

川渝联合发布全国首个 交通运输区域执法协作制度

本报讯(记者 李艳)5月22日,记者从在四川广安召开的成渝地区双城经济圈交通运输区域执法协作联席会暨试点示范总结会上获悉,由四川、重庆两地交通运输、司法行政四部门联合制定的区域执法协作规定正式发布,这在全国交通运输系统是首个,标志着川渝交通一体化发展迈向纵深。

此次发布的规定包括《川渝地区交通运输区域执法协作办法》《川渝地区交通运输行政执法取证规则》,从执法流程和具体操作层面,对管辖确定、案件移送、文书送达、委托取证、委托送达等协作事项进行了明确。

《川渝地区交通运输区域执法协作办法》共5章27条,主要明确了跨区域交通运输违法行为的管辖规则及发生管辖争议时的处理方式;川渝两地交通运输执法部门开展拦截检查、联合检查、文书送达、调查取证、督促处罚决定执行、违法行为抄告等执法协助的形式和程序。

《川渝地区交通运输行政执法取证规则》共23条,主要包括:明确取证通用规范,执法人员应当严格遵守法定程序,全面、客观、公正、及时地收集、调取与案件有关的证据,依法保守国家秘密、商业秘密、个人隐私和信息;明确证据的概念及种类,包括:书证、物证、视听资料、电子数据、证人证言、当事人的陈述、鉴定意见、勘验笔录、现场笔录;建立川渝跨地区调查取证协作机制,川渝地区交通运输综合执法机构,在案件查办过程中,可以跨区域商请异地交通运输主管部门及所属综合执法机构协助调查取证。明确了跨区域调查取证的内容、程序

等要求。

四川省交通运输厅政策法规处(综合执法监督处)副处长李丽介绍,规定把区域执法协作的每一个程序都予以了固化,可真正实现两地在交通运输执法上的协同共治。

首个区域执法协作规定解决了哪些“痛点”?“比如,今后川渝两地的执法结果可以互认,形成监管合力。”李丽介绍,交通运输的执法对象流动性强,跨区域协同执法更能有效执法监管,此前,川渝两地在执法行为上已经“协同”,但对执法结果的互认没有政策支撑,比如四川做出的执法违法行为的认定、重庆不能作为管理依据,执法效能也因此大打折扣。

2023年,交通运输部启动交通运输区域执法协作试点示范,成渝地区被确定为全国五个试点示范区域之一,要求推动区域执法协作制度化、规范化、体系化、数字化,切实形成区域执法监管和执法服务合力,打造共建共管共治的交通运输一体化治理格局。此次发布的区域执法协作规定正是川渝两地试点成果之一,背后是长达5年的川渝交通执法协作。

试点工作开展以来,川渝两省(市)交通运输部门积极推动政策制度协同、完善工作机制、深化信息共享、强化协作联动,创新建立了一批新制度新机制,形成了区域执法监管和执法服务合力,不断推动交通运输区域执法协作提档升级,持续优化交通运输法治营商环境,努力为打造共建共管共治的交通运输一体化治理格局贡献川渝力量。

四川省交通运输厅副厅长李宁表示,成渝地区双城经济圈建设重大战略实施后,川渝两地携手推进交通一体化发展,既推进交通基础设施“硬联通”,也推进执法管理服务“软联通”,在制度壁垒上做减法,服务构建区域统一交通运输大市场。

在交通执法协同共治上,两地交通运输部门聚焦“同案不同罚”等诉求痛点,推进区域执法标准统一,率先制定发布裁量基准,统一对超限运输、非法营运等30余个高频执法事项的裁量情节和处罚幅度;对72项轻微违法行为予以明确,统一为不予强制、不予处罚、减轻处罚、从轻处罚、从重处罚等5类行为。

“比如,网约车载客但脱离平台监管,一旦发生事故,乘客的权益、赔付等得不到保障,是我们的一个治理重点。”广安交通执法支队执法监督大队大队长王顺周说,此前川渝两地对这种行为的行政处罚,依据的执法标准不同,罚款在200元至5000元不等;现在统一执法标准,对首次违法、且配合积极转运乘客的,以教育为主、不予处罚,对二次、三次违法的则加重处罚力度,体现过罚相当。

出席会议的交通运输部法制司相关人士表示,区域协同执法是为了服务构建统一大市场,优化营商环境,川渝两地行之有效的创新举措,为交通物流“舒筋活络”、打通经济循环“任督二脉”提供了有益试点。

