唱好"双城记"共建"经济圈"

平台共建 项目共推 政策共谋 川渝人社 2023 年标志性成果出炉

近日,推动成渝地区双城经济 圈建设川渝人社合作联席会议第 九次会议在重庆市荣昌区召开。会 议上发布了川渝人社合作 2023 年 "十大专项行动"标志性成果,这些 成果包括共建高质量充分就业先 行区、川渝两地就业政策服务互通 共享、川渝两地养老保险政策协同 相融、川渝两地养老保险关系"便 捷快转"、共建"6+N"人力资源服 务产业园体系、共建巴蜀技能人才 高地、川渝两地事业单位公开遴选 "同城化"、构建区域和谐劳动关系 高质量发展新样板、开创川渝人社 普法宣传新路径、社保卡"一卡通" 提档升级等。

会议指出,两地人社领域合作 已经从单点突破转变为整体推进、 政策规模化落地和集成创新迈进。

造

高

素

应

渝

急通

练"。

来支援。

质应

今年,沿着"1+1+N"的部省市三方联动合作模式,川渝人社合作呈现纵深发展态势。

会议强调,成渝地区双城经济 圈建设上升为国家战略已有3年多 时间。在这三年多里,双方始终坚持 以成渝地区双城经济圈建设为总牵 引,强化"一家亲"意识、树牢"一盘 棋"思维、贯彻一体化理念。通过始 终坚持平台共建、项目共推、政策共 谋,川渝人社合作取得了许多标志 性成果,并呈现出压茬推进、全面深 化的良好态势。

会议指出,双方将携手在创造高品质生活上见到"新气象"。为了实现这一目标,将共同打造川渝人社"数据湖",扩大"会、展、赛、论、训"等活动影响力,完善人社公共服务标准体系,发展多层次多支柱养



老保险体系,强化人力资源服务协作,深入实施"一卡通"应用行动等措施。这些举措将有助于提高服务质量和效率,增强人民群众的获得感和幸福感。

在未来的工作中,双方将继续

聚焦主轴主线,共同推进核心引领区域联动;聚焦创新驱动,共同激发人才创新创造活力;聚焦互联互通,共同夯实人社服务基层基础;聚焦群众感知,共同提升群众获得感、幸福感和满意度。

共绘赛事新蓝图

2023 川渝青少年体育交流活动 暨成都市温江区青少年跆拳道比赛举行



展现了出色的协同联动能力,他们进行了信息报送、卫星应急通信车开通、光缆抢通、卫星便携站开通、通信设施应急电源保障、垂直起降固定翼无人机出动、通信大数据辅助支撑抢险救灾等七个科目的演练。此次演练不预先通知,不搭台,不设置脚本,全方位、全要素地检验了川渝两地企业的应急通信保障能力建设情况。

为全面落实《成渝地区双城经济

圈建设规划纲要》要求,进一步检验

四川省和重庆市的应急通信保障跨

区域协同联动机制,提高两地应急通

信保障队伍的协同联动、快速响应和

高效处置能力,近日,四川省通信管

理局和重庆市通信管理局联合组织了川渝两地基础电信企业在四川开

展 "2023 年川渝应急通信保障演

震的场景,数个村庄的道路、电力、通

信全部中断,形成了"通信孤岛"。"地

震"发生后,四川省通信管理局立即

启动二级应急响应,指挥属地应急通

信保障队伍远程集结,同时重庆市通

信管理局也组织了应急通信力量前

川渝两地的应急通信保障队伍

此次演练模拟了发生 7.0 级地

演练结束后,川渝两地信息通信 行业组织召开了视频会议,对演练全 过程进行复盘总结,并提出了工作要 求:一是要着眼于一体化发展,进一 步完善川渝应用通信保障体系,推动 协作互补,提升应急处置能力,补齐 短板弱项;二是要进一步畅通川渝应 急通信合作机制,建立基础更加牢 固、合作更加紧密、联动更加高效、救 灾更加快速的川渝应急通信联动协 同机制,加快推进两地通信网络容灾 抗毁能力和灾备能力建设;三是要全 面优化提升川渝应急保障整体能力, 着眼于应对特别重大自然灾害和多 灾种叠加的应对处置能力,积极推进 指挥联动、专业训练、保障机制的实 践探索,不断提高实战能力和装备水 平,打造高素质专业化的应急通信保 障铁军。

