



读者至上

星期二

2024年6月4日

农历甲辰年四月廿八

今日12版

国内统一连续出版物号 CN 51-0072

邮发代号 61-41

发行热线:028-86754267

# 西南商报

总编辑 李晨赵 值班编委 陶岚



微信公众号: XNSB86786115



西部经济网 www.swbd.cn

四川省供销社联合社主管

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4894 期

星期二、三、五出版

E-mail: xnsbshe@126.com

值班编辑: 冯丹

## 四川以科技创新塑造发展新动能新优势

生产线上,电光闪烁。智能机器人将一只机械臂装配到另一台焊接机器人身上。“我们已掌握焊接机器人整机生产领域近 200 项专利技术。”成都卡诺普机器人技术股份有限公司副总经理邓世海介绍,公司采用智能机器人装配模式,实现批量化“机器人造机器人”,在工业机器人焊接细分领域走在前列。

卡诺普公司所在的四川成都龙潭工业机器人产业功能区,目前已集聚人工智能产业关联企业 70 多家、数字通信关联企业近 300 家、工业互联网产业关联企业近 50 家。

2023 年 7 月,习近平总书记在四川考察时强调:“以科技创新开辟发展新领域新赛道、塑造发展新动能新优势,是大势所趋,也是高质量发展的迫切要求,必须依靠创新特别是科技创新实现动力变革和动能转换。”今年 4 月,习近平总书记主持召开新时代推动西部大开发座谈会时强调:“因地制宜发展新质生产力,探索发展现代制造业和战略性新兴产业,布局建设未来产业,形成地区发展新动能。”

深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神和四川因地制宜发展新质生产力,以科技创新塑造发展新动能新优势,深入推进制造业数字

化、网络化、智能化,积极培育发展新兴产业和未来产业。

科技引领,传统产业转型升级。连接器进入产品质量检测线,摄像头从不同角度拍下多张照片……位于绵阳市的四川华丰科技股份有限公司将人工智能用于产品质量检测。“连接器是一种精密器件,稍有瑕疵就会影响产品质量。”公司总经理刘太国说,“企业自主研发的人工智能视觉检测设备使人均生产效率大幅提升,检测准确率提升至 99.9%。”

推动制造业转型升级,四川加快规模以上工业企业数字化转型全覆盖。全省正在实施和储备的智能

化改造、数字化转型项目近 3000 个,投资总额超 6500 亿元。近年来,四川已培育“灯塔工厂”3 家,国家级智能制造示范工厂 15 家,上云企业超 42 万户。

以创新为主导加快发展新质生产力,四川实施前沿科技攻坚突破行动,全力推进人工智能、航空航天、先进装备、生物制造、清洁能源、先进材料等重大科技专项,着力突破一批关键核心技术。

四川达州普光经济开发区锂电综合开发产业园的电池处理车间里,自动化设备高效运转,将回收的退役电池处理再利用。江西赣锋锂业集团股份有限公司在此

投资建成的退役电池综合利用项目,年产值可达 30 亿元。“围绕清洁能源产业,我们开展退役电池综合利用技术创新,建设了回收项目,还将建设锂辉石提锂项目。”赣锋锂业(二期)项目经理崔劲松介绍。

实验室内,科研人员操作设备,使药液达到规定浓度。“我们正研制一种细胞治疗药物,临床试验取得良好效果。”成都优赛诺生物科技有限公司公共事务总监姚娟说。优赛诺公司所在的成都高新区围绕链主企业、中介机构等构建产业生态体系,已集聚全生命周期生物医药功能平台超 160 个。

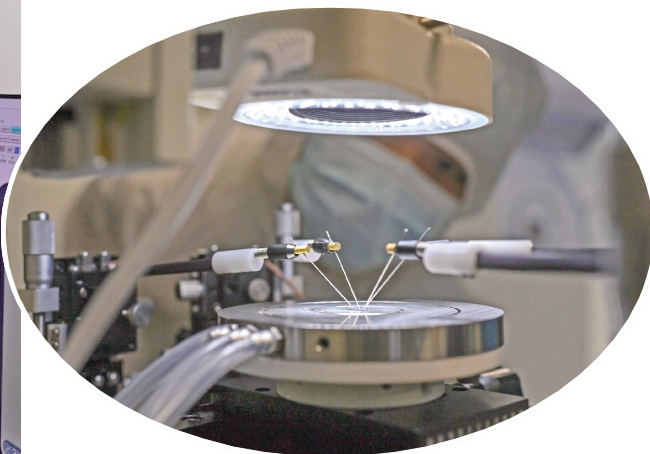
今年一季度,四川省高技术产业投资同比增长 17.7%,其中高技术制造业投资同比增长 14.6%,医药制造业、航空、航天器设备制造业投资增速均在 20% 以上。

