

核心提示:

重庆市船舶检验中心有限公司(以下简称:重庆市船检中心)是重庆市委政府批准成立的省级国有企业法人船舶检验机构,前身为重庆市船舶检验局。由重庆市交通局出资设立,性质为国有独资公司,成立于2019年5月15日,于2020年12月17日获得国家B类船检机构资质,是全国第一家履职类省级国有企业船舶检验机构,被认定为高新技术企业、企业技术中心,被评为“重庆市文明单位”“先进基层党组织”,获得“重庆市模范职工小家”等称号。

立足久远,确立公司发展战略;创新机制,着力安全质量服务;补齐短板,推动治理体系建设;强化内力,推动企业多元成长;强化监督,保障企业健康发展……自成立以来,重庆市船舶检验中心有限公司励精图治、拼搏奋进,以主动创新、主动作为、主动担当的精神和魄力,倾情服务重庆经济社会发展、保障船舶质量安全、推动企业高质量发展,谱写了船检事业熠熠生辉的精彩篇章。



公司技师参加第二届全国船舶检验业务技能比武大赛获奖合影。

保障船舶安全 助力发展大局

——重庆市船舶检验中心有限公司推动高质量发展纪实

巴山渝水,江河奔腾,浪花闪耀,烙印着奋进者的足迹,见证着梦想的拔节生长。

近年来,重庆市船检中心在市交通局的高度重视和坚强领导下,紧紧围绕加快建设交通强国、成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道等国家战略,始终坚持党建引领,不断深化依法治企水平,不断坚持创新驱动发展,不断巩固安全基础,不断坚持人才强检战略,不断优化营商环境,奋力推动船舶检验高质量发展。

特别是今年以来,重庆市船检中心积极开拓进取,推进船舶检验高质量发展,助力行业安全稳定发展,助推重庆水运绿色低碳发展,可谓亮点纷呈。

——获批国内航行海船法定检验和重庆江海直达船舶检验资质,是西南地区第一家获此资质的船检机构,也是全国地方船检机构中仅有的两家之一(浙江和重庆),助力西部通江达海。

——获得交通运输部海事局游艇检验制度创新试点和小型船舶检验及其监督管理试点并有序推进完成,提供“简捷、便民、高效”的检验服务,营造良好营商环境。

——持续升级三峡船型技术,提升三峡优质运力占比。重庆“130三峡船型”在检船已达375艘,180万总吨,持续全国领先。

——联合打造重庆首艘光伏趸船“交运游010”,通过船舶新能源应用促进重庆水运绿色发展。

——创新开展船舶检验质量提升专项活动,以“7项举措”有效助推重庆船舶工业高质量发展。

党建引领聚力 廉洁护检“新风尚”

坚持党的领导、加强党的建设,是国有企业的根和灵魂。

“我们坚持以党的政治建设为统领,以加强领导班子和干部队伍建设为重点,以创新基层党建作为载体,以强化党风廉政建设为保证,全面加强公司党的建设,不断凝聚高质量发展能量。”重庆市船检中心相关负责人表示。

坚持党中央集中统一领导,不断提高党员干部政治判断力、政治领悟力、政治执行力,在主题教育中夯实坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的思想根基,将主题教育同公司中心工作、事业发展紧密结合。

他们以强化理论学习指导发展实践,通过党委理论学习中心组、领导班子读书班、领导带动员工学,支部带动部门学,党员带动群众学,开展“读原著、学原文、悟原理、知原义”系列活动和“学思想、强党性、重实践、建新功”实践活动,组织全体员工参观党风廉政教育基地和红岩革命遗址,积极践行“红岩精神”,争当“红岩先锋”。同时,以深入调查研究解决发展难题,公司班子成员坚持问题导向,聚焦聆听员工真实声音、船舶运输绿色集约转型、船舶检验高质量发展和优化水运行业营商环境4个课题,深入水运一线、深入船检基层,把情况摸清、把问题找准、把对策提实,切实把调研成果转化为解决问题、促进发展的惠民实招。

为营造风清气正干事氛围,打造“船检履职廉洁新风尚”,重庆市船检中心党委坚持严肃“讲责”、严格“定责”、严以“履责”,加强对班子成员履行党风廉政建设“一岗双责”情况的监督检查,健全权力运行监督制约体系,完善长效管理机制,进一步强化党风廉政建设责任落实。

他们通过开展纪检监察干部队伍教育整顿,切实提高纪检监察干部政治能力、专业素养和综合素质;聚焦公司干部员工服务水运企业情况,向各企业发放《廉洁告知书》《廉洁从业问卷调查表》,在航运企业中开展行风监督员,提升监督合力,增强监督质效,共同推动水运行业健康发展;统一各检验处廉政文化墙,充分利用公示栏、廊道、文化墙等载体宣传廉政小故事、廉政名言警句、书画作品等,营造拒腐防变的廉政宣传氛围。

聚焦主责主业 依法履职“保安全”

