

川青铁路通车! 川西北迎来首条动车线路



11月28日上午11时06分,川青铁路(青白江东—镇江关)首班列车缓缓从茂县站驶出,一路向东南方向进发,最终该车于12时01分抵达成都东站。该车的开出,意味着四川省阿坝州结束了不通火车的历史,川西北正式迎来了首条动车线路。

川青铁路青白江东至镇江关段是我国“八纵八横”高铁网兰州、西宁至广州通道的组成部分,

路网地位十分重要。该线路开通运营后,将极大便利沿线各族人民群众出行,对于推动沿线经济社会发展、维护民族团结、服务西部大开发形成新格局,具有十分重要的意义。

据了解,川青铁路青白江东至镇江关段为新建路段,起自青白江东站,途经成都市青白江区、德阳市广汉市、什邡市、绵竹市、绵阳市安州区,阿坝藏族羌族自

治州茂县、松潘县,接入松潘县镇江关站,设计时速200公里,新建线路206公里,为国家I级双线铁路。全线共设10个车站,分别为青白江东、三星堆、什邡西、绵竹南、安州、高川、茂县、石大关、叠溪和镇江关站,其中青白江东为既有车站,其余为新建车站。石大关和叠溪为铁路行车技术作业站,不办理客运业务。

随着这条线路的开通,从成都进出阿坝州再添一条大通道,旅客出行时间也大为缩减。以镇江关站为例,以往开车需要5—6小时,火车开行后,最快只需86分钟即可抵达。而沿途的其他车站,通行时间也大幅缩短。从成都至三星堆、绵竹南、茂县站,最快分别18分、31分、55分可达。在票价方面,成都东站至三星堆站、绵竹南站、茂县站、镇江关站,最低票价分别为20元、30元、63元、106元。同一天中不同时段的车次,车票价格也有细微差别。此前,铁路部门表示,将在川青铁路青白江东至镇江关段各站间实施灵活折扣、差异化的市场化票价机制,执行票价最低为公布票价的5.5折。

青白江东至镇江关段开通后,仅剩镇江关至海东西段在建。预计2024年,镇江关至黄胜关段将开通,届时,铁路将通过松潘、黄龙九寨站,到川西高原的陆路时间将进一步缩短。待全线建成开通后,成都至西宁预计4.5小时便可抵达。

本报综合(阿坝州委宣传部供图)

两个机场 一线直达 成都轨道交通19号线二期正式开通初期运营



本报讯(记者胡斌)记者从成都轨道集团获悉,11月28日9点,成都轨道交通19号线二期正式开通初期运营。同时,成都轨道交通线网运营里程突破600公里。

据了解,19号线二期是成都市城市轨道交通第四期建设规划的首条开通线路,全长43.17公里,西起九江北(不含),东至合江站(预留),经天府站接入18号线并共线运营至天府机场北站,串联温江区、双流区和天府新区,兼具市域快线干线和机场线的复合功能。开通初期运营后,19号线二期与19号线一期贯通,全长突破100公里,有力增强区域辐射带动力,充分发挥轨道交通成网后的快速交通联通服务功能,紧密双机场之间的联系,有效提升综合交通配套水平。

为匹配机场快线线路特性与功能定位,快速连接双流国际机场与天府国际机场两个门户枢纽,19号线最高运行速度可达160公里/小时,属国内首创时速160公里的市域A型车。

19号线二期是成都轨道交通中首条全线采用智慧车站及智慧维保系统的线路,19号线列车车门采用了“主动式压紧多点锁闭技术、多唇边整体密封技术”的双扇气密塞拉门系统,全车敷设了复合隔音地板,全方位降低19号线车厢内部噪音。此外,车内采用了隐藏式送风设计、隐藏式灯光设计,极大提升了乘坐的舒适度。

此外,19号线二期还打造了高低位票亭、卫生间高低台、无障碍电梯、盲道等全龄友好出行场景,全面提升快线运营服务品质。“19号线二期开通初期运营后,前往温江区、双流区、天府新