“发展新质生产力,科技创新是核心要素,产业创新是关键载体,两者相互促进,互为支撑。”四川省委书记王晓晖表示,要完整准确全面贯彻新发展理念,因地制宜发展新质生产力,以科技创新塑造发展新动能新优势,深入推进发展方式、发展动力、发展领域、发展质量变革,加快四川高质量发展。

人民日报记者 张帆 王明峰 王永战



### 产教融合新动力 驱动高端芯片国产化



近日,在位于重庆市沙坪坝区的重庆电子工程职业学院,集成电路工程专业的学生们在学习集成电路制造工艺。

近年来,围绕重庆新一代电子信息制造业万亿级主导产业集群和功率半导体及集成电路特色产业,该校积极推动职业教育与产业、企业深度融合。五年来,该校已为集成电路产业相关企业培育 3000 余名高素质技能人才,并与芯片企业合作开发芯片,助推高端芯片国产化,为解决集成电路“卡脖子”问题贡献智慧。

特约记者 孙凯芳 摄



2024 四川国际美酒博览会 德扬天下

本报讯(记者 李鹏飞)近日,2024 四川国际美酒博览会新闻发布会在四川新闻发布厅举行。记者获悉,2024 四川国际美酒博览会将于 6 月 18 日至 20 日在四川德阳举办,目前各项筹备工作有序开展。

发布会上,中国酒业协会副秘书长刘振国介绍 2024 四川国际美酒博览会总体情况和特色亮点。德阳市经信局局长龚军,德阳市商务局副局长罗顺勇,绵竹市委常委、副市长刁斌,德阳市酒业协会执行会长钟坤明,就德阳绵竹酒业产区高质量发展等问题回答记者提问。

刘振国首先对本届博览会的总体情况进行介绍,他表示,本届博览会以“美酒相约 德扬天下”为主题,坚持“国际化、特色化、多元化、市场化”办会理念,着力扩内需、促消费,共享美酒魅力、共商产业发展、共绘酒业蓝图、共促行业繁荣。将举办四川白酒优势产区全产业链集群发展大会、“行稳固本·创新破局”中国酒业发展大会暨 2024 中国白酒市场中期研究报告发布、德阳绵竹酒业合作与招商对接洽谈会、2024 全国浓香型白酒酒体设计大赛、剑南春品牌之夜、诗酒德阳嘉年华美酒消费季等 24 个系列活动。具有以酒融合,聚焦全球展览展示;以酒固本,发布中期研究报告;以酒创新,推动白酒行业人才建设;以酒促“消”,推出美酒消费季系列活动等四大亮点。

刘振国表示,本届美酒博览会设置名酒综合馆、国际综合馆 2 个专业展馆,各区(市、县)设分会场,开展美酒消费季系列促消费活动,展览总面积超 2 万平方米,吸引来自 7 个国家(地区)超 250 家中外酒企参加博览会,较首届博览会增加了 60 余家。聚焦“打造酒类知名专业展会”目标,参展产品包括白酒、葡萄酒、啤酒、黄酒、果露酒、国际蒸馏酒等 6 大酒种,涵盖酒类包材、智能酿造、系统研发、智慧管理等酒业全产业链。

6 月 18 日将举办“行稳固本·创新破局”中国酒业发展大会,发布《2024 中国白酒市场中期研究报告》,邀请相关部委国际经贸问题专家、麦肯锡全球资深董事合伙人等嘉宾,从科技创新、全球经济视角、宏观政策、消费趋势等多个角度对酒类产业进行深入剖析,为参会者提供全面、多维度的行业洞察。

6 月 16 日至 17 日,将在绵竹市举办“2024 全国浓香型白酒酒体设计大赛”,搭建行业交流平台。将以“酒香溢旌城·醉美六月天”为主题,开展 2024 美酒消费季系列促消费活动,打造美酒品鉴新场景,举办微醺酒吧集市、创意集市,在德阳文德国际会展中心南广场及文德湖南沿岸进行美酒展示及免费品鉴活动。绵竹市将举办“醉美绵竹”网红 IP 营销活动、“剑南春音乐节”“剑南春唐宫夜宴”“剑南春文化之旅”以及各类美酒美食嘉年华等活动,为消费者提供更多沉浸式、体验式、互动式了解绵竹白酒的场景。(德阳市委宣传部供图)

### 国货航首架空客 A330 全货机 正式投入国际航线

□李小岚 本报记者 李祥文 / 图

6 月 2 日 6:33, 航班 CA1003 从成都双流国际机场起飞, 历经 10 个小时, 最终抵达巴黎戴高乐机场。随着该航班顺利抵达, 标志着由中国国际货运航空公司(以下简称:国货航)开行的“成都-巴黎”货运航线正式开通。本次航班由国货航最新完成改装并正式投入商业运营的空客 A330 全货机执飞, 这也是国货航空客系列货机的首次亮相。

