



读者至上  
星期三  
2024年6月5日  
农历甲辰年四月廿九  
今日8版  
国内统一连续出版物号CN 51-0072  
邮发代号61-41  
发行热线:028-86754267

# 西南商报

总编辑 李晨赵 值班编委 陶岚



微信公众号: XNSB86786115



西部经济网 www.swbd.cn

四川省供销社合作联社主管 四川西南商报报业传媒有限公司出版 新闻热线 028-86786115 总第 4895 期 星期二、三、五出版 E-mail: xnsbshe@126.com 值班编辑: 魏毅欣

## 浙川携手 产业提升赋能巴蜀大地乡村振兴

新华社成都6月2日电 通向四川甘孜藏族自治州泸定县咱里村伞岗坪房车营地的路上,“杭甘携手,山海情深”的标语引人注目;四姑娘山景区内,“德清小金一家亲”的立牌立在两棵依偎而生的古树旁……在四川,这样的画面并不鲜见。

2021年,新一轮浙川对口工作开启,助力四川巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。今年6月,本批次155名挂职干部结束援川。三年来,浙川两地优势互补、资源共享,通过产业合作、劳务协作和消费帮扶等形式带动巴蜀大地乡村振兴。

走进“金东—丹巴巾帼共兴工坊”,十位身穿民族服饰的藏家绣娘在直播镜头前忙碌着,一根根红绳在她们指尖缠绕翻飞,短短几分钟就成为一个个结实鲜艳的中国

结。甘孜州丹巴县墨尔多山镇前进村村民张光芬告诉记者,每天忙完农活她就在家编中国结,从去年10月至今,她一共挣了5000多元。

丹巴县地处川西高山峡谷区,村民居住分散,农村剩余劳动力相对较多。针对这一特点,借助对口支援地浙江金华市中国结编织技艺和产业发展优势,“直播+中国结编织”来料加工产业发展模式应运而生,助力老百姓居家灵活就业。

完善的培训机制和订单保障持续激励着村民走进“共兴工坊”。由金华企业家、高校老师、大学生等组成的优质讲师团免费培训村民中国结编织、直播营销技能,与浙江义乌小商品市场的对接让丹巴的中国结得以销往海内外。

从金华到丹巴挂职县政府办公室副主任的李文伟介绍,自2022年10月首期培训班开办以来,共组织直播、来料加工培训班5期,建设来料加工基地10个,培训藏家绣娘3000余人次。

在四川南充市南部县东坝镇大乘庵村“梅橙香货”种植基地,负责人罗强承包了近千亩果园,自创“土木工橙”晚熟柑橘品牌。此前他的晚熟柑橘品质虽佳,但没有形成良好品控,竞争力不强。温州市的“造血式”帮扶为他解了燃眉之急:果园里建成了可控光、控温、控湿的光伏大棚和水肥一体化系统,省水、省肥、省人力。

除了科技赋能,温州还着力促进南部县晚熟柑橘产业规范化发展,推进打造晚熟柑橘产业园“爱媛橙”高端示范园、节肥降耗科

技示范基地,并在南部县全域推广绿色生产认证工作,带动服务20万亩柑橘基地。2023年至今,以晚熟柑橘为代表的南部县特色农产品销售额已超过1.1亿元。

“我们紧紧抓住‘两品一渠道’,品质做好、品牌打响、有了销售渠道,能稳定增收,这才叫真正的‘共富’。”浙江挂职干部、南部县委副书记朱城说。

乡村振兴,产业先行。四川阿坝藏族羌族自治州小金县冒水村从2011年开始发展玫瑰产业,当时玫瑰制品以花茶、精油等初级产品为主。浙江湖州德清县助力小金玫瑰产业结构调整、产业模式升级,对育苗、种植、基地建设、加工、文旅结合等全产业链给予智力、技术、资金支持。“新的玫瑰制品研发出来了,荒地变成了玫瑰种植、加工基地,

