



读者至上

星期二

2023年9月5日

农历癸卯年七月廿一

今日8版

国内统一连续出版物号 CN 51-0072

邮发代号 61-41

发行热线:028-86754267

# 西南商报

总编辑 李晨赵 值班编委 李国华



微信公众号: XNSB86786115



西部经济网 www.swbd.cn

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4786 期

星期二、三、五出版

E-mail: xnsbshe@126.com

值班编辑: 胡斌

## 让中国的飞机用上更加强劲的“中国心”

### ——习近平总书记给中国航发黎明发动机装配厂

### “李志强班”职工的回信激励广大航空科技工作者矢志创新、勇攀高峰

□新华社记者

“航空发动机是国之重器，是国家科技实力和创新能力的重要体现。”9月1日，习近平总书记给中国航发黎明发动机装配厂“李志强班”职工回信，对他们予以亲切勉励并寄予厚望。广大航空科技工作者表示，要把习近平总书记回信精神作为砥砺奋进的力量源泉，矢志创新、勇攀高峰，加快航空发动机自主研制步伐，让中国的飞机用上更加强劲的“中国心”，为建设航空强国、实现高水平科技自立自强积极贡献力量。

发动机是飞机的“心脏”，近年来，我国航空发动机研制战线广大干部职工初步探索出一条自主创新发展的新路子，大家为此付出了大量心血，“李志强班”就是其中的代

表之一。

“李志强班”以全国劳动模范、全国技术能手李志强的名字命名，主要负责航空发动机及燃气轮机总体装配工作。2013年8月，习近平总书记到沈阳黎明公司考察时，曾与“李志强班”职工亲切交流。

9月1日，在位于辽宁沈阳的中国航发黎明发动机装配厂总装工段，60余名一线员工聚精会神地聆听习近平总书记的回信。

作为给习近平总书记写信的发起人，李志强回想起十年前习近平总书记与“李志强班”职工亲切交流时的场景，依然心潮澎湃：“当时总书记对我们的肯定和鼓励，一直深深铭刻在我们心中，成为我们攻坚克难、砥砺奋进的力量源泉。”

“十年过去了，我感到我们有责任、有义务给总书记写信，既是回应总书记的关切，也是向总书记汇报十年来在加强技术创新、推进航空发动机研制方面取得的成绩，表达为建设航空强国贡献力量的决心。”李志强说。

“李志强班”装配修理钳工张鹏飞是给习近平总书记写信的8名职工代表之一。学习了习近平总书记的回信后，他深感肩上责任之重：“国家赋予我们打造国之重器的重任，我们必须牢记使命责任，把打造更加强劲的‘中国心’作为安身立命之本，坚决把国家交给我们的事做好。”

近年来，国家国防科工局深入学习贯彻习近平总书记关于国防科

技工业的重要指示批示精神，把航空发动机和燃气轮机自主创新发展放在重要位置，我国航空发动机和燃气轮机行业取得了一系列重要成就，为建设航空强国奠定坚实基础。

“我们将坚决贯彻落实习近平总书记的回信精神，优化我国航空发动机工业体系和布局，加强核心能力建设，完善科技创新平台，攻克关键技术，加大领军人才培养力度，进一步夯实材料、软件等工业基础，全力推动我国航空发动机高质量发展。”国家国防科工局系统司司长汪明说。

为满足航空发动机对高端特种传感器的需求，中国电科49所航空发动机温度传感器攻关团队近年来坚持自主创新、集智攻关，保证了航

空发动机关键器件的国产化供应。

“习近平总书记的鼓励，是我们勇攀高峰的动力。”团队负责人杨永超说，我们将不断强化关键核心技术自主可控能力，持续攻关研制高稳定、高可靠、集成化、网络化、智能化的传感器产品，助力打造更多国之重器，为我国航空事业发展贡献力量。

基础科研和理论研究是支撑航空发动机研制的关键。从教20余年，南京航空航天大学能源与动力学院教授徐惊雷一直投身国家急需的航空航天发动机排气系统研究。

“习近平总书记的回信中强调‘努力攻克更多关键核心技术’，这为我们进一步做好航空发动机的科研和教学指明了方向。我们要把这份嘱

托、期望转化为加快航空发动机自主研制步伐的不竭动力，努力在关键核心技术上取得更多突破，培养出更多具有家国情怀、堪当民族复兴大任的优秀人才。”徐惊雷说。

航空制造由于材料复杂、零部件多，对技能人员要求非常高。航空工业沈阳飞机工业(集团)有限公司“80后”首席技能专家方文墨带领团队不断追求国产航空器零部件加工水平的提升。