近日,2023 川渝青少年体育交流活动暨成都市温江区青少年跆拳道比赛在成都市温江区鲁家滩潮玩运动空间举办,来自川渝两地的跆拳道运动员以武会友、以技交友,展开了精彩刺激的交流赛。

本次参赛运动员为 4 岁到 18 岁的青少年,按照选手水平、体重,分为少年甲组、少年 乙组、少儿甲组、少儿乙组、儿童甲组、儿童乙 组进行竞技比拼。

活动现场,身着白色跆拳道服、头戴护具面罩的运动员们个个精神抖擞、斗志昂扬、目光犀利,在你来我往的比拼中积极进攻、严密防守、巧妙反击,前踢、横踢、旋踢,动作刚劲有力,进攻气势如虹,充分展示了选手们随机应变的能力,体现出"礼义廉耻、忍耐克己、百折不屈"的跆拳道精神。

N屈"的跆拳迫精神。 据裁判员介绍,此次比赛全场采用电子。 护具,包括电子头盔、护身等,可以准确识别出参赛选手有效踢击,避免漏判、误判,有力保障了此次比赛的公平性、公正性、准确性。

此次活动旨在推动《成渝地区双城经济圈体育产业一体化发展规划(2023—2025年)》落实,鼓励川渝两地儿童青少年积极参与体育活动,助推川渝两地打造青少年赛事活动矩阵。通过成功举办此次活动,展示了川渝两地跆拳道运动员高超的技术水平和良好的竞技状态,充分彰显了体育在增强学生体质、磨练学生意志等方面起到的积极作用。

下一步,川渝两地将紧紧围绕两省市党委政府将成渝地区双城经济圈建设作为"一号工程"和"总牵引"的工作部署,积极搭建更多交流平台,动员社会的力量,全力促进川渝两地的共同发展,共绘川渝青少年体育赛事新蓝图。

□本组稿件由本报记者赵蝶采写

普及防艾知识 合力共抗艾滋

近日,重庆市永川区青峰 镇卫生院医务人员给群众宣传 "四名一艺灯"政策

"四兔一关怀"政策。 活动中,医务人员在场镇 活动中,医务人员在场镇 高高家、群众发放 HIV(艾海克)防治知识语查问卷,对防治知识语查问卷,对防治知识强查则有病病 滋满病的传播途径、如期病症旨 光知识进行普的自我保护意识进行的防范能力,营生识 强广大群众的防范能力,防治 对艾点病防范能病,防治工 大群众的防范能病,防治工 大群众的防范能病,防治工 大群众的防范能病,所治上 大大群众的大力,防治

渝黔联合印发《方案》 推动乌江航运高质量发展

□本报记者 李艳

近日,重庆市人民政府 办公厅、贵州省人民政府办 公厅正式印发《渝黔深化合 作推动乌江航运高质量发展 建设实施方案》(以下简称 《方案》),力争到 2027 年,基 本建成乌江航道与沿江铁 路、高速公路联动发展的沿 江综合立体交通网,加快实 现乌江"航道通行千吨级、港 口吞吐千万吨"目标。

《方案》提出,聚焦融入 共建"一带一路"、长江经济 带发展和西部陆海新通道建 设,加快推进一批乌江航运 重大基础设施示范建设项 目。通过5年努力,实现规划 项目投资 383 亿元。力争到 2027年,1000吨级航道整治 全面完工,彭水船闸改扩建 工程和思林、沙沱 1000 吨级 通航设施工程全面提速建 设,基本建成重庆涪陵、武 隆、彭水、酉阳及贵州沿河、 德江、思南、石阡、余庆、播 州、瓮安、开阳等港口集群, 港口货物年通过能力突破 2000 万吨、年吞叶量突破

