

2024年“长江班列”首月实现“开门红”

新春走基层

□本报记者 胡斌 蔡高富

新年伊始，“长江班列”在2023年12月顺利首发后，逐步进入常态化运营。今年1月，由蜀道集团作为省级运营主体开行的四川成都开往湖北荆州的“铁水联运‘长江班列’”累计开行128列，其中东出49列、西进79列，“加速度”跑出高质量发展“开门红”。

稳步发挥“铁水联运”通道优势

2024年首月，“长江班列”按照整体规划和市场需求，持续提升长江沿岸上下游货物通道运输能力上下功夫。1月份，“长江班列”累计运输货物6642标箱、17.6万吨，品类涵盖白货、矿石、粮食等(包括：啤酒、汽车配件、复合地板、瓶胚、注射

器、液晶显示器、大米、聚酯切片、乳饮料、陶瓷壶、米酒、钛精矿、铁矿石、焦炭等20余种货物)，运输时间较原有的水运线路平均缩短5-10天，充分发挥铁路运输运能大、速度快、不易受气候条件限制等优势，大幅提升川渝地区与长江中下游地区货物交流效率，有效破解长江三峡枢纽通闸瓶颈问题。

加速锻造区域交通支撑力量

“长江班列”运营以来，蜀道集团坚决贯彻落实四川省委、省政府决策部署，充分发挥省属国企平台优势，积极响应市场需求，主动融入长江经济带物流新通道建设，持续拓展开行线路。目前已从初期的2

条线路、4个发到站，增加至1月末的26条线路、16个发到站；省内以成都平原为中心，向川南、川东、川东北等地区快速拓展了攀枝花、渡口、迤资、眉山、连界、达州等发到站；省外则以荆州港沙市南站为起点，逐步新增了鄂州北、涇口、香炉山、吴家山等多个港口。初步形成“以成都至荆州为主线、其他多线协同联动”的多点多线货物运行网络联动格局，进一步依托长江黄金水道，完善综合立体交通网络，加强各种交通运输方式协调发展和有机衔接。

服务支撑长江经济带产业发展

“长江班列”作为连接长江流域

的重要交通枢纽，将沿线城市的产业、商贸和物流等经济社会发展要素资源有机地串联起来，进一步提升枢纽产业集聚效应，为四川省在产业发展、招商引资等方面提供更多优势和吸引力。“长江班列”自首发之日起，就得到了长江经济带区域内企业的广泛关注。截至目前已与10余家省内外企业就“长江班列”相关合作进行了洽谈交流，为推动四川省营商环境持续优化、促进区域协调发展奠定了良好基础。

未来，“长江班列”将不断提升服务品质和整体竞争力，着力高质量建设、高效率运营，为长江经济带高质量发展注入强劲动力，为四川加快建设综合立体交通走廊，提升区域交通一体化水平贡献更大力量。

“轮椅大叔”周顺全的新年愿望

□鄂怀林 本报记者 魏彪

在广元市青川县关庄镇群力村，有一位特别的养猪户，他叫周顺全，是一位坐在轮椅上的残疾人，却以惊人的毅力和智慧，成为村里的养猪能手，不仅自己脱贫致富，还为乡村振兴贡献了力量。

近日，记者见到了周顺全，谈及2024年的新年愿望，周顺全说：“希望一家人都健康，2024一切顺利。”

周顺全的故事可以说是一部励志剧。26岁那年，他在山西务工时不慎受伤，双腿失去知觉。花光了所有的积蓄后，生活的重担压在了妻子肩上，家里的日子变得艰难。但周顺全没有被困境压倒，他深知自己还很年轻，人生还有很长的路要走。他坚信可以自力更生，于是尝试养猪。

2009年，他通过贷款在房屋后建起了一排猪舍。尽管缺乏经验且行动不便，他还是买了3头猪仔进行饲养。几个月后，这三头肥猪出栏，为他带来了8000多元的收入，重新点燃了他对生活的希望。

然而，成功的背后是无尽的

付出和努力。为了生计，妻子每年都必须外出务工，孩子也渐渐长大并离开了家。每年妻子外出务工前，都储备大量粮食，孩子在每个周末回家后，将粮食打成粉，放到方便周顺全取走的位置。就这样，在轮椅上的周顺全仅凭着一己之力，养肥了圈舍里的猪。

经过多年的努力，周顺全已经成为了一名养猪专家。他的家庭条件逐渐改善，生活也变得富裕起来。去年，他养了15头肥猪，收入达到了3万余元。这对于一个坐在轮椅上的残疾人来说，无疑是一份巨大的成就。

周顺全的致富故事传遍了整个村子，成为了村民们学习的榜样。在乡村振兴的路上，他并没有掉队，相反，他成为了推动乡村振兴的重要力量。

下一步，周顺全计划扩大养殖规模，并准备养殖母猪。他说：“我要自己养活自己。”这份坚定的信念和自强不息的精神，激励着每一个了解他故事的人。在周顺全的身上，我们看到了一个残疾人的坚韧与不屈，也看到了乡村振兴的美好未来。