接下来,川渝两地交通执法将在线上协同、委托调查取证、委托文书送达等方面开展更深入合作。

唱好“双城记” 共建“经济圈”

互学互鉴拓思路 共享共促谋发展

广西南宁中院到四川彭州法院调研交流

□陈静婉 本报记者 胡斌 实习记者 嘉月文 / 图



近日,广西壮族自治区南宁市中级人民法院审判委员会专职委员李虹一行到四川省彭州市人民法院考察调研家事审判相关工作,成都市中级人民法院少家庭庭庭长祝颖哲,彭州市人民法院党组书记、副院长李雪榕,审判委员会专职委员祝增巧参与调研。

李虹专委一行实地调研考察了位于丽春人民法庭的彭州市家事文化中心,及对话式审判庭、温馨感恩室、回忆舒缓室、情绪舒缓室等柔性审判设施,并详细了解了巧姐党员法官工作室运行情况。

座谈会上,两地法院就家事审判、未成年人司法保护等工作深入交流探讨,各自分享了纠纷化解的经验做法。此次调研加强了两地法院之间的沟通联系,拓宽了工作思路。下一步,两地法院将探索常态交流学习机制,互学互鉴,共促发展,更好地满足人民群众多元司法需求。

重庆高速渝湘线濯水收费站: 岗亭溢温馨 魅力沁人心

雨雾弥漫,远山如黛。近日,“红五月,作家赴高速公路一线采风活动”的车辆驶入重庆高速渝湘线濯水收费站,就听到了清脆、响亮的声音:“您好,欢迎行驶重庆高速!”

仰头观看,收费岗亭露出一张青春甜美的笑脸,一位身着整洁职业装的姑娘,接过司机递来的收费卡,娴熟地在电脑上操作,动作麻利地点钞、补找,然后递回卡,一声“感谢您!祝您一路平安顺利!”再一个轻盈标准的放行手势,引导车子快速通过了闸道口。

她,就是濯水收费站的收费员莫芳,已经在这个收费站坚守了11年。甜美、亲切、自然的微笑是她的名片,热情、真诚、娴熟的服务是她的本色,她的言谈举止、举手投足之间散发出一种强烈的亲和力,她犹如高速路上的一朵盛开的紫荆花,静静地绽放,为人们的旅途增添了一抹亮色。

重庆高速渝湘线濯水收费站位于黔江区濯水古镇旅游景区,2010年9月正式开通,这个掩藏在武陵山脉中的收费站现有女员工13名,是渝湘线唯一的女子特色收费站。她们创造了重庆高速集团第一个“风景美、人员美、服务美、奉献美、才华美”的“五美”收费站。先后荣获“全国三八红旗集体”“最美中国路姐团队”、重庆市“巾帼文明岗”、重庆市交通局授予的“三星级收费

站”、重庆市建委“先进职工小家”等殊荣。

白红梅,重庆高速集团东南营运分公司的宣传干事,站在作家们面前,她没有半点扭扭捏捏,全身渗透着铿锵与坚毅,一双灵动的眼睛散发着睿智与善良,面对大家的提问,她优雅大方地介绍,从建站以来,她们在小小三尺收费岗亭中,努力把服务的技术练到极致,坚韧不拔,反复练习,做到“眼熟”能识别、“手熟”无差漏、“心熟”能记住。很快就练成了“三同步”,即脑子、眼睛、手指同步同速;“三精准”,即收费键盘、收费找补、收费异常操作精准。在收费时,尽可能减少大家等待时间,操作不仅要快,更要准确,还做到了“千万车次收费无差错”。

白红梅介绍,她们工作时还要有“五心”,即微笑要真心,收费要细心,便民要贴心,环境要舒心,待人要诚心。工作期间,统一着装,佩戴端庄,淡妆上岗,不遮眉挡眼,不染彩妆,转体、点头,动作优雅、平顺。

收费服务动作“两转体、两点”,做起来不难,但是要能做到优雅从容绝非易事。平时,她们对着镜子反复练习,回看录像反复检验自己的每一个动作细节——手臂打开的角度是否准确,手臂与手掌侧面是否成一条直线……一遍遍地认真练习,只为那一伸手一转身的优雅。功

