构合作,研发生产新产品。同时,开启线上销售模式,通过讲述人物创业故事、蔬菜种植故事,提升产品销量。如今,企业发展不仅实现了质的飞跃,也带动了周边群众实现了增收致富。

据了解,绵竹市现有个体工商户3.78万户、民营企业0.88万户,市场主体共计4.66万户,个体工商户占比81.3%,民营市场主体占比98.9%。为有效解决小微企业和个体工商户融资难问题,绵竹市个体劳动者协会与中国银行绵竹支行、中国农业银行绵竹支行、德阳农商银行绵竹支行等8家金融机构签订《战略合作协议》,有效解决了部分个体工商户和小微企业缺信用、缺抵押、缺担保等问题。同时,市级相关部门不断强化服务举措,通过开展银企见面会和集中走访,了解个体工商户和小微企业融资难问题,将原来的“老板求银行”借款,变为“银行主动找老板”放贷,节约了经营者的融资成本和时间,助力经营主体健康发展。

2023年,绵竹市个体劳动者协会的党员干部累计走访个体工商户和小微企业30000余户次,收集到融资需求4000余份,为3000余户小微市场主体融资授信11亿元,贷款融资超6亿元,有效推动了绵竹市民营经济与金融信贷互惠互利、共同发展。绵竹市将继续落实好各项政策措施,实现金融“活水”精准滴灌,营造欣欣向荣的营商环境,全力为更多市场主体和人民群众提供更有温度、更高质量的普惠金融服务。



国内发行:四川省报刊发行局

行风监督热线:028-86754267

本报常年法律顾问:四川川豪律师事务所 杨云霞

13228212322

唐晓林

18080992520