船舶检验,是把好船舶安全航行的第一道关卡。

重庆市船检中心聚焦主责主业,坚持船检依法履职,抓实抓好检验质量提升、重要专项活动、质量监督管理等,全力保障水上交通安全。

——抓船检质量提升。

安全是船舶运营的第一质量特性。重庆市船检中心坚持有力有效狠抓船舶检验质量安全,切实做到图纸审查把源头,建造检验强优生,营运检验助安航,产品检验促发展,渔船检验优服务。

今年完成新建船舶图纸法定审查 220

管理,积极落实外部质量反馈整改,组织专题研究《市港航海事事务中心关于2022年船舶检验监督检查情况的报告》,针对监督检查问题,逐一对照、分析原因、举一反三、整改落实,并以“问题船舶”打造“样板船舶”,探索推动船舶质量缺陷系统化、模块化治理。

公司通过落实内部质量监督“四不两直”,重点围绕船舶检验质量提升行动,以3家示范船厂打造为治理主线,强化落实船厂船舶建造质量主体责任,督促和指导船厂检验质量提升;认真落实质量体系内审有效覆盖,规范运行船舶法定检验质量管理体系,开展体系运行部门自检和互检,抓实船检体系内部质量管控。

通过设立船舶建造项目信息化公示牌,强化执行船厂“分级检验”制度,强化建造重

产责任制;坚持抓安全工作治理,重点在抓基层,开展以“人人讲安全、个个会应急”为主题的“安全生产月”活动,组织总部员工参加高层消防培训和应急逃生演练,并积极推动安全生产检查常态化、长效化。

服务国家战略 营商环境“有亮点”

近年来,重庆市船检中心坚持创新驱动发展,主动服务长江上游航运中心建设,成渝地区双城经济圈建设和服务“双碳”目标,探索推进长江区域船检合作,稳步推进新船型新技术研发,推动重庆船舶新能源技术应用发展,拓展船舶技术服务领域。

该公司创新长江区域异地建造检验跨省联动机制,主动服务企业船舶转籍手续办

此外,持续开展“双月面谈”,与管理部、服务对象、第三方机构面对面沟通交流。全力争取部海事局资质认可,今年6月获批开展国内航行海船法定检验和开展重庆江海直达船舶检验两项资质,其中江海直达船舶检验资质为重庆首次取得。

坚持依法治企,建设法治船检,是重庆市船检中心的不懈追求。

该公司通过深化法人治理体系,优化内控制度,开展法治宣传教育,强化法治工作考核,用好法务审查机制,持续推进依法治企走深走实。

他们严格落实“三重一大”决策制度,充分发挥“三会一层”职能职责,实现对公司重大事项决策的层层监督,确保重大事项合法合规;着力开展制度“立改废”,对现行制度进行系统梳理和修订;落实法治工作与其他目标考核任务同部署、同推进。

今年,该公司还策划开展了“民法典”知识竞赛,开展“船检法治宣传月”专项活动,采取“外部普法宣传+内部法治教育”的方式,内塑法治素养,外宣船检法规;成立法务审计部,聘请外部专业法律顾问,对公司经营程序性、合法性等进行严格审查;发挥工会监督作用,充分保障职工依法享有的权益。

企业文化立本 人才强检“造铁军”

文化是企业之魂,更是推动企业发展最核心的动力。

自成立以来,重庆市船检中心全力打造优秀的企业文化,明确以“为人民生命财产安全把关、为防止水域环境污染把关”为立企之本,以“改革建检、依法治检、质量铸检、科技兴检、人才强检、廉洁护检”为改革举措,以“安全是前提、船检是根基、航运是阵地、项目是抓手、创新是引擎、开放是动能、机制是保障、纪律是约束、增效是关键、发展是目的”为发展思路。

同时,坚持以“人民生命至上,船检责任为天”为企业使命,以“打造技术权威型、质量安全型、服务满意型企业,锻造专业能力强、服务水平高、社会形象好的队伍”为企业愿景,以“开拓、创新、务实、高效、廉洁”为价值观,积极抢抓机遇,奋力拼搏进取,在高质量发展路上阔步前行。

党的二十大报告指出,必须坚持“人才是第一资源”。

重庆市船检中心积极实施人才强检战略,通过优化选人用人机制,加强内培外训质量,进行以赛代练实践,提升资格职暗水平,创新人才建设平台,不断做优做强船舶检验人才队伍。

今年,通过深入分析公司人力资源结构,针对部分检验处验船师专业年龄不均衡问题,合理整合调剂人力资源;印发实施《验船师“师徒带”培养管理办法(试行)》,按计划常态化开展内部业务培训和外部学习培训,今年首次到上海开办市外船舶技术类高级研修班2期,通过“走出去引进来”提升检验人员技术能力,累计参培300余人次。

与此同时,鼓励员工赛马比拼,选拔组织4名优秀青年验船师参加第二届全国验船师比武大赛获得较好成绩,荣获内河运输船舶组个人二等奖2名、三等奖2名;积极组织21名员工参加2023年度注册验船师资格考试;完成“陈懿浩船舶云计算工作室”的建设,为船检人才高地提供技术创新平台。