“习近平总书记的回信是对我们全体航空人的殷切期望。”方文墨说，“新征程上，我们将始终牢记习近平总书记的重要嘱托，大力弘扬劳模精神、工匠精神，苦练技能本领，用匠心铸造国之重器。”

(新华社北京9月3日电)

## 又是一年好“丰”景



### 抢收早稻 颗粒归仓

时下，贵州省从江县正值稻谷收割季，当地农户忙着收割、抢晒稻谷，确保颗粒归仓。

石宏辉摄

## 四川大竹县：喜看稻菽千重浪 又到金秋丰收时

□本报记者 田怀江 文/图

稻香四溢，喜获丰收。近日，记者在四川省达州市大竹县观音镇看到，大规模优质水稻收割工作正如火如荼开展，田间地头呈现出繁忙的丰收景象，整体收割情况十分理想。

在观音镇文昌村7组周家湾的稻田里，一片片金黄的水稻长势喜人，稻穗饱满，随风摆动。农户们抓住晴好的天气迅速进行收割，确保稻谷能够及时入仓。

当地村民表示，晴好的天气对于水稻的收割至关重要。降雨或多云天气会增加收割难度，可能导致稻谷受潮和发霉。因此，村民们会趁着晴好天气尽可能多地地进行收割，以确保稻谷质量和粮食安全。

收割机在稻田间忙碌地穿梭，机器的轰鸣声此起彼伏。收割机迅速地切割成熟的水稻，并通过输送带将稻谷送入等待的汽车。这种高效的机械作业极大地提高了收割效率，减轻了农户的劳动负担。



□冉金鹭 徐筠蓉 本报记者 魏彪

秋收时节，核桃飘香。走进四川广元市朝天区，放眼望去，无论是在公路两侧、房前屋后，还是在崖前沟畔、山坡林间，一棵棵枝叶繁茂的核桃树上，缀满了浑圆饱满的核桃，村民们挥竿抢收，一派丰收的繁忙景象。

近日，在沙河镇南华村核桃丰产管护示范基地，竹竿敲打核桃的声音、村民欢快的笑声、核桃“噗噗”掉落的声音交织在一起，汇成了一曲悦耳的“丰收交响乐”。

“今年的核桃又丰收了。”南华村村民贾秀群正忙着和家人采收核桃，她满脸喜悦地算了一笔账，“种植了近200棵核桃树，今年产核桃鲜果2000斤左右，能收入近两万元，日子越来越好了。”

南华村的核桃进入丰产丰收期，同样，在该镇的罗圈岩村，核桃也是产销两旺。

“今年核桃长势不错，果子大，收成也好，收购商都开着车上门来收购。”罗圈岩村二组的村民何道禄正手拿工具，麻利地将核桃去青皮后，装进旁边的篮子中。他高兴地告诉记者：“我今年八十多岁了，靠着栽下的核桃树，每年能有一万多元的收入，核桃树就是我们的‘摇钱树’。”

在罗圈岩村，像何道禄这样的核桃种植户还有很多。“我们村今年核桃种植面积达5000余亩，产值可达600多万元。”罗圈岩村党支部书记侯明堂介绍，近年来，核桃产业基地还陆续配备了山地轨道运输车、植保无人机、智能终端监测系统现代化设施，保障核桃产业增产增收。今年又新建了核桃储存冷库，不仅能够保证核桃的新鲜度，还能增加核桃的经济效益。

“核桃品种好，个大壳薄、果仁饱满，整仁率可达95%，销量好得很！”在核桃储存冷库旁的库房里，侯明堂拿着铁锹，正忙着将核桃装箱，他说，“‘硕果’‘夏早’‘蜀朝2号’等优良品种的核桃，一棵核桃树的产值能达1500元。”

核桃喜获丰收，乡村振兴有了“核”动力。近年来，沙河镇依托东西部协作契机，壮大“花、果、畜、药、菌”五大主导产业，做强“岭上”品牌，全力打造农旅产业融合发展示范园，有效地带动了全镇群众增收。

“持续做优做强沙河核桃、樱桃两大‘招牌’农业产业，聚全力打造罗圈岩、望云等核桃示范基地。”沙河镇相关负责人介绍，目前，全镇核桃种植面积7万亩，年产量达10000余吨，全年完成核桃丰产管护6.8万亩110万余株，品种改良0.13万亩2万余株，管护樱桃、桃子、李子等小水果2.5万余亩，实现产量8000余吨。

## 四川广元市朝天区：核桃喜获丰收 乡村振兴有了“核”动力