许多村民从万元户变成了十万元户。”冒水村党支部书记陈望慧欣喜地说。

浙江挂职干部、小金县委副书记翟金坚表示,整村风貌改造、“数字乡村一张图”、青年人才培养等举措在冒水村落地,“共富村庄”发展模式正在成型。

截至2023年底,小金县玫瑰种植面积达1.5万亩,辐射13个乡镇46个村3300余户,其中脱贫户1058户,玫瑰产业综合产值达5000万元。

据介绍,近三年来,浙江在川实施帮扶项目2481个,帮助打造乡村振兴示范村125个。乡村美、农民乐的新农村画卷在秀美山川中铺开,一曲曲友谊赞歌在巴山蜀水间回响。

(新华社记者 周以航、萧永航、李晨曦)



### 交巡警护航高考

6月3日,重庆市永川区公安局交巡警支队开展“爱心护考”标识张贴仪式。活动中,交巡警们在30余辆警用汽车和警用摩托车挡风玻璃上贴上“爱心护考”标识。

高(中)考期间,该支队的45辆“爱心护考”警用车将在城区巡逻。高(中)考生若遇到紧急情况,可以直接向“爱心护考”警用车求助,还可以拨打电话110求助,交巡警将为考生提供应急援助服务。同时,护考民警除接受考生的紧急求助外,还负责考场周边的交通疏导、临时交通管制和考试期间违禁鸣号查处工作,为考生创造安全、有序、高效的道路通行环境。

特约记者 陈仕川 摄

### 安宁河流域 加快建设“天府第二粮仓”

□本报记者 李艳

为推进安宁河流域土地综合整治,加快“天府第二粮仓”建设,《四川省安宁河流域土地综合整治规划(2022—2035年)》(以下简称《规划》)已于近日正式公布。6月3日,四川省政府新闻办在成都举行新闻发布会,对《规划》进行解读。

安宁河一脉清水,联动了攀西,全长320多公里,流经凉山州冕宁县、攀枝花市米易县等11个县(市、区),素有“川西南粮仓”之称,极具发展潜力和后劲。安宁河流域是四川农业生产条件最优越的区域之一,是攀西经济区发展条件最好、人口分布最密集、产业集中度最高的区域,拥有四川第二大平原。《规划》由四川省自然资源厅联合攀枝花市政府和凉山州政府共同编制,是全省首个跨市(州)的流域型土地综合整治专项规划,旨在加快“天府第二粮仓”建设,助推安宁河流域高质量发展。

《规划》共8章30节,主要包括理本底、明方向、定任务、谋布局、强举措5个方面。《规划》通过系统调查和评价,全面厘清安宁河流域2个市(州)11个县(市、区)的地形地貌、资源现状、生态本底,突出解决耕地质量不高、用地布局散乱无序等问题,从底线控制、整治修复两个维度,设定耕地保有量等9个一级指标,细化8个二级指标,并将各项指标分解到对应的11个县(市、区)。

《规划》构建以农用地整理、建设用地整理、生态保护修复为主体的“3+X”整治任务体系,以及“整治分区—重点片区—重点项目”空间布局路径,引导规划任务实施。《规划》将安宁河流域划分为4大整治分区,并在每个分区选取2个重点片区,规划布局高标准农田建设等重点项目,探索“土地整治+”实施模式,打造示范工程和特色整治样板,辐射带动全流域治理。

发布会上,四川省自然资源厅副厅长邓斌介绍了《规划》编制背景、目标和主要内容,并与攀枝花市副市长许军峰、凉山州副州长彭涛、四川省自然资源投资集团副总经理何思彬回答记者提问。

## 四川省广元市苍溪县: 打造“四好农村路” 铺就乡村振兴“快车道”

□刘敏 王翰 本报记者 魏彪文 / 图

近年来,四川省广元市苍溪县全力推进美丽乡村路、通组路建设,坚持把农村公路作为乡村振兴的“硬核”支撑,也将更多的外地游客引进来。如今的黄猫垭镇正在擘画一幅产业兴旺、生态宜居、治理有效、生活富裕的乡村新图景。

近日,走进黄猫垭镇高台村,只见一条条宽敞干净的沥青路纵横交错,道路两边随处可见花团锦簇、绿叶成荫。前来游玩的游客们在这里参观黄猫垭战斗遗址革命烈士纪念碑、战地医院、弹痕松等红色遗址,缅怀革命先辈的英雄事迹。

黄猫垭高台村红色美丽乡村道路的建设完工不仅让黄猫垭镇更多农产品走出去,也将更多的外地游客引进来。如今的黄猫垭镇正在擘画一幅产业兴旺、生态宜居、治理有效、生活富裕的乡村新图景。

