

唱好“双城记” 共建“经济圈”

渝昆高铁渝宜段全线铺轨完成 今年有望具备通车条件

本报讯(记者 李艳)近日,记者从京昆高铁西昆公司获悉,新建重庆至昆明高速铁路重庆西至宜宾东段(以下简称:渝昆高铁渝宜段)日前全线铺轨贯通,朝着早日建成通车再迈坚实一步。

渝昆高铁是国家高铁网“八纵八横”主通道之一京昆通道的重要组成部分,全长约700公里,其中,渝昆高铁渝宜段位于重庆市和四川省境内,正线全长约205公里,设计时速350公里,铺轨工程量共约391公里。

为保障轨道工程施工任务顺利完成,施工现场设置固定群吊64台、铁路平板路用车130辆、DF4B机车7台、无砟铺轨机组2套、移动式闪光焊机2套、大型养路机械2套等施工机械。依照施工计划,完成长

轨铺轨施工后,将组织加快全线焊轨、放散及补砟大养作业,确保渝昆高铁渝宜段按期开通。

京昆高铁西昆公司宜宾指挥部副指挥长张鸿昆介绍,项目自2020年12月底开工建设以来,坚持以质量安全为核心,高质量、高效率推进全线工程建设。目前,渝昆高铁渝宜段已进入轨道精调及站房建设冲刺阶段,“四电”工程已全面进入设备安装调试,各项工作正有序推进,今年有望具备通车条件。

渝昆高铁渝宜段建成投用后,将与成自宜高铁相连,形成川南地区到重庆的最快捷高铁通道;全线建成通车后,将形成连接川滇的时速350公里高铁大通道,成都到昆明最快3小时可达。

相关新闻

重庆 2024 年 拟完成交通投资 1155 亿元

近日,从2024年重庆市交通运输工作会议上传来消息,重庆交通在2023年实施重大项目60个、完成交通投资1116亿元的基础上,今年将迈出更大步伐,全年力争完成投资1155亿元。

到2027年,重庆基本建成现代化综合立体交通网,基本形成成渝地区双城经济圈和渝西地区4个1小时交通圈,基本实现市域2小时畅行、周边省会城市3小时畅达、北上广6小时通达。

据了解,“十四五”以来,重庆交通投资保持高位运行,累计完成投资3100亿元、占规划总投资5000亿元的62%，“十四五”前三年完成投资较“十三五”同期增长22.4%。

重庆市潼南区总工会： “春风行动”暨“春风送法律 平安万里行” 普法宣传活动提升职工群众获得感

近日,重庆市潼南区总工会开展2024年“春风行动”暨“春风送法律 平安万里行”普法宣传活动。

在活动现场,潼南区总工会领导及干部职工为农民工、新就业形态劳动者等提供法律咨询39人次,并现场发放了《宪法》《民法典》等宣传资料1500余册,引导职工群众以理性合法的方式维护自身合法权益,树立法治观念。活动提高了职工群众对工会服务的认知度,让工会成为大家无论身处何地都能“遇事想得起、办事找得到、难事靠得住”的有力支撑,不断提升职工群众的获得感、幸福感、安全感。

特约记者 何军林



本报讯(记者 马工枚)记者从昆明海关获悉,2023年,云南省综合保税区实现进出口总值234亿元,其中每平方公里实现进出口值78.52亿元,居省内各类型开发区前列。

昆明综合保税区专门为非保税货物设置了绿色通道,仅需几秒钟,货车就能验核后快速放行通过。“之前我们公司部分仓储空间闲置,现在非保税货物也能进入综合保税区存储,有效盘活了仓储资源,提高了仓库利用率,也大幅降低了我们的运营成本。”云南泰好运供应链有限公司负责人王云珠说。

货物按状态分类监管是海关总署推广的自贸试验区监管创新措施之一,是一项允许非保税货物进入海关特殊监管区域存储,与保税货物一同参与集拼、分拨,实际离境出口或出区返回境内的海关监管制度。2023年7月,昆明海关首次在昆明综合保税区推出生鲜货物“按状态分类监管”模式,实现生鲜货物以非保税状态进出综合保税区,与保税货物同监管,既有效盘活区内仓储资源,又推动内外贸一体化发展,助力生鲜货物更加便捷高效地进入本地居民生活。

2023年,云南省综合保税区以分类监管模式进出综保区货物8450吨,货值1.72亿元,吸引新入区企业12家,盘活1座专业冷库以及1万平方米空闲仓库。

“我们的包装材料不用报关,通过自主报备方式就能办理入区手续,卡口自动识别后车辆就能马上入区。即使是节假日,我们也能向海关申请预约通关,实现区内货物‘即到即走’。”红河凯凯智慧信息有限公司关务部经理马文亮说。

为进一步落实卡口分类分级管理措施,昆明海关细化进出区管理流程,依托智慧海关建设,运用科技赋能提升卡口智能化水平,设置报关货物、卡口登记货物等便捷进出区通道,通过优化重量核验和抽查等,实现报关货物、生活消费品、包装材料和人员快速进出区。2023年,昆明海关监管云南省综保区卡口登记货物1254单,便利9家企业货物简化进出区手续,缩减企业进出区时间约40%。

2023年云南省综保区进出口总值达234亿元

践行大食物观 保障粮食安全

水是生命之源,水是粮食之本。不让任何人掉队。