绵阳市北川县：非遗巧手“造龙”贺新春

□周永珩 张延 本报记者 吕婕文 / 图



近日，在绵阳市北川羌族自治县石椅片区残疾人双创基地，一件件草编龙作品在指尖翻飞中逐渐成

型，精美程度令人赞叹。这些草编龙都是由北川羌族自治县的残疾人手工制作，每一件作品都充满了生命

力和创造力。草编龙的龙眼炯炯有神，龙须充满张力，整个造型十分威武，仿佛在向人们展示着龙的威严和力量。

据了解，北川羌族草编主要采用羌山自然生长的棕榈叶，通过采摘、筛选、清洗、蒸煮、晾晒等工艺处理后，经过搓、揉、捆扎、打结、缝制等手法进行编织，每件编织出的成品都栩栩如生。

“龙年春节即将到来，制作草编龙的订单越来越多，这几天都是日夜赶工。”残疾人王兴碧兴奋地说。

据悉，石椅片区残疾人双创基地建立以来，带动8位残疾人就业，人均增收1.5万元，春节前夕制作了近1850件作品，卖出420件。

“这些草编龙不仅仅是一种艺术品，更是一种文化符号。在中国的传统文化中，龙是吉祥、富贵、幸福和美好的象征。因此，草编龙也承载着这些美好的祝福。”羌族草编传承人黄强介绍道。

黄强从2004年开始从事草编研究创作工作，为进一步了解草编技艺，他虚心向老一辈手艺人请教学习草编手工技艺，收集了近百件样式各异的传统草编作品。在不断的学习与实践过程中，黄强针对编织手法进行了改进，总结出了一套属于羌族草编的编织技法：套圈打结法、挑压法、斜折法及接叶技术，使编织的物品更加精致。他还编写出版了《羌族草编》一书，填补了羌族草编无正规出版物的空白。

除了草编龙之外，石椅片区残疾人双创基地还有草编摆件、挂件、组合盆景等产品。羌族草编作为四川省级非物质文化遗产项目，承载着丰富的文化内涵和历史传承。

“如今，羌族草编已走出国门，成为了中国非物质文化遗产在国际上的一张名片。希望有更多人能够来到石椅片区残疾人双创基地，感受龙的文化力量和力量。”黄强说。

强化知识产权保护 打造监管执法“铁军” 德阳市举办首届“迎新春”知识产权保护竞赛

□本报记者 高高山 李鹏飞

为提高基层知识产权监管执法人员业务能力，提升知识产权行政保护水平，近日，德阳市市场监督管理局举办了首届“迎新春”知识产权保护竞赛暨执法岗位大练兵活动。各区(县)市场监管局七支参赛队伍共36人参加了本次竞赛，德阳市市场监督管理局党组书记、局长张龙武出席活动并颁奖致辞。德阳市市场监督管理局党组成员、机关党委书记李驯宇宣布活动开始。

本次活动旨在强化知识产权保护相关法律、法规的系统学习，在试题范围上涵盖20余部知识产权法律、法规和规章，以及国、省知识产权相关政策；参赛队伍由各局分管知识产权工作的局领导、知识产权监管股室负责人和行政执法人员组成。

竞赛分为笔试和案例展示两个环节，七支参赛队伍经过激烈角逐，最终，旌阳区、中江局获得集体一等奖，旌阳区分管领导、中江局知识产权股股长、中江局行政执法人员获得对应岗位的个人三等奖。

据悉，本次竞赛和大比武活动的成功举办，激发了各区(县)市场监督管理局学习、练兵热情，为加快建设一支专业化、规范化的知识产权行政保护队伍打下了坚实基础。

张龙武在颁奖致辞中强调，要坚持把人才作为支撑知识产权保护事业高质量发展的第一资源，把常态化培训作为提升监管执法人员业务能力的重要手段，打造一支“能打”“敢拼”“会赢”的监管执法队伍，为各项工作“争前三”铸牢坚实的知识和技能基础。

温江一家亲 冬日户外游 2024运动世园会·新春户外亲子生活集活动举行

□本报记者 赵蝶

春节将近，年味渐浓。为营造“温江一家亲”的城市迎新氛围，同时为即将到来的2024成都世园会造势，近日，成都市温江区文化体育和旅游局举办“温江一家亲·冬日户外游”2024运动世园会·新春户外亲子生活集活动，让市民朋友在喜迎新春的热闹氛围中，不忘运动健身的乐趣。

此次活动内容包括自由慢跑3公里、亲子趣味运动会和“温江有礼·礼遇好市”，形式多样、趣味十足的项目吸引了全区运动爱好者、亲子家庭近500人参与。

活动现场一片欢声笑语，大家迈着矫健的步伐奔向新年的美好篇章，亲子运动会更是趣味横生、温馨和谐。在飞行竞赛、欢乐毛毛虫、亲子背夹球、两人三足、球球大作战等多个趣味运动