拓宽亚欧地区物流渠道 国货航航空运力升级至 1200 吨

据了解, 国货航开行的巴黎货运航线每周执飞 4 班, 出港货物主要以出口跨境电商、电子产品为主, 进港货物主要为电子元器件、汽车零部件以及以成都为枢纽辐射全国的中转货源等。这一航线的开通将进一步拓宽亚欧地区的物流渠道, 推进我国西部地区与欧洲之间的产业协同发展, 积极促进“一带一路”互联互通, 为“空中丝绸之路”建设提供助力。

“灵活的货舱设计及先进的导航和飞行控制系统, 在满足不同货物运输需求的同时, 还可使其在运输过程中具有更高的安全性和经济性。”据国货航相关负责人介绍, 引进 A330 全货机是国货航实现转型升级的重要一步。

自 2018 年以来, 国货航在双流机场已相继开通至芝加哥、阿姆斯特丹全货机航线。为满足不断增长的航空货运需求, 芝加哥和阿姆斯特

丹货运航线均加密至每周四班。加上新开通的巴黎货运航线, 国货航在双流机场可提供每周超 12 班、1200 吨的国际航空运力。这不仅为四川省重点产业提供了稳定可靠的国际供应链通道, 也为推动双流国际机场“客货并举”转型升级和成都国际航空枢纽建设提供了重要支撑。

下一步, 国货航将继续驻扎成都核心战略市场, 投放更多的货机在成都运营, 统筹西南地区资源, 持续推动成都地区航空物流发展转型升级, 为综合货运枢纽一体化建设提供重要支撑。

国货航深耕成都市场 6 架“客改货”货机预计 2026 年交付

“发展和壮大航空货运规模是提升枢纽能级, 强化区域外向性的关键举措。”据国货航相关负责人介绍, 中国航空集团有限公司(以下简称:中航集团)2 年前开始启动客改货项目, 计划在北京飞机维修工程有限公司成都分公司(以下简称:Ameco)将 8 架 A330 客机改装成全货机。

2023 年 12 月, Ameco 顺利完成首架空客 A330 客机改货机重大改装工程, 该飞机是中国民航 CAAC 认证的国内首架交付的 A330 客改货飞机, 标志着双流区聚力打造的重点片区“两圈四链”航空产业正聚链成势。

仅仅过去 5 个月, 这架新改装的空客 A330 货机已实现从交付到商业运营。据了解, 剩余 7 架空客 A330 客机正在 Ameco 位于成都的机库内加



紧改装。预计第二架将于今年 6 月交付, 剩余 6 架将于 2026 年全部交付。随着国际货运市场的逐步恢复, 国货航的 A330 全货机投入运营将进一步提升其货运能力。此外, 建立空客飞机客改货能力不仅可以更好地服务于客户的需求, 也将进一步促进航空维修产业化发展。

新开 3 条国际货运航线 双流门户枢纽功能持续增强

2024 年以来, 双流机场新开通至波兰华沙、格鲁吉亚第比利斯、法国巴黎 3 条货运航线。目前, 双流机场在飞国际货运航线链接了芝加哥、纽约、法兰克福、阿姆斯特丹、曼谷、首尔等枢纽城市, 构建形成了双流覆盖“欧、美、亚、非”全球四大洲的国际航空货运航线网络。

2023 年, 双流机场实现旅客吞吐量 3014 万人次, 同比增长 69.15%; 货邮吞吐量 52.7 万吨, 位列西部第 1,

助力成都两场实现货邮 77.2 万吨, 增长 26.3%, 位列全国第 6。进入 2024 年, 1 至 4 月双流机场旅客吞吐量持续增长至 1017 万人次, 同比增长 4%; 货邮吞吐量亦实现 11.2% 的增长, 达到 18.75 万吨。

国际航空货运枢纽建设, 离不开海关的大力支持。据成都双流机场海关相关负责人介绍, 成都双流机场海关大力支持航空口岸通道建设, 积极贯彻四川省政府确定的打造中西部双枢纽战略, 落实《成都海关优化营商环境十六条》措施, 强化口岸联系配合, 践行 24 小时预约通关承诺, 确保货物高效、便捷通关。

据双流机场相关负责人介绍, 双流区将站位成都“两场一体”大局, 以机场枢纽为战略资源, 继续坚持“客货并举”, 主动融入成渝世界级机场群建设, 协同天府机场打造成都国际航空货运枢纽; 以航空产业建圈强链为路径, 打造高质量发展主引擎, 服务省市对外开放大局。