

四川将加快构建 第三亚欧大陆桥国际贸易枢纽 重点支持企业以成都为洲际枢纽、大区中心

□本报记者 胡斌

近日,由四川省商务厅、省政府口岸物流办、省发展改革委、省交通运输厅四部门共同制定的《构建第三亚欧大陆桥国际贸易枢纽实施方案》(以下简称“方案”)正式出炉。

根据方案,围绕正在形成的以四川为中心枢纽、最大范围联通亚欧大陆主要经济区域的开放战略大通道——第三亚欧大陆桥,四川将加快构建第三亚欧大陆桥国际贸易枢纽,通过聚焦提升空、铁、公国际贸易枢纽的货物集散能力,高效集聚整合物流、资金流、人才流、技术流、信息流,全面提升四川参与国际经济合作的竞争力。将打造11小时“亚欧空中货运走廊”和5小时“亚欧空中货运圈”,重点支持企业以成都作为全球网络体系中的洲际枢纽、轴辐式大区中心等。

什么是第三亚欧大陆桥?

方案指出,四川是距离欧洲和南亚、东南亚最近的经济大省,成都向东有成渝、成遂渝、达成铁路,通往长江中游、长三角城市群方向;向南有西部陆海新通道;向西

有兰渝铁路链接欧亚的中欧班列;向北有宝成铁路通往关中平原。以新加坡为起点,通过中南半岛连接已有的泛亚铁路到达成都,在成都对接现有中欧班列北中南三线,经新疆阿拉山口等口岸出境抵达大西洋沿岸的蒂尔堡等枢纽站点,将形成一条以四川为中心枢纽、最大范围联通亚欧大陆主要经济区域的开放战略大通道——第三亚欧大陆桥。

四川省委十二届二次全会提出,构建第三亚欧大陆桥国际贸易枢纽。此次出炉的方案提出,将重点围绕建设亚欧洲际航空货运集散中心、国际班列网络集结中心、连接欧洲和东盟的国际公路货运集散中心,发挥通道优势扩大西南向贸易规模等四大方面重点任务,加快打造第三亚欧大陆桥国际贸易枢纽。

打造国际货运集散中心

围绕建设亚欧洲际航空货运集散中心,方案提出,将打造11小时“亚欧空中货运走廊”和5小时“亚欧空中货运圈”,形成“枢纽对枢纽”

的运行模式,更好吸引国际货运运力。将实施现代航空物流市场主体引育行动,大力引育法国邮政(DPD)、邮政航空、海航货运等高能级货运航司和航空物流集成商,继续支持德迅、顺丰航空、京东、敦豪(DHL)等做大业务量,重点支持企业以成都作为全球网络体系中的洲际枢纽、轴辐式大区中心等。将创新发展空铁联运模式,探索构建国际空运长航线加高铁网络的空铁联运运输体系,探索适合多式联运的运输组织方式和监管模式等。

围绕建设国际班列网络集结中心,方案提出,将加快建设西部陆海新通道西线主通道,强化成渝地区双城经济圈与北部湾城市群战略联动。将提升西部陆海新通道运营综合竞争力,研究出台南向国际班列培育政策,统筹全省南向班列开行、货源组织和品牌建设。将强化成都中欧班列战略支撑,进一步完善沟通西南和西北、衔接“一带”和“一路”的班列运营网络等。

围绕建设连接欧洲和东盟的国际公路货运集散中心,方案提出,将畅通四川—欧洲、四川—东

盟双向跨境公路运输通道,积极参与大湄公河次区域(GMS)国际道路运输,推动国际公路运输公约(TIR)系统与“中欧班列”相结合,形成中欧公铁联运复合走廊。将打造国际公路集散载体,指导天府新区在老挝万象、哈萨克斯坦阿拉木图、波兰马拉三地,推动筹建海外分拨中心,作为区域揽货和分拨基地等。

围绕发挥通道优势扩大西南向贸易规模,方案提出,将提高适空适铁产业外向度水平,引导高货值的临空适航产业企业和新型材料等适铁运输产业企业优化产品结构,支持企业内外贸产品同线同标同质发展。将建设西南向贸易商品集散中心,打造全国连接东盟、中亚、欧盟的商品物资重要集散地,推动东盟资源产品和国内紧缺农产品在四川集散。将加快完善国际营销体系,推动企业在中欧班列节点城市和东盟重点城市建设海外仓,培育一批“川字号”公共海外仓,探索在霍尔果斯、北部湾、磨憨、甘其毛都等地打造四川“飞地口岸”等。

□本报记者 吕婕

8月21日,以“AI科技·创新未来”为主题的第二十五届中国机器人及人工智能大赛专项赛在绵阳开幕,超50位机器人及人工智能领域的专家学者、行业领袖精英齐聚一堂,共同探讨、分享机器人与人工智能领域前沿技术和应用落地。来自清华大学、哈尔滨工业大学、中山大学等120余所高校的近300支队伍现场对决,展示自动驾驶、机器人、人工智能等领域前沿技术和创新应用。