区、东部新区以及双机场之间往返通行的乘客,可不再通过其他线路换乘绕行,出行效率得到大幅提升。”成都轨道集团相关负责人表示。

记者了解到,19号线二期开通初期运营后,在温江区、双流区、天府新区、东部新区以及双机场之间往返通行,不仅出行距离有效缩短,部分站间票价也同步下降。以从九江北站出发前往双流国际机场为例,现票价为6元,19号线二期开通初期运营后票价降低为4元。线网共计有1594个站间票价均有不同程度下降,市民地铁出行将更实惠。为了让市民更加便捷地出行,19号线二期双流机场2航站楼站与10号线双流机场2航站楼站之间增设了地下通道,可实现两站之间“出闸换乘”。

“19号线二期开通后,成都轨道交通线网运营里程突破600公里,成都双流国际机场、天府国际机场、铁路枢纽之一的天府站之间将建立起快速紧密的联系,推动航空、铁路、公路、地铁等各种运输方式无缝衔接,有效提升新区交通环境,进一步助力空港经济发展,促进成都区域协调发展,为打造‘两场一体’运行模式及成都国际性综合交通枢纽创造优秀条件。”成都轨道集团相关负责人表示。

另据悉,包括19号线二期在内,正在推进的成都轨道交通共9条线路,线路总长约215公里,车站122座。截至目前,114座车站主体结构已封顶,盾构累计掘进总量的92%,铺轨累计完成总量的73%,机电安装及装修已全面进场施工。其中,8号线二期轨道、27号线一期、30号线一期和资阳线已经洞通。

(图片由成都轨道集团提供)

成都铁警为川青铁路首发动车护航



11月28日,四川成都至青海西宁铁路青白江东至镇江关段正式开通运营。

为保障川青铁路首发仪式和动车C6008次列车首发安全,成都铁路警方增派警力,通过组建站区警务团队,坚持显性用警,不断完善巡逻管控、查危防暴、秩序维护和便衣防范等措施,并加强首发列车安检、候车、乘降和首发仪式等关键环节的治安管控,全力确保川青铁路首发动车安全开行,让旅客出行更安全更放心更满意。

据了解,为了确保川青铁路顺利开通运营,成都铁路公安处抽调20名民警组成绵竹南、松潘两个筹备组,全面锚定“打造川青铁路安全示范线”目标,加强安全风险防范、隐患排查清理、治安联动联动、安全法治宣传、基层基础建设等重点工作的统筹和开展,为川青铁路平安顺利开通运营奠定坚实的治安基础。川青铁路正式运营后,成都铁路公安处将设立绵竹南、松潘两个车站派出所,更好地为川青

铁路安全保驾护航。“作为一名土生土长的阿坝人,能亲身参与到川青铁路的公安筹备工作,亲眼见证和服务高铁动车开进我的家乡,我感到非常骄傲和自豪,我将继续立足本职岗位、扎根高原,服务家乡建设,助力家乡发展,为川青线保驾护航。”成都铁路公安处松潘车站派出所民警王培东说。

特约记者 王晓丹 文/图



广汉市汉州街道: 提质补短 多点发力 提升矛盾纠纷化解实效

□本报记者 高高山 李鹏飞



连日来,广汉市汉州街道通过建强基层组织体系、小区提质补短、丰富文化生活等多方面发力,着力化解小区“物(管)业(主)”矛盾纠纷,持续提升小区管理服务水平。

建强组织体系。成立汉州街道物业协会,全面整合社区、物业、网格力量,创新“党建+物业”“党建+网格”工作模式,吸纳党员志愿者、社区达人等,组建起志愿服务队21支;以解决小区居民的各类需求作为工作落脚点,利用业主群、村级事务管理平台、汉通宝等多渠道收集居民反映问题,社区、物业按上报内容实行“接单制”,主动认领,及时办理。

小区提质补短。针对停车难、外墙砖脱落、地下室渗水等居民反映强烈的问题,积极探索协调联动处置机制,定期召开协调会、讨论会等,与居民共享信息、共商方案,找准找实小区改造方向,进一步实现多方联动、矛盾联调、问题共解。截至10月底,街道共收