乘风好去,扬帆远行,直下看江河。面向即将到来的2024年,重庆市船检中心将以实现船舶检验高质量发展为目标,着力创建“阳光、便捷、公正、高效”的“重庆易船检”服务新模式和检验检测监测综合绿色服务基地新模式,充分发挥“国家高新技术企业”“企业技术中心”和“陈懿浩船舶云计算工作室”平台优势,努力在船检服务水运、质量安全水平、船检管理效果、经营发展上取得新突破,不断强化专业队伍队伍建设、国有资产管理质效、依法治企管理作用、廉政建设监督作用、党的建设统领作用,奋力建设示范性地方专业化船舶检验机构。

通讯员 刘远柱 黄原茂青 特约记者 何军林



主城检验处验船师在重庆帝力船厂进行建造检验。黄勇 摄



验船师精益求精检验船舶。



验船师检验灌水古镇蒲花暗河游船。黄勇 摄

批次,合规退审113批次,有效保障船舶新增运力安全环保和技术领先;强力推进“2022-2023 船检质量提升”专项行动,积极探索建造检验机制创新,强化建造检验片区统筹管理和建造过程重要节点核查,完成建造检验及发证178艘、新增运力40万载重吨;便捷检验预约、严格报检承诺,持续优化营运船舶“协同检验、集中检验”等服务新模式,确保船舶全生命周期安全适航,完成营运船舶检验4750艘次;全力支持重庆船舶配套产业发展,完成船用产品检验发证360批次,确保了产品合格装船使用;推进落实商(渔)船海事发证系统平台融合。

——抓重要专项活动。

今年以来,重庆市船检中心狠抓重要专项活动落实落地,做到船舶重大改建档案安全核查,船舶岸电设施安全改造,营运客船附加检验全覆盖,过闸船舶消防缺陷全治理,“夜游船”安全整治全排查。

今年完成111艘重大改建船舶相关档案图纸资料核查工作;采取现场检查和远程视频查验等方式,对“元旦春节”“五一”“中秋国庆”期间拟上线客(渡)船、景区游览船分级分类进行隐患排查;开展过闸船舶消防检验质量提升专项工作,推行打造消防标识牌“样板船”;建立21艘“夜游船”船舶清单,全面排查技术状况突出问题和事故隐患,全面提升“夜游船”安全运营水平。

——抓质量监督。

重庆市船检中心有力有序抓质量监督

要节点控制提升验船师到位率等“7项举措”,有效推动重庆船舶工业高质量发展。并首次聘请第三方机构(CCSC)协助审核质量管理体系,从第三方角度帮助完善船舶检验质量管理体系,提升船检服务管理水平。

——严格船舶达标准入。

重庆市船检中心严格外省籍船舶达标准入,建立完善外省籍船舶转入质量达标机制,今年受理外省籍船舶转入申请共120艘,经转入前勘察评估合格同意转入105艘,因船图不符或“带病”转籍等拒绝转入7艘,因船证不符、资料不全等原因暂缓转入8艘。

——强化检修检测服务保障。

今年以来,重庆市船检中心进一步细化检修检测服务机构管理,开展船舶检修检测服务机构技术条件监督检查,并结合现场检查工作,开展对船舶检修检测服务机构日常监督工作,不断规范船舶检修检测行为,着力提高船舶检修检测质量。目前,该公司认可检修检测机构共计13家。

在聚焦主责主业的同时,重庆市船检中心着力巩固安全基础,切实加强安全管理、安全教育和安全监管,压实企业安全生产责任。

该公司着力加强安全生产工作的组织领导和统筹协调,用活安全生产例会制度,及时研判解决安全风险隐患,并印发实施《突发事件应急预案(试行)》,印制一线岗位从业人员“两单两卡”,大力宣贯全员安全生

理;结合川渝政企需求,引导推动嘉陵江船舶高质量发展,并开展嘉陵江集装箱船舶运输组织方式及船型研究,为畅通嘉陵江水路运输提供发展新思路;开展重庆船舶减碳技术路径研究调研课题,联合打造重庆首艘光伏趸船“交运游010”,通过船舶新能源研究应用有序引导重庆市运输船舶绿色低碳转型。

与此同时,坚持市场公平原则,利用企业人才技术优势,为水运市场提供岸电技术、船型技术和数字造船等前沿技术服务,新增新疆等跨省市服务市场;升级三峡船型技术,推广三峡船型普及,提升三峡优质运力占比。

持续优化营商环境,主动助力经济社会发展,是重庆市船检中心的坚定信念。

今年,重庆市船检中心全面推动游艇检验制度和流程创新试点,参与部海事局进口游艇核发检验证书试点专项调研,启动重庆市2艘持ABYC证书进口游艇检验证书核发工作,并发布重庆市批量建造游艇检验技术导则,提供“多项申请一次受理”“多项流程同步办理”等4项优化措施。

同时,全面完成小型船舶检验及监督管理优化试点任务。采取“集中检验、远程检验”等机制,有效释放检验资源,单船检验时间节约6—8小时,检验周期平均缩短3—5个工作日。采取“替代检验、免除检验”等优化方式,有效简化检验流程,提升服务质量。