据悉,本次专项赛由中国机器人及人工智能大赛组委会、绵阳科技城新区管理委员会主办,聚焦双足机器人、自动驾驶等人工智能前沿热点技术,设有Apollo星火自动驾驶赛项、Aelos人型标准平台赛项、Roban人型标准平台赛项、Roban人型标准平台虚拟仿真赛项。

四大赛项分别考验学生自动驾驶软件算法开发与调试、人形机器人路径规划与导航、人形机器人视觉算法开发与应用、人形机器人运动控制算法开发等多个层面的知识和能力,全面锻炼选手的综合能力。

作为国内智能制造技术和高端人才的重要交流平台,大赛同期举办人工智能大会,邀请专家学者,面向未来产业创新发展,结合国家战略、前沿技术、产业生态等话题进行深度分享。

中国工程院院士、合肥工业大学教授杨善林以“科技战略供应链”为主题,围绕科技战略供应链的基本特征、科学问题等方面展开详细阐述,深入浅出地介绍了人工智能领域的主要发展脉络。他表示,基础研究是原始技术创新的源泉,集成创新是高端产品研发的必然。

俄罗斯工程院外籍院士、苏州大学机电工程学院院长孙立宁围绕“机器人前沿技术与创新发展”作主题报告,详细介绍了当前机器人在农业、工业制造、医疗等领域的最新应用场景,分析了国内机器人产业的布局、特点和未来发展趋势,分享了乐聚动态仿人机器人等项目研究进展。他强调,要打造产学研协同创新生态,形成完善的人才链、创新链、产业链和资金链,实现机器人技术及产业的可持续发展。

据了解,去年以来,围绕绵阳市委市政府“抢占新赛道”的布局,绵阳科技城新区前瞻构建未来技术应用场景,深耕未来产业,坚持重点突破与整体推进相结合,探索建立“一个领军团队、一个研究所、一个实训基地、一支产业基金、一个产业园”的“五个一”发展模式,成功引进机器人企业30余家。预计到2025年,机器人智能制造产业园入驻企业将达到120余家,产值突破百亿元。

绵阳科技城新区相关负责人表示,此次大赛的举办,不仅充分展示了绵阳深入推进新型工业化,加快建设现代化产业体系的决心,更为新区打造人工智能应用示范地和人才聚集高地提供了支撑。接下来,新区将在推进科技创新和科技成果转化上同时发力,从孵化到转化、服务、落地、发展,建设一批具有支撑性、引领性的研发机构,真正将创新转化为生产力,助力产业集聚发展;在建设现代化产业体系上精准发力,除机器人产业以外,重点发展数字经济、装备制造和绿色环保等产业,实现新兴产业集群成链,为加快建设中国科技城、全力打造成渝副中心,奋力谱写绵阳现代化建设新篇章贡献更多力量。

四川广安:

爱心驿站“送清凉” 工会关怀“沁人心”

□沈文杰 本报记者 沈仁平

正值处暑,但广安的天气还未出现真正意义上的秋凉。烈日当空,热浪不断袭来,给驻守在一线的户外劳动者带来严峻的“烤”验。为搭好连心桥,做好“娘家人”,广安市广安区“五一公园”工会爱心驿站应声而立,为广大户外劳动者送去“清凉”。

记者刚步入大门,一股凉意扑面而来。放眼望去,几十平方米的小屋内桌椅、电视、报刊书籍、微波炉等应有尽有,矿泉水、藿香正气液、扇子等防暑用品一应俱全。“现在爱心驿站修好了,为我们广大劳动者带来了很大好处,平时可以歇凉,还有空调、冰箱、饮水机,纯净水可以随便喝,免费的。”保安李大叔说道。

广安区总工会以“夯基础、拓功能、强服务、暖人心”为主

题,打造五星级服务站点,于广安城市核心地段修筑广安区“五一公园”工会爱心驿站,为广大户外劳动者乘凉、休闲娱乐提供了新去处。

据工作人员介绍,爱心驿站从早上8:30至晚上10:30开放,配有各种休闲娱乐产品、健身器材、防暑物资和急救物资,选优配强工作人员,安排专人全天候为广大户外劳动者群体开展14个小时的超长爱心服务,切实解决“喝水难、吃饭难、休息难、如厕难”等现实问题。此外,站内开设了母婴室、心理疏导室、劳动纠纷调解室,为新就业群体提供了便利、安全、舒适的服务环境。

驿站建成以来,已累计为4000余人提供休憩服务,成为了户外劳动者的热门打卡地。

南充市营山县: 旖旎的绥城朗水 因“河”而来

□郭明 本报记者 黄翰文 / 图

落实河长制,纵深推进“清河、护岸、净水、保水、禁渔”五项行动,建立“一河一档”“一河一策”台账。

南充市营山县域内有大大小小的河流近300条,其中有思凤溪、流江河、营山河等省级河流6条,白玉河、大泥溪河等县级河流18条。

近年来,营山县围绕“防洪保安全、优质水资源、健康水生态、宜居水环境、先进水文化”相统一的河流治理保护目标,构建了县—乡(镇)—村(社区)三级河长制,由县委书记、县长担任总河长,有县级河长24人、乡镇级河长72人、村(社区)河长277人;落实县级河长每月、乡镇级河长每周、村(社区)河长每天至少巡河一次制度。