集关于小区改造、维修方面的意见建议60余条,召开协调会40场次,形成小区“微改造”项目24个,惠及居民两万万余人。

丰富文化生活。充分发挥居民在小区治理中的主体地位,依托新时代文明实践所站,积极培育社区自治组织、社区达人及社区志愿者2000余人;着眼群众矛盾纠纷化解需求,开展“身边调解员”、义剪磨刀便民暖心服务等多样志愿服务,拉近社区居民间、邻里间距离,有效化解潜在矛盾纠纷。

据不完全统计,今年以来,街道小区办联合社区、物业协会,累计解决居民纠纷、失物领取等“大事”“小事”300余件。下一步,汉州街道将把党建引领小区治理的“红色触角”延伸至千家万户,持续完善小区管理机制,探索推行居民参与共建共治共享小区的新模式,不断激发小区治理新的活力,变“三无”小区、“问题”小区为“温馨家园”,不断提升居民参与度与幸福感。(汉州街道供图)

绵阳三台: 建立河湖“管护网” 美丽河湖展新颜

□刘玉明 本报记者 吕婕文/图

每天一大早,绵阳市三台县鲁班镇洞湾村村民颜小丽就开始了她一天的“巡河”,沿着鲁班水库岸边一路行进,水面上薄雾浮动,阳光映照湖面,波光粼粼。“水库水质越来越好,来游玩的人越来越多,守护好这一潭碧水是我们的责任。”谈起自己的工作,颜小丽充满了自豪感。

颜小丽是三台县鲁班镇洞湾村村民,也是该村聘请的“河长”。在鲁班镇,洞湾村是一个碧水环绕的水美新村,“一库两河”(鲁班水库、绿豆河、长清河)赋予了洞湾村独特充沛的水资源优势,也为洞湾村绿色发展提供了不竭源泉。近年来,洞湾村深入践行“绿水青山就是金山银山”理念,始终将河湖保护融入乡村振兴统筹推进,持续推动“解放模式”在当地落地生根开花结果。

“通过‘一室两长三队八抓手’,构建起河长引领、三队合力、抓手保障的末端管护运行体系,破解了基层河湖‘谁来管、怎么管’等难题,也打通了河长制‘最后一公里’。”洞湾村河长办公室主任刘莉华介绍,近年来,洞湾村“一库两河”水质

持续保持Ⅲ类及以上,先后荣获省级“四好新村”,市最美乡村、省、市乡村振兴示范村等多项荣誉。

在洞湾村村委会河湖长办公室里,乡村水系图、村级河长职责、村级河湖管护组成体系、巡河规范、河湖长制工作制度、日常管护问题处置流程等职责表框整齐悬挂在墙上。刘莉华介绍,为健全河湖管护组织,洞湾村设立村级河湖长1名,并聘请了3名种养大户产业主任任民间“河长”。

“民间河长履行巡查、监督、宣传等5项职责,发挥致富带头人号召力,当好河长的参谋助手,监督村‘两委’党员干部及巡河保洁员履职尽责,调查监督全村河湖管护及水环境污染、破坏等问题。”刘莉华说,今年以来,“两长”协力开展河湖水环境问题排查溯源和协调会商处置18次,与跨界邻村协调问题处理2次,推动20个日常管护问题解决;3名民间“河长”监督发现并协助处理河道堵塞、垃圾漂浮等8个问题,共向村“两委”提出且被采纳“用好随手拍反馈问题、发动村民监督举报



涉河问题”等3条好建议,“两长”联动推进洞湾村河湖管护工作持续向好。

为健全河湖管护末端落实力量,洞湾村组建河湖巡护队、保洁队、志愿者护河队伍。今年以来,三支队伍按职尽责,共计开展常态巡河以及汛期安全巡查106次,累计发现并处理问题48个,开展爱河护水志愿者行动4次,组织河湖环境问题清理整治10次,排除河道安全隐患3处,洞湾村水环境质量持续提升。

随着河湖保护意识在三台不断推行,河湖整治力度不断加大,三台县河湖面貌得到全面提升,县城和乡镇集中式饮用水水源地水质达标率100%,河畅、水清、岸绿、景美、人和的幸福河湖正在形成。

三台县河湖保护中心相关负责人表示,接下来,将立足实际,不断探索符合三台县情的村级河湖管护模式,通过立阵地、列制度、建载体、出经验,形成切实有效的河道治理模式,让“河长制”实现“河长治”。