“作为四川省首条以‘红色文化’为主题的乡村示范道路,黄猫垭高台村红色美丽乡村道路自建设完工后,不仅吸引了更多的外地游客

前来游玩打卡,同时还为项目沿线的特色水果销往外地提供了交通便利,真正带动了当地老百姓增收致富。”黄猫垭景区事务中心副主任左直强表示。

浙水乡坪江社区位于苍溪西部,过去这里交通不便、信息闭塞、产业发展滞后。随着当地园区道路沥青的铺装,不仅提升了当地农村公路的通行能力,还让农村路从一条条出行不便、阻碍发展的“瓶颈路”,成为盘活农村地区资源、促进农村产业发展、带动农民增收的“致富路”,如今的坪江社区每年仅靠梨产业就能实现人均增收5000元。

浙水乡坪江社区种植户钱明友是农村公路建设的受益者之一。路修好后,他的销路不愁,运输也不愁,梨子一年比一年卖得好。

路,一头连着发展,一头连着民心。如今,浙水乡通过村道治理实施“金通工程”,开通了专门的“上学专线”,有效解决了该乡两所学校



浙水乡坪江社区农村公路

100余名学生的上下学“难题”。

四通八达的农村公路,见证了苍溪农村的发展巨变,连通着农民的幸福生活。近年来,苍溪县以巩固提升“四好农村路”全国示范县创建成果为统揽,探索推行“三个四”模式,务实创新,砥砺前行,奋力交出交通惠民、交通强业新答卷。截至目前,全县农村公路总里程达到3902公里,农村公路通畅率、列养率均达100%。

苍溪县交通运输局副局长江毓建表示,接下来,苍溪县将持续巩固提升“四好农村路”全国示范县创建成果,强化统筹规划和政策保障,加大资金投入,完善管理体系,建立长效机制,不断完善城乡路网结构,努力提升农村交通运输服务能力。

## 西渝高铁有新进展 建成后重庆至西安 2.5 小时

□本报记者 胡斌

近日,西安至重庆高铁(以下简称:西渝高铁)安康汉江大桥拱座斜柱顺利浇筑完成,这是全国高速铁路中跨度最大的中承式钢管混凝土拱桥,为后续施工奠定了坚实基础。

西渝高铁安康汉江大桥位于陕西省安康市境内,桥梁全长367.9米,梁部为钢混结合梁,主梁采用半漂浮约束体系,主拱为中承式钢管混凝土拱,主拱跨度为290米,是全国高速铁路中跨度最大的中承式钢管混凝土拱桥。拱座基础施工受地形、河道影响大,拱圈构造复杂,吊装工序复杂,安装精度要求高,是控制桥梁建设总工期的关键。

为确保拱座斜柱浇筑工作的顺利完成,西成客专陕西公司指导施工单位严格落实标准化管理和网格化安全管理要求,坚持以信息化技术为抓手,建立了现场检测系统、进度控制系统、物资供应系统等各项专业的数据处理系统,以实现资源共享和信息传递,满足工程监控的需要;施工单位中铁十九局集团项目部采用隧道台阶法施工,全桥共设4个斜柱,本次浇筑2号拱座斜柱长15米,下穿公路埋深均为12米,采用机械两台阶法开挖,确保施工安全有序推进。

西渝高铁全长739公里,设计时速350公里,分西安至安康、安康至重庆两段建设,同步建设西渝高铁与郑渝高铁间连接线。安康至重庆段自安康西站起,经陕西省安康市、重庆市城口县,四川省达州市、广安市,重庆市合川区、北碚区,引入重庆枢纽重庆西站,共设安康西、岚皋、城口、樊哈、宣汉南、达州南、大竹、广安东、合川东、北碚南、重庆西11座车站,其中重庆西为既有车站,其他均为新建车站。

西渝高铁康渝段接续已经开工建设的西康高铁,将形成西安至重庆的高铁大通道。西渝高铁建成通车后,重庆至西安的出行时间有望从现在的6小时左右缩短至2.5小时左右,将会推动中西部地区铁路路网结构进一步完善,极大便利沿线人民群众出行,对全面推进乡村振兴、助力城乡融合和区域协调发展、形成西部大开发新格局,具有十分重要的意义。