治理隐患 保障河流行洪顺畅

日前,记者在流江河绿水镇防洪治理工程建设现场看到,修建防洪堤段的钢管架已搭建完毕,大型混泥土罐装车正往防洪堤的模具内浇筑混凝土,工人们有条不紊地进行堤面平整;河岸的另一侧,大型挖掘机正在对河床开挖,新建防洪堤的地基已见雏形。

据了解,流江河绿水镇防洪治理工程总长度为4000余米,新建堤防2200余米,箱涵38米;疏浚河道两段共2800余米。工程概算2000余万元,预计今年底完工。

“流江河的上游河道较狭窄,水流湍急,河水冲刷河岸造成泥沙淤积,河床上升导致行洪不畅,影响两岸居民的生活,存在一定安全隐患。固沙清漂、防止水土流失显得尤为重要。”营山县政府副县长、县总河长办公室主任冯娟表示。

水行低处,河向东流。黄渡镇地势较低,是营山县内的思凤溪、营山河、流江河等诸多河流汇集地。多年前,每逢汛期到来,多条河流水位暴涨,洪峰行至黄渡镇,因此段流江河行洪能力有限,河水便回流至营山河,导致营山镇沿河社区、三溪村的大片良田屡屡被淹,阻断交通,农作物减产,威胁当地百姓的生命财产安全。

“现场踏勘后,我们制定了该河道整治方案,疏浚了淤塞河段,大大提高了河流的行洪能力。”营山县河长制办公室相关负责人介绍,在营山镇三溪村修建了3处防洪塔,可容纳400余名村民紧急防洪避险。



夕阳照耀下的营山河

河排污口70个、污水管漏点及雨污混接点5531个。

营山县还制定实施《营山县城镇污水治理两年攻坚行动方案》,对城市进行雨污分流改造,按照“户排污管→沉沙隔渣池→市政污水管→截污干管→污水处理厂(站)”全封闭运行原则,对全县楼栋、所有餐饮企业(店)、机关食堂污水收集管网进行同步新(改、扩)建;同时,加快建设营山城东污水处理厂,一期工程预计今年年底全面完工,建成后日可处理污水5万吨。届时雨污彻底分流,污水应收尽收、应处尽处的立体式污水收集处理体系将构建完成,从根本上消除南北两河河水脏臭的现象。

为给南门河生态补水,营山建成城市中水回用项目,铺设管道2.86公里,将城市污水厂处理后的尾水通过人工湿地净化达到地表IV类水质标准,泵送至走马岭河上游段,每日实现生态补水3万立方米。污水变成汨汨清流,源源不断地注入了南门河上游河段,“三无之所”成了市民们休闲漫步、娱乐健身之地。

共建共享 凸显生态、经济效益

“河里有娃娃鱼,躲在河岸的石缝边,似乎在觅食。”流江河黄渡镇段的渡河社区河长在巡河时发现了一条大鲵(俗称“娃娃鱼”),并向当地政府汇报。

野生大鲵是国家二级重点保护动物,对生存环境的水质要求比较苛刻,一般栖息在水流湍急、水质清凉、水草茂盛的石缝和洞穴多的山间溪流、河流等。“本次在流江河发现大鲵,是营山县禁渔、禁捕、禁采成果的具体体现,也是流江河治理的显著成效,

进一步印证了长江流域水环境持续向好的发展态势。”营山县黄渡镇镇级河长说,黄渡镇通过村组微信群、召开院坝会、上门入户等方式,按照“三必宣”“三必讲”“三必说”原则,对企业、村民及游客常态化开展保护水域环境知识宣传,镇域河流水质、流域环境卫生持续得到改善。

8月的骆市镇圣水村异常热闹,青山绿树掩映下的营山河在村落间蜿蜒穿行,游客们乘坐着竹筏在清澈的水面上惬意漂流,一边欣赏着两岸美景,一边享受着河风带来的清凉;浅水区域,游人们正嬉水纳凉。

“早就听说圣水村的竹筏很有特色,今天和家人们一起来感受,确实很不错。”市民周侃说,河道宽阔、水流平缓、水质清澈,享受到了原生态的自然风光,是亲水消暑的不二选择。

骆市镇圣水村利用得天厚,的地理优势,大力发展“河道经济”,开发了竹筏旅游项目,并计划依河打造阳光沙滩、游泳、垂钓、水生态观光走廊等特色文旅项目,推动乡村土特产品销售,带动集体经济发展。

倚水增收,圣水村的“河道经济”让村民的腰包更加殷实。今年以来,到圣水村的游客络绎不绝,截至目前,已接纳游客近6000人次,实现村级集体经济收入约9万元。

“健全完善以水质改善、水域岸线管理、河库生态环境保护的综合评价体系,创新学习推广‘县级自治、乡镇主管、村居主巡’的村级河湖管护‘解放模式’,把河道治理好、管理好、保护好、利用好,将绿水青山转化为金山银山,共同绘就人与自然和谐共生的生态文明画卷。”营山县委书记、县长、县总河长敬健表示。