项目的比拼中，家长和孩子们齐心协力，奋力拼搏，展现了良好的亲子关系和团队精神。

同时，围绕感知年味、体验传统、温江有礼、迎接世园会等主题，现场还设置了新春市集，让市民朋友在写春联、写福字、剪窗花等传统习俗中感受浓浓的年味，在琳琅满目、富有创意的温江礼物中感受城市的文化底蕴。市民们兴致盎然地穿梭在各个板块之间，在欢声笑语中喜迎新春的到来。

此次活动既营造了全民健身、迎新年的良好氛围，也为凝结“温江一家亲”城市向心力搭建了平台，增进了亲子关系，为构建幸福和谐社会提供了新样板。下一步，温江区文化体育和旅游局将充分发挥阵地作用，不断创新活动形式，开展丰富多彩的文体活动，不断提升居民的幸福度。

穿山跨水起鸿途 宣汉县大力推进宣(汉)南(坝)复线建设纪实

□张平 符艳 周浩瀚 本报记者 罗斌文 / 图

“通车啦！通车啦！宣(汉)南(坝)公路复线(以下简称：宣南复线)通车啦！”近日，达州市宣汉县交通建设三年大会战暨宣(汉)南(坝)公路复线通车仪式在南坝镇沙湾社区龙驹坝大桥北桥头举行。

从空中俯瞰宣南复线，10.5米宽的沥青混凝土路面，1条贯通南北的隧道，16座连山跨水的桥梁，犹如一条巨龙穿行在青山绿水间，载着沿线50余万群众致富的美好愿望奔向远方。自此，困扰南坝、华景、樊吟等前河沿岸群众数十年的出行难问题，彻底成为历史。

“今后，从南坝镇驱车前往宣汉县城将只需要30分钟，时间缩短了一半！”宣南复线建设项目组组长张军介绍，该道路起于宣汉县城明月大桥桥头，止于南坝镇龙驹坝大桥北桥头，全长30.345公里，总投资12.81亿元，采用二级公路技术标准，设计速度60公里/小时。

听民声 顺民意 绘就宣南复线新蓝图

“改善宣(汉)南(坝)公路拥堵现状，促进沿线乡镇经济社会发展！”每年的县“两会”上，“两代表一委员”纷纷提交建议、提案，代表群众吐露心声。

民有所呼，政有所应。改善宣(汉)南(坝)公路交通条件迫在眉睫。与此同时，一个新的问题摆在了面前：是改建老宣(汉)南(坝)公路，还是新建宣南复线？

通过院坝听音、网上征集意见建议、专家论证等方式发现，新建复线无需断道施工，既不会影响群众正常出行，而且“过境不过市、近城不进城”的设计，还可有效破解以街为路等难题。

复线建成后，单通道变“双动脉”，原有和新建的共11座桥梁将前河两岸紧密相连，互联互通，将与原宣南公路形成双线带动，构建形成宣汉县城交通外环线，有效改善沿线群众出行环境、破解道路刺激区域经济发展不均衡的问题，直接推动前河两岸沿线17个乡镇、5个重点景区、3个工业园区快速发展。

“改建老线，不如新建复线”，最终宣汉县委一锤定音。2022年10月13日，宣南复线建设项目正式开工建设，一场关乎宣汉经济社会的民心公路攻坚战拉开了序幕。

战晴天 抢雨天 刷新交通建设新速度

“2024年元月主线通车！”宣汉县委向全县人民庄严承诺！

为确保项目强力推进，县上成立了由县委书记、县长任组长的宣南复线建设领导小组，并成立指挥部，实行“一个项目、一名县领导、一抓到底”机制，跟踪掌握项目进度，紧盯推动项目开展，调度解决项目问题。县委还成立了督查组，深入各个重点项目建设一线，督促各施工单位挂图作战，倒排工期，全力以赴推进各项重点工程。

“快快快！都跟上！必须赶在水位上涨前把基础浇筑完成！”2023年整个夏天，宣南复线建设项目技术负责人张林林几乎都在施工现场度过，连妻子去成都做手术也没有时间陪同。

类似的拼战故事并不是个例，而是每天发生在宣南复线的各个战场。

“党员干部就要敢啃最硬的骨头，敢接最烫的山芋，敢打最艰难的硬仗。”这是下八镇党委副书记吴迪



常挂在嘴边的一句话。

400多个日夜以继日，700多台机械设备、1000多名施工人员前仆后继……宣南复线建设项目鏖战16个月建设完成，比预计的3年工期提前了20个月，再次刷新了令人瞩目的“宣汉速度”，向全县人民交上了一份满意的答卷。

路顺畅 业兴旺 开启群众幸福生活

“这是一份最好的新年礼物！”黄石乡阳雀社区1组村民冉启富站在自家院坝里高兴地说，“盼了这么久，道路修到了家门口，过几天到镇上置办年货就方便多了。”

“宣南复线就像是为我们黄石乡量身打造的，梁上隧道从铜鼓村穿过，还修建了鹅拱溪大桥，再也不绕行了，现在通车了，出行方便极了！”黄石乡太平村党支部书记符健如是说。

“今后到县城再也不会堵车了，