夫不负有心人,她们的收费动作成为了高速渝湘线收费文明服务动作的标杆。

其实,练笑,也是收费员的日常,岗前微笑操每日必练,她们从不会懈怠。面部表情柔和,目光坦然,正视司乘人员,自然露出6-8颗牙齿,嘴角微微上翘……她们的笑容,同样追求着标准规范。

为了提高收费速度,她们还苦练点钞基本功,从单指单点钞法到扇面点钞法,手指上磨出的水泡都变成了老茧。面对收费站中日益频繁出现的假冒“绿通车”现象,她们在仔细查验、积累经验后,仿照中医诊疗方法,研究出了一套“望、闻、问、切”“假绿通”识别法,个个练就了一双火眼金睛,有效遏制了以“假绿通”的方式逃费的现象,为国家挽回了经济损失。

2018年5月,一辆8座二型车在通行濯水收费站下道时持7座假行驶证,在被查证后,驾驶员自愿补缴历史偷逃通行费34200元。当时,该车在G65巴南收费站到濯水站下道时,向当班收费员称其为7座车,收费员让其出示行驶证,经仔细反复辨认,发现行驶证字迹模糊,字体不规范,系假行驶证。在证据面前,该车驾驶员态度极其恶劣,欲从收费员手里抢回假行驶证,但收费员仍有礼有节、耐心细致地做好解释工作。收费班班长简文蓉随后对其违

重庆市潼南区: “三招”打好医疗“双网共治” 健康服务“组合拳”



老年人需要专业护理和照护,可在“潼心照护”寻求帮助。



“潼心照护”解决了母婴群体缺乏专业护理和专业照护的大难题。

近日,重庆市潼南区中医院深入卓然水晶、皇冠嘉年华等20余个小区开展“医心为您颂岐黄·双网共治护安康”百名医师进社区义诊活动,此次活动是潼南区人大常委会坚持维护群众生命健康安全,助推医疗“双网共治”的一个缩影。

近年来,潼南区人大常委会学思践悟“人民至上,生命至上”理念,多次组织开展调研视察和座谈交流,为全区更多群众享受医疗便民惠民成果贡献了人大力量。

2023年初,潼南区人大常委会将区级医疗卫生项目建设情况及基层卫生服务能力提升工作开展情况列入重点监督议题,并组织部分区人大常委会组成人员、区人大常委会工委组建了专题视察组。

2023年11月中旬,专题视察组先后深入潼南区人民医院、潼南区中医院、潼南精神卫生中心等单位实地调研、座谈交流,以为群众提供优质高效便捷的健康上门服务为目标,抓稳抓实“双网共治”,全力打好线上线下同步发力、院内院外有机衔接、便民惠民结合三招“组合拳”,助推“互联网医院+智慧照护”服务平台建设行稳致远。

第一招: 线上线下同步发力,实现惠民诊疗“零距离”

“如何将医院医疗服务延伸至社区家庭?如何实现区域内患者‘小病不出小区,大病直通救治?’”面对专题视察发现的问题,“要坚持党建引领,切实发挥好党建引领与业务发展同向发力的优势,以互联网医院建设为依托,以慢病管理和居家医养为切入点,为广大群众提供居家医养、送药上门等服务,真正把互联网医院建设嵌入‘双网共治’治理工作中,切实破解医疗健康服务堵点难点。”潼南区人大常委会主任陈昂建议。

据悉,自互联网医院建设启动以来,潼南区政府出台了贯彻落实任务分工文件,潼南区中医院成立了由党委书记、院长负总责的互联网医院建设工作领导小组,积极推行院前、院中、院后一

体化医疗服务模式,依托AI技术建成中医体质信息电子数据库和线上中医体质信息区域共享中心,制定实施互联网医院随访管理制度,确保任务到人、职责到岗,切实推动优质医疗资源下沉靠近老百姓。截至目前,潼南区中医院互联网医院已为2000余名患者提供健康服务。

第二招: 院内院外有机衔接,推动智慧照护“活起来”

视察中,“留守老人血压不正常的情况持续好久了,什么时候可以过来免费体检”等问题引起专题视察组成员极大关注。“要以互联网医院建设、智慧照护延续服务为契机,为患者提供优质高效便捷的健康上门服务。”潼南区人大常委会主任杨兴华指出。