《方案》提出,力争到 2027年,船舶运力规模达到 7万载重吨,干线过闸船型 标准化率达到95%,水上旅游客运规模大幅提升,"乌江画廊"品牌价值和知名度进一步彰显。航运服务体系方面,《方案》提出到2027年,船舶单向航行时间较目前减少至5天,港口码头运营管理一体化水平明显提升。

《方案》提出,将围绕增强现代航运基础设施网络、打造现代航运基础设施网络、打造现代航运服务体系、建升航运对外开放功能、打造绿色智慧航运体系五个方面推进实施一系列工程。如基本完成乌江白马航电枢纽主体工程建设、组建乌江港红票盟、积极推进乌江干线重要港口协同运营、大力发展渝黔水水中转等。

《方案》展望,到 2030年,乌江干线 1000吨级高等级航道全线贯通,港口货物吞吐能力达到 3000万吨,船舶运力规模达到 10万载重吨。

作为长江支流的乌江发源于贵州西部威宁县乌蒙山东麓,流经贵州、重庆,在重庆市涪陵区汇入长江,流域全长 1000 余公里,自古以来就是西南地区尤其是川黔两地的重要航道。

□本报记者 胡斌

近日,装载一批重庆新能源汽车集装箱的"密云河"号班轮缓缓驶离广西钦州港大 榄坪南作业区,驶往美国。与往年监管模式 不同的是:在桂渝推出"海事监管一体化"新模式下,这批重庆造新能源汽车采用新的监管措施,实现了"一箱制"多式联运全程无缝衔接。

今年以来,广西海事局铸牢服务国家战略、服务经济社会发展、服务北部湾海运高质量发展的"主角意识",推动跨省监管互认,以"一箱制"推动物流降本增效,在服务西部陆海新通道建设方面取得积极成效。

重庆是我国西南地区最大的新能源汽车生产基地,预计未来5年汽车出口数量将达50万台,其中大部分新能源汽车将采用集装箱通过西部陆海新通道从钦州港运往全球。

今年3月初,广西海事部门和重庆海事部门主动作为,积极探索西部陆海新通道多式联运海事监管一体化模式,在危险货物安全适运报告和监督检查等方面创新监管模式,建立了监管互认、信息共享机制。经重庆海事局检查过的符合危险货物装箱要求的新能源汽车集装箱运抵钦州后,钦州海事局原则上不再开箱检查,可压缩集装箱待港时间和费用,极大降低企业成本。

"新政策实行以后,帮我们节省了时间、节约了成本,增强了我们走西部陆海新通道的信心。"重庆长航天一物流有限公司经理邹懿说,以前他们的汽车集装箱到钦州后,需要重新按照危险货物标准装箱,海事部门开箱查验时,企业还需派专门的装箱员配合开箱、挪车,如此一来要耽搁三五天才能上船,其间,每个柜每天要多花至少2000元待港费用。

为顺利推进"一箱制"实施,广西海事局在不开箱的大前提下,加强事中和事后监管,对经西部陆海新通道多式联运的新能源汽车设置审核专岗,对申报材料进行"预审",压缩审批时间,加快载运危险货物出港和船舶出口岸手续办理,加派人员登船开展船载危险货物现场监督检查。今年3月以来,海事部门已安全保障14批次共347辆重庆新能源汽车便捷高效从钦州港出口海外。

"桂渝两地海事部门对查验结果监管互 认,避免二次开箱,大大提升了物流效率。" 钦州保税港区海事处综合办副主任曾俊备 说,这是真正打通西部陆海新通道"最后一 公里"的有益探索。





加强监督管理

http://amr.guiyang.gov.cn

助重庆新能源汽车顺利 桂渝推出『海事监管一体化』新模式