据悉,潼南区借力川渝卫生健康一体化发展机遇,积极与重医附一院、重庆市中医院、遂宁中心医院等老牌“三甲”医院开展深度合作,通过线上、线下同质化医疗服务,加强了互联网诊疗活动管理,建立医院病历质量管理体系,保证互联网诊疗活动全程留痕、可追溯。

另外,潼南区还出台了《优化完善紧密型医共体改革方案》和“人通”“财通”“医通”管理办法。用好2个“资金池”,保障基层环境改造、上下转诊、临床技术发展、首诊能力提升、医疗质量控制等落地见效,切实做好线上健康咨询与网络复诊的服务并全程留痕,持续改善患者的线上就医体验,“智慧照护”延续护理实现院内院外无缝衔接,解决了区域内居家康复患者就医等大难题。

第三招: 服务网点合理布置,确保便民利民“有效率”

“让患者‘少跑腿’、医生‘多跑路’,把服务‘送回家’,是社区便民服务点建设的关键所在。”潼南区人大常委会副主任陈默表示,“要针对薄弱环节和风险领域,制定和修订岗位使用、项目管理、责任追究等内部管理制度,确保按章办事、依规服务。社区便民服务点是居民‘家门口’的健康管理服务平台,要通过提供更加专业、便捷、全面的服务,助力群众自身健康管理,更好地提高居民生活质量。”

据了解,以社区便民服务点作为医疗服务的“线下网点”,为患者提供线下巡诊、居家生命体征健康信息采集、中医体质信息采集、上门护理、失能或半失能群体上门助医服务等诸多便民服务,形成了线上线下、院内院外同步融合的医疗服务新模式,真正让“健康小屋”成为群众身边的“健康管家”。

社区便民服务点配备有基础医疗设备和社区网格员团队,定期为社区居民提供健康咨询服务,动态健全完善居民电子健康档案,真正实现优质医疗资源向社区延伸,进而辐射千家万户,形成居民与医生之间的良性互动。

潼南区人大常委会主任周德勋表示:“潼南区人大常委会将深入学习宣传贯彻党的二十大精神,坚定不移凝聚各方力量把保障人民健康放在优先发展的战略位置,让医院健康服务贴近社会、贴近生活、贴近群众,使医疗‘双网共治’建设向纵深迈进,不断增强老百姓的获得感、幸福感。”

通讯员 张婧 白峻豪 王鹏



重庆高速渝湘线濯水收费站站长传达上级文件精神,安排当日收费工作。

轮班制工作,白班从早上9:00至下午16:00,夜班从下午16:00至次日9:00,上班时,她们时刻注意自己的动作是否规范,说话是否真诚微笑,用其行动诠释着高速人的坚守和担当,时刻高标准严格要求自己,谱写一曲爱岗敬业、无私奉献的青春之歌。

2021年12月26日,暴风雪恶劣天气出现,沿线部分收费站交通管制,濯水收费站外广场滞留数百台车辆和几百名乘客,由于在高速上通行时间较长,他们的储备干粮已吃完,滞留广场,饥寒交迫。

濯水收费站当班的收费员们立即到收费站厨房去烧好开水,煮好鸡蛋,并搬来收费站的应急物资方便面、面包、药品等,为滞留人员送去,还细心地为驾乘人员讲解冰雪天气出行注意事项。

她们有的顶着寒风,冒着冰雪,利用铁锹、扫帚、推车等工具,齐心协力对收费车道中积雪结冰部位进

行清扫;有的及时补充防滑物资,把防滑料和融雪剂均匀地撒在地面;有的不断安抚司乘人员情绪,为收费站口滞留车辆送上一杯暖心茶水,一碗热气腾腾的水饺、汤圆;有的及时为过往司乘人员提供实时路况信息、出行导向。

何惧无情天变,但聚有义人心,雨雪恶劣天气阻不断、抹不去她们坚定的步伐和穿梭的身影。她们在恶劣的环境中依然身姿矫健,顾不上湿透的鞋子和冻僵的双手,一心只想开辟出安全通道,将“渝东南高速情”传递给每一位在恶劣天气中出行的司乘人员。

她们辛勤付出,默默奉献,创造了连续10年“零有理投诉”的工作成绩。从2010年至今,为“绿色通道”通行车辆提供服务8974次。

她们用敬业踏实的奉献精神服务于南来北往的司乘人员,收获了四面八方的高度称赞。

